

「交通からまちづくりを考える会 前橋」7年の活動

交通からまちづくりを考える会 前橋、湯沢昭 ○森田哲夫 白石勤 小又万里 奈賀由香子

<https://www.facebook.com/kmkmaebashi>、tmorita@maebashi-it.ac.jp

はじめに

「交通からまちづくりを考える会 前橋」は、2017 年に設立された市民団体である。設立趣旨は、「10 年先を考えて、前橋のまちづくりに対し、ぶれない一歩を踏み出す。これまで積み重ねられてきたまちづくり、公共交通の議論に、決定的な影響を与えることができるような活動をめざし、ここに本会を設立する。」である。

1. 活動経緯

本会は 2016 年に設立前の活動を開始し、2017 年の設立後 7 年間活動してきた。会員約 10 名、学生会員数名である。毎月末の定例会で活動方針を検討し、主催事業の実施、他団体の活動協力を続けてきた（表 1、表 2）。

2. 主な活動

2017 年シンポジウムでは「私たちの交通まちづくり」を提案し（図 1、2）、2018 年「人と環境にやさしい交通をめざす全国大会 in 前橋」を開催した（図 3）。2023 年には「わたしたちの前橋 BRT 計画案（国土交通省共創モデル実証プロジェクト）」を公表した（図 4、5）。

おわりに

今後も市民、関連団体、行政と連携し、実現する交通まちづくり活動を継続していきたい。

謝辞

群馬県内の交通まちづくり関係の市民団体である「のりのり学会」「2015 年からの生活交通をつくる会」「上毛電鉄友の会」「わたらせ渓谷鐵道 市民協議会」の協力を感謝の意を表す。

表 1 活動年表（その 1）

年 度	活 動
2016 (0 年目)	10 月 初会合 11 月・12 月 設立準備会 以降、メール打ち合わせ 1 月 宇都宮視察（ライトレール、宇大）
2017 (1 年目)	5 月 設立総会 (5 月 市が LRT は不可能の発表) 以降、毎月定例会 7 月 福井・富山・金沢視察 7 月 前橋まちなかウォーク 1 月 交通からまちづくりを考えるシンポジウム「私たちの交通まちづくり」
2018 (2 年目)	4 月～ 「人と環境にやさしい交通をめざす全国大会」招致検討 5 月 全国大会招致決定 6 月 第 1 回実行委員会、以降毎月開催 3 月 9-10 日 「人と環境にやさしい交通をめざす全国大会 in 前橋ー健康で安全安心な群馬のまちづくりへ！」
2019 (3 年目)	4 月～ 全国大会とりまとめ 9 月 「前橋・けやき並木ストリートフェス 2019」協力 10 月 LRT セミナー（前橋工科大学） 3 月 県内の関連団体と意見交換（コロナ禍）
2020 (4 年目)	4 月「新型コロナウイルスによる交通崩壊を防ぐための緊急アピール」協力 4-5 月 「新型コロナウイルスによる公共交通崩壊を防ぐための群馬緊急提言」県内 5 団体共同→国、県、市、議員、事業者、報道 6 月 コロナ禍に関し交通事業者へのヒアリング調査 10 月 「安全・安心なバスの乗り方教室ー新型コロナ禍における高齢者・障害者のための外出支援ー」 11 月「ポストコロナ社会の公共交通シンポジウムーだれもが安全・安心に移動するためにー（赤い羽根共同募金助成事業）」 3 月 「MacMaaS 周遊ルートコンテスト バスツアーーオリンピック聖火リレー記念」参加
2021 (5 年目)	7 月 「人と環境にやさしい交通をめざす全国大会 in 滋賀」参加、研究発表（4 件） 7 月 「バスの乗り方講座」協力 10 月 「秋の赤城山散策（バスの乗り方教室）」共催 11 月 「「道の駅しもにた」からはじめるまちづくり（パーソナルモビリティ試乗）」（協力） 11 月 「住みよい街づくり地域散策～まちかど健康チェック～（バリアフリー調査）」協力 12 月 藤岡市視察 12 月 群馬大学 CRANZ（自動運転）見学 2 月 「前橋交通ディスカッション～市民で話そう、前橋の未来」協力

