

2025年
具体化を
目指して

わがまち日本橋に トラムを通そう!

大阪ミナミの回遊性向上

国内外の観光客の取り込み

沿線商店街の活性化

トラム72日線



全国各地の
トラムを視察!

トラムルート案

なんば高島屋前

日本橋3

日本橋3南

日本橋筋
堺筋

日本橋4

阪神高速

25号線

阪堺線
恵美須町駅



人と環境にやさしい交通をめざす全国大会 in上田

日本橋にトラムを通して にぎわいを進める会



日本橋にトラムを通してにぎわいを進める会

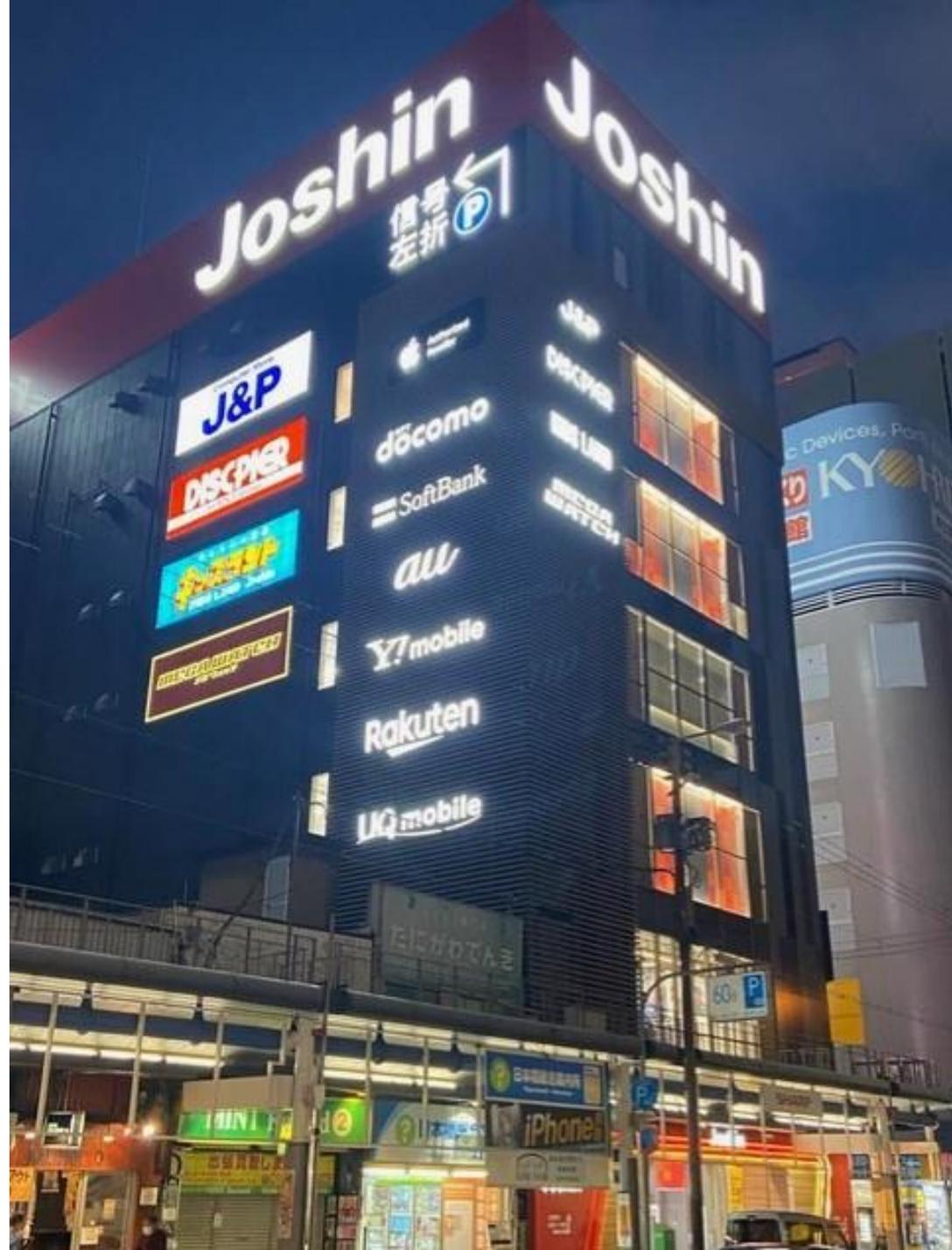
連絡先: 日本橋筋商店街振興組合内





2014年秋
から
活動中









グランドデザイン・大阪



グランドデザイン・大阪とは

- 大阪は今、民間の力で大きく動き出している。グランドデザイン・大阪は、変化し、躍動する大阪の今後の方向性を、広く世界に発信するものである。
- また、府域全域の方向性を示す「将来ビジョン・大阪」のもと、2050年を目標とする大都市・大阪の都市空間の姿を明らかにする。

2012年6月

なんば・天王寺・あべのエリア

世界（関空）と直結、大阪らしい食文化とにぎわいを活かす



<短期>

- ▶ 日本一の近鉄ビル・あべのハルカス
・周辺施設と一体となったにぎわいの創出
- ▶ 世界一の都市型動物園をめざす
天王寺動物園
・生態的展示、緑陰都市を先導する魅力ある動植物公園

