

フォーラム「交通政策基本法の展開」開催実績

| | 実施日 | タイトル | 講師 | 参加者数 | 延人数 |
|------|-----------|---|--|------|-----|
| 第1回 | H26.1.20 | 交通政策基本法の解説と展開 | 国土交通省 総合政策局 公共交通政策部 参事官 島田 勘資氏 | 37名 | 37 |
| 第2回 | H26.3.25 | 地域公共交通活性化・再生 法、都市再生特別措置法改正 の解説と展開方策 | 国土交通省 都市局街路交通 施設課 街路事業調整官 吉田 信博氏 | 37名 | 74 |
| 第3回 | H26.4.21 | 交通政策基本法のこれからと 展開方策 | 新交通システム推進議員連 盟（LRT議連）事務局長 衆議院議員 三日月大造氏（代 理） | 33名 | 107 |
| 第4回 | H26.6.2 | 事業者の立場からからみた交 通政策基本法への期待と課題 | みちのりホールディングス 代表取締役 松本 順氏 | 40名 | 147 |
| 第5回 | H26.8.8 | 交通政策基本法の制定と地方 自治体の取り組みについて | 熊本市 都市建設局 交通政策総室長 肝付 幸治 氏 | 36名 | 183 |
| 第6回 | H27.3.24 | 地域の公共交通ネットワーク の再構築に向けた支援 | 国土交通省総合政策局 公共交通政策部交通支援課 長 高乗 圭一氏 | 24名 | 207 |
| 第7回 | H27.7.31 | 四日市市の地域公共交通網形成 と四日市あすなろう鉄道の設立に ついて | 四日市市 都市整備部 理事 山本 勝久氏 | 42名 | 249 |
| 第8回 | H27.11.9 | 千葉都市モノレールでできたこ と、できなかったこと | （公財）区画整理推進機構 調査役 大澤雅章氏 | 25名 | 274 |
| 第9回 | H27.12.14 | 岐阜市地域公共交通網形成 計画について | 岐阜市 企画部 交通総合政策 審議監 青木保親氏 | 33名 | 307 |
| 第10回 | H28.3.29 | 地域公共交通の現状と充実に 向けての施策について | 国土交通省総合政策局 公共交通政策部交通計画課 地域振興室長 吉木 務氏 | 32名 | 339 |
| 第11回 | H28.5.27 | 仙台市における公共交通の推 進に向けた取り組み | 仙台市 都市整備局総合交通 政策部 参事兼公共交通推進 課長 若生孝志氏 | 27名 | 366 |
| 第12回 | H28.9.27 | 新潟市における新バスシステ ム・BRTの取り組みについて | 新潟市 都市政策部新交通推 進課副主査 藤下 真悟氏 | 42名 | 408 |
| 第13回 | H29.3.13 | 社会インフラとしての鉄道を考 える | 人と環境にやさしい交通をめ ざす協議会（関西大学教授） 宇都宮 浄人氏 | 40名 | 448 |
| 第14回 | H29.8.2 | 地域公共交通の活性化・再生 に向けた施策と課題 | 国土交通省総合政策局 公共交通政策部交通計画課 長 金子 正志氏 | 35名 | 483 |
| 第15回 | H29.10.12 | 地域における交通政策の現状 ～京都府の実例～ | 京都府 政策企画部 副部長 村尾 俊道氏 | 33名 | 516 |
| 第16回 | H30.2.13 | ひたちなか海浜鉄道再生10年 とこれからの展望 | ひたちなか海浜鉄道株式会社 取締役社長 吉田 千秋氏 | 36名 | 552 |
| 第17回 | H30.3.16 | 公設民営航路 津エアポートラ インの運営、若桜鉄道の経験 | 津エアポートライン株式会社 シニアエキスパート 山田和昭 氏 | 30名 | 582 |

| | | | | | |
|------|----------|--------------------------------|---|-----|-----|
| 第18回 | H30.8.3 | 中国地方主要都市における地域交通ネットワーク構築の課題と展望 | ①「岡山の路線バス2つの激震」(株)トラフィックブレイン 代表取締役社長 大田 恒平氏 ②「交通が変わり、広島市が変わる」中国新聞社メディア戦略室 園部 貴之氏 | 33名 | 615 |
| 第19回 | H30.9.21 | 地域公共交通における新たな動き ～貨客混載～ | (株)日本政策投資銀行 地域企画部 課長 荘 浩介 氏 | 33名 | 648 |