論文執筆のためのキーワード一覧 ~第**12回広島大会**~

【概要】

このキーワード集は2026年3月15日に広島工業大学で開催される「第12回 人と環境にやさしい交通をめざす全国大会 in 広島」の研究発表大会に向けた論文を執筆される方々へのものです。 応募論文のタイトルは必ずしもこのキーワードに限定されるものではありませんが、論文の構想から執筆までの夫々の過程で参考にしてもらい、論文提出時に関連キーワードをいくつか添えて提出してください。

尚このキーワードは便宜上、カテゴリー別に大きく5つに分類されていますが、実際の論集及び発表会場の区分に対応するものではないことをご了解ください。

また、キーワードの中には「・」を挟んで複数のキーワードを列挙したものがありますが、これは類語、同義語、反対語、及び、特に相関の深い語を併記したものなので、この中のどれか一つの語を単独でキーワードとすることは問題ありません。

大分類 1. まちづくり	2. 公共交通の進展	3. 移動のための技術と施策	4. モビリティの価値と評価	5. 政策提言
交通まちづくり	LRT/次世代型路面電車	交通需要管理(TDM)	費用便益分析	交通政策基本法
コンパクトシティ	BRT/バス高速輸送システム/高度化バス	公共車両優先システム(PTPS)	経路選択	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律(地域交通法)
ウォーカブルシティ	新交通システム	高度道路交通システム(ITS)	交通需要予測	交通基本条例
コンパクト・プラス・ネットワーク	デマンドバス	環境的に持続可能な交通(EST)	ライフサイクルアセスメント (LCA)	立地適正化計画
自転車まちづくり	デマンドタクシー	モビリティマネジメント (MM)	時間価値	
健康まちづくり/健幸都市	コミュニティバス	社会実験	存在価値	地域公共交通再編実施計画
15分都市	自主運行バス	ICカード	オプション価値	交通権/移動権
中心市街地活性化	共助交通(地域共助型生活交通) 	信号制御	非利用価値	運輸連合
歩行者天国	乗合タクシー	交通流シミュレーション	広義社会的便益	公共サービス義務(PSO)
まちなか	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	パークアンドライド(P&R)	クロスセクター効果	持続可能な都市モビリティ計画(SUMP)
トランジットモール	AIオンデマンド交通	パターンダイヤ	外部経済・外部不経済	都市計画・都市計画マスタープラン
駅前広場	カーシェアリング	貨客混載	レールボーナス	タクティカルアーバニズム
オープンカフェ	シェアサイクル	運賃収受(交通系ICカード/QR/電子乗車券/コンタクトレス/クレシ	· ·	公共交通計画
カーフリーデー	ライドシェア	信用乗車・セルフ乗車		共同経営計画
	ベロタクシー	オフピーク運賃		統合的政策
回遊性向上	パーソナルモビリティ	ダイナミックプライシング		地域の輸送資源の総動員
公共交通指向型開発(TOD)	トラムトレイン	サブスクリプション		公共交通再編
交通弱者	連節バス	共通乗車船券/ゾーン運賃		アクティブモビリティ
土地利用/ゾーニング	MaaS	事前確定運賃		合意形成
道路空間の再配分	MadS	電子通貨・地域通貨		パブリックインボルブメント
	公共文地促争省の個利学生			
まちなかデザイン		標準公共交通データフォーマット(GTFS)		事業者の存続に対する助成
駐車場適正配置化		バスロケーションシステム(バスロケ)		独占禁止法適用除外
ポケットローディング		デジタルサイネージ		上下分離
コミュニティゾーン		バスマップ		規制緩和
サイン計画		アプリ開発		官民連携
街路計画/プレイスメイキング		EV/PHV/FCV(バス、自動車、電動車いす、二輪車)		PPP/PFI
キ ユニバーサルデザイン		自動運転		税負担
上 結節点整備		グリーンスローモビリティ		起債・地方債
ワ シェアドスペース		超小型モビリティ		財源
シビックプライド		バリアフリー/アクセシビリティー		地方創生
市民参画		自転車レーン		住民参加
多様性・多様なアクティビティ		モーダルシフト		協働(自治体/事業者/住民・利用者の役割)
景観(ランドスケープ)		交通結節		
まちなみ保存		二次交通	5. 政策提言(右列から続いて)	
空き家再生		ラストワンマイル	社会関係資本(ソーシャルキャピタル)	人材育成
スプロール化		公共交通マーケティング	自助・共助・公助	人材確保
スポンジ化		本源(的)需要	地域共生·共生社会	労働力不足
緑化		スクールバス/通院バスの活用	地域再生	老朽インフラ補修
防犯		買い物バス	高齢化/人口減少社会	施設や車両の老朽化
防災·減災		デジタルトランスフォーメーション (DX)	シビルミニマム	独立採算制
道の駅		オープンデータ	生活の質(QOL)	運賃制度
都市と農村の連携		ビッグデータ	通学定期券割引負担問題	共同調達
関係人口		次世代バイオ燃料	各種運賃割引制度	マルチモーダル
仮想住民		アプリ	送迎問題	自動車抑制地区
新しい働き方(ワーケーション/リモートワーク)		シームレス	家事としての送迎	行政評価
移住体験		(バス) 専用レーン	家族モデル	交通教育
ギグワーカー		パーソントリップ調査	交通税	グリーンリカバリー
リモートツーリズム(バーチャル観光/オンライン宿泊)			社会資本整備総合交付金	成長戦略
感染症対策			地方交付税	スマートグロース
ウィズコロナ、アフターコロナ	1. まちづくり(左列から続いて)		地域公共交通会議	グリーントランスフォーメーション(GX)
三密回避(ソーシャルディスタンス)	異常気象		法定協議会	地球温暖化
持続可能性(サスティナビリティ)	クマ問題、アーバンベア		都市鉄道等利便増進法	SDGs
気候市民会議	居場所		並行在来線	ティッピングポイント
脱炭素社会	コンプリートストリート		地方交通線・地域鉄道	災害復興
ゼロカーボン	子育て支援		輸送密度	脱炭素先行地域
再生可能エネルギー	空港アクセス		混雑率	飛び恥
	(右列につづく→) ゾーン30		エリアー括協定運行事業	Society5.0 (←左列につづく)
)))±/ ///	VH/ 11C/2/ / / / / / / / / / / / / / / / / / /			(、江がにノノバ)