

上田のみなさん
こんにちは



移動スーパーの販売ドライバー

広島県からやってまいりました、

中田裕一です。







店舗と同じ様に
自分で商品を選んで
お買物いただけます。



豊富な品揃え!

新鮮なお肉・お魚・お惣菜
などを買うことができます。

冷蔵商品も安心の品質







たまご

第一の温度管理を要する為、
7℃未満に保つて出荷いたします。

鮮魚
(刺身・生切身)

葉物野菜

揚物
お惣菜

FUJI



移動スーパーで痛感する

地方公共交通の重要性

**2年前まで
路面電車の運転士でした。**

- 利用者の9割は高齢者
- 免許返納
- 子供は都市部に
- 公共交通が縮小、減便、廃止
- タクシーも少ない
- 近くの商店も消滅
- コンビニもない







前回、移動スーパーの
お兄ちゃんと喋ってから
一度も（誰とも）
しゃべってない

- 利用者の9割は高齢者
- 免許返納
- 子供は都市部に
- 公共交通が縮小、減便、廃止
- タクシーも少ない
- 近くの商店も消滅
- コンビニもない

2022年12月末時点で免許保有者の平均年齢は50.5歳で、ここ数年は毎年0.2歳ずつ上昇しており、ドライバーの高齢化も進んでいく

2022年12月末時点で免許保有者の平均年齢は50.5歳で、ここ数年は毎年0.2歳ずつ上昇しており、ドライバーの高齢化も進んでいく



バス路線 全国8600キロ余が廃止 要因の4割が“運転手不足”

2023年11月24日 22時10分

利用者の減少などによるバス路線の廃止が相次ぐなか、廃止の際に会社が国に提出する「届出書」をNHKが情報開示請求をして調べたところ、ことし8月までの1年5か月で、全国で合わせて8600キロ余りの路線が廃止され、その要因として、4割で運転手不足が挙げられていることがわかりました。

「電車もバスも無料」の自治体が欧州で拡大中

環境にも経済にも良い影響を与える
無料・低料金の公共交通機関

富山市 おでかけ定期で高齢者が元気に

公共交通は公共サービス
電気・ガス・水道・電話とおなじインフラ

だからみんなで、利用しない人も含めてみんなで、支えませんか？

だって人生の4分の1は、自分では移動できないのだから。

地域公共交通を無料または低料金にすると
公的資金からの安定収入で
将来不安なく安定労働で

利用者はハッピー
事業者はハッピー
交通労働者もハッピー