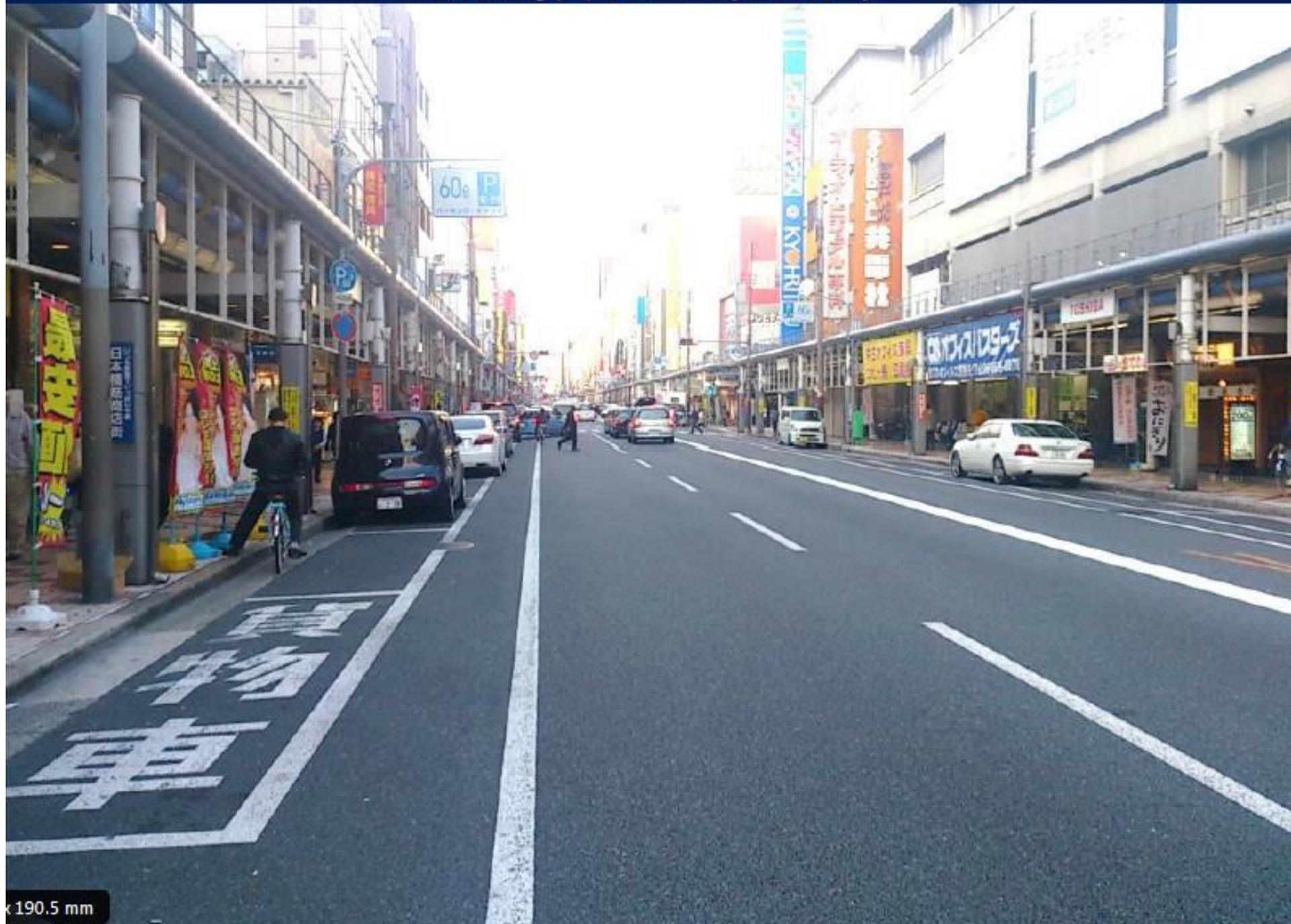


<短・中期>

- ▶ 難波駅前のみどり化
・南海会館の建替えと併せた難波駅前のみどり化
- ▶ なんば～あべの一体化
・緑陰の道を通るLRTでまちをつなぐ
・動植物公園を核として、エリア全体の魅力を高めるエリアマネジメント



LRT導入イメージ(before)



LRT導入イメージ(after)









2014年秋

日本橋にトラムを通して
にぎわいを進める会

発足



2014年11月 関西大学 宇都宮教授



2015年 5月 ヴァンソン藤井由実さん



2015年
7月

富 山







総曲輪(そうがわ)商店街の理事長さんにご挨拶



『いくら富山市内で規制しても、隣の市で
大型ショッピングセンターがどんどん出店
し、商店街は依然として厳しい。』

『いくら富山市内で規制しても、隣の市で
大型ショッピングセンターがどんどん出店
し、商店街は依然として厳しい。』

⇒ **トラムが通っただけでは、
まちは活性化しない。
魅力のあるまちづくりが必要！**

もっと、勉強をしよう！

岡山

2015年10月





鹿児島視察 2015年10月



鹿児島は芝生軌道のあるまち



全国路面電車サミット2015鹿児島大会



岡山視察（10月11日）

第6回勉強会 ヴァンソン藤井由実さん、**ふたたび**
(10月26日)

歩行者が自由にトラムの前を横切っているが大丈夫なのか？

ストラスブールでは誰がトラムにしようと言い出したのか。日本橋の我々が言えればできるものなのか？

堺トラム(LRV)はなぜ恵美須町駅まで来ないのか？



トラムは
まちづくりといっしょに
考えないといけないのだ！

