

研究発表キーワード

<p>1. まちづくり 交通まちづくり トランジットモール コンパクトシティ 駅前広場 ポケットローディング サイン計画 公共交通指向型開発(TOD) 回遊性向上 中心市街地活性化 地域再生 景観(ランドスケープ) まちなみ保存 緑化 土地利用/ゾーニング スマートグロース ユニバーサルデザイン 街路計画/プレイスメイキング 道路空間の再配分 コミュニティゾーン 防犯 防災・減災 持続可能性(サステナビリティ) オープンカフェ 健康まちづくり/健幸都市 タクティカルアーバンイズム ラストワンマイル シェアスペース</p>	<p>社会実験 ICカード ビッグデータ 信号制御 交通流シミュレーション 超小型モビリティ MaaS オープンデータ 自動運転 GTFS</p>
<p>2. 公共交通と移動手段 LRT/次世代型路面電車 BRT/バス高速輸送システム/高度化バス デマンドバス コミュニティバス デマンドタクシー 自主運行バス バリアフリー/アクセシビリティ 自転車まちづくり シェアサイクル/ペロタクシー 自転車レーン 公共交通優先システム(PTPS) 高度道路交通システム(ITS) 環境的に持続可能な交通(EST) モビリティマネジメント(MM) 交通弱者 カーフリーデー バスマップ カーシェアリング 交通需要管理(TDM) モーダルシフト パークアンドライド(P+R) パーソナルモビリティ トラムトレイン 交通結節 ライドシェア パターンダイヤ</p>	<p>4. 人と環境にやさしい移動の技術評価 費用便益分析 経路選択 交通需要予測 LCA(Life Cycle Assessment) 時間価値 存在価値 オプション価値 非利用価値 広義社会的便益 クロスセクターベネフィット</p>
<p>3. 人と環境にやさしい移動の技術 EV/PHV/FCV(バス、自動車、電動車いす、二輪車)</p>	<p>5. 政策提言 交通政策基本法 交通基本条例 地域公共交通網形成計画 立地適正化計画 鉄道事業再構築実施計画 地域公共交通再編実施計画 グリーンスローモビリティ 交通権/移動権 シビルミニマム 上下分離 規制緩和 民間活力 税負担 起債 高齢化/人口減少社会 地球温暖化 パブリックインボルブメント 合意形成 住民参加 協働 行政評価 交通教育 貨客混載 成長戦略 官民連携 PPP/PFI 災害復興 地域共生 地域再生 人材育成 運輸連合、交通協議会 共通乗車船券/ゾーン運賃 マルチモーダル 社会関係資本(ソーシャルキャピタル) 独立採算制</p>