表2 活動年表（その2）

年 度	活 動
2022 (6年目)	4 月 「上田・碓氷バスツアー」 5 月 「伊香保ツアー」 参加 5 月 「馬場川パーク（歩車共有道路）」 視 察 10 月 「群馬県公共交通 オープンデータ ハッカソン」 参加 11 月 「SDGs とまちづくりフォーラム～ 絶体絶命！本当にいるの？バス電車 ～」 11 月 「前橋工科大前バス停にバスロケサ イネージ整備」 協力 12 月 フォーラムワーキング提案を市に報 告→前橋 BRT 計画案の検討開始 12 月 「バス停バリアフリー調査」 協力
2023 (7年目)	4 月 「春のバスツアー～奥多野線で群馬 県の秘境～」 6 月 「モビリティ工場見学」 6 月 「わたしたちの前橋 BRT 計画案」を 公表 6 月～ 「2023 年度国土交通省共創モデル 実証プロジェクト「産学官連携による “データを活用して地域交通・まちづ くりに取り組む人財”の育成）」 協力 8 月～ 宇都宮ライトライン視察 11 月 「前橋工科大前バス停整備」 完了） 11 月 「公共交通フォーラムーぐんまの公 共交通を守るために」 講演 3 月 「人と環境にやさしい交通をめざす 全国大会 in 上田」 研究発表（5 件）

将来・・・基幹的な公共交通軸の形成



図1 私たちの交通まちづくり(基幹軸、2018年)

まちなみイメージ(道路の使い方)

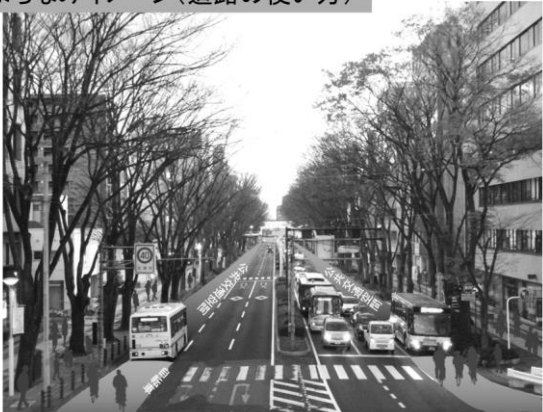


図2 私たちの交通まちづくり(道路空間配分)



図3 全国大会 in 前橋 (2019 年)

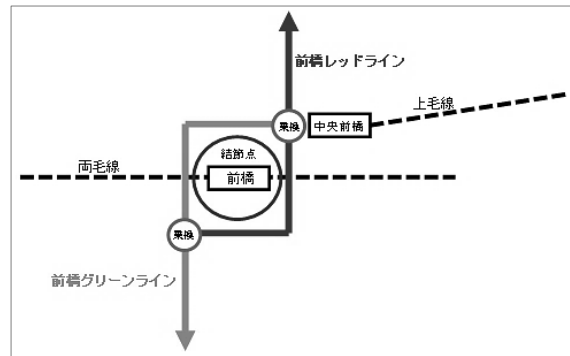


図4 前橋BRT計画の考え方（2023年）

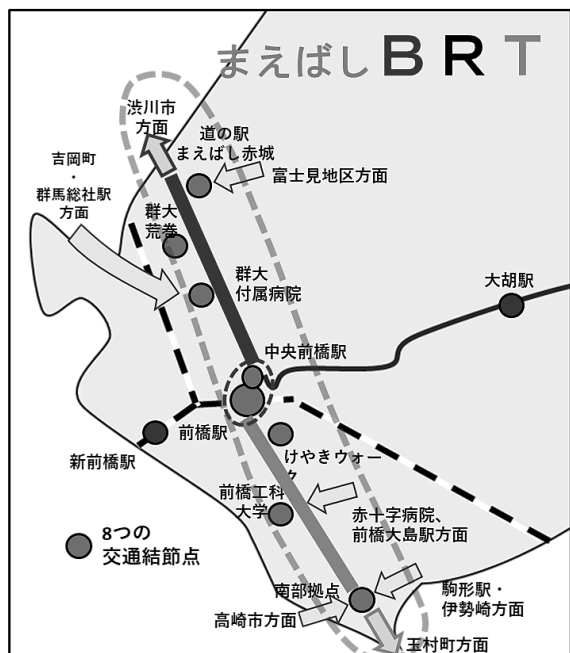


図5 前橋 BRT 計画案 (2023 年)