話そう **日本橋のまちのこと**
 ～トラムの似合うまちってどんな？～

2015/12/7 (月)
 14:00～16:00

入場無料

日本橋筋商店街
 振興組合事務所
 大阪市浪速区日本橋4-5-19 ホリノビル 302号

はじめての まちづくり ワークショップ



ゲストスピーカー
岡 絵理子 先生
大阪府建設部都市計画課長

大阪府市の策定した将来構想「グランドデザイン・大阪」をご存知ですか？

今、日本橋は大きなチャンスと変化の岐路に立っています。街の変化をただ「おまかせ」にせず、ここに住んだり働いたりしている私たちからもアイデアを出し合ひましょう。

日本橋に関わるすべてのみなさんにご参加いただけます。ご興味のあるお知り合いお誘いあわせの上、ぜひお越しください。



2015年12月

主催：日本橋にトラムを通してにぎわいを進める会

デジタルリアンが提供するデジタルなニュースをお届けしています。

『新・デジタルリアンの散歩道』 <http://webpress.hatenablog.jp/>





今日はみなさんが主役！

- ① 日本橋をどんなまちにしたい？
- ② そのためにはどうすればいい？

みなさんに
ご自分の考えをしゃべってもらいます。

え、え～！

そんなん、
できへんわあ～！



しかし、各テーブルではファシリテーターの誘導で活発な意見交換が行われた。

日本橋を

どんなまちにしたいですか？

【クマさんチーム】

- ・歩道がいっぱいになるにぎわい商売のまち
- ・お金を稼げるまち
- ・ ترامによってまちを体感してもらえるまち
- ・さびれた今の景観ではだめ
- ・ ネットではなくわざわざ来てもらえるようなまち
- ・ 春のストフェスだけでなくハロウィンもあり

コスプレ祭

日本橋



2024年 日本橋 NIPPOMBASHI STREET FESTA
ストリートフェスタ2024
ナニワ区EXPO

5月12日開催!!



ALL
COSPLAYERS!

COME

TOGETHER!!

日本橋 **ストリートフェスタ** 2024
ナニワ区 EXPO

2024.5.12 (Sun) 開催!



ウサギさんチームの発表

【ウサギさんチーム】

- ・きれいなまち。ややこしいまちはアカン
- ・市電を復活し、メインストリート堺筋も復活
- ・年中ホコ天にして、鹿児島のような芝生を
- ・アーケード、ショッピングマップ、アニメ村、電子工作教室 という流れを継承
- ・ポップカルチャーなど芸術文化の発信地に



関西大学 岡絵理子准教授

今日は皆さんが、日本橋のまちについて自分の言葉で意見を言われた。このことが重要。

今日は皆さんが、日本橋のまちについて**自分の言葉で意見**を言われた。
このことが**重要**。

これからも、このような方法で、
**もっと多くの人たちを巻き込んでお話を
広げていくことが大切です。**

みなさん、またやりましょう！

日本橋のまちのこと②
 ～関大生が見た、日本橋のまち～

話そう

2016/8/5 (金)
 14:00～16:00

入場無料

開催場所
日本橋筋商店街振興組合事務所
 東京都中央区日本橋4-5-19 ホリノビル 302号

お問い合わせ先
 電子メール: tram725@nippombashi.jp



関大生が見た 日本橋のまち



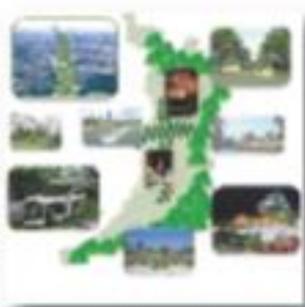
スピーカー
岡 純子先生
関大文学部文化政策学専攻准教授

天王寺駅前の「てんしほ」「新幹線の歴史
 鉄道」、なんば駅前の歩行者天国化と、今、ミ
 ナミが大きく変わろうとしています。

その場に位置するわたしたちの「日本橋」の、
 これからの「暮らしやすさ」「働きやすさ」「買
 いしやすさ」とは何でしょう。

今回は、関大文学部文化政策学専攻の皆さんが
 日本橋を視察しての感想も同時に発表してくだ
 さいます。

日本橋に関わるすべてのみなさんにご参加いた
 だけます。ご来場の際は是非お話し合いの場も
 ぜひの上、ぜひお越しください。



主催：日本橋にトラムを通して にぎわいを進める会

Facebookにて開催しています。
<https://www.facebook.com/tram725/>

ブログでも開催の様子をこまめに更新しています。
 『新・デジタリ안의散歩道』 <http://webpress.hatenablog.jp/>



2016年 8月



「多様な趣味のまち・最先端の趣味のまち」それも家族連れで来れるような「健全なまち」にするため、表通りの出店規制すればどうか。

不動産屋さんと協力して、良い店を斡旋してもらおうような仕組み作りが必要。

まちづくりの目標をたてよう！

日本橋まちづくり構想 (たたき台)

2018年 5月22日作成

戦略③ なんば・天王寺・あべの 一体化

☐ トラム導入による 飛躍的な回遊性の向上
トラムを通せば..

にぎわいスポットがつながり
まちをまとめて楽しめる

付録1 地上をバリアフリーに楽々移動 ~訪れる人も住む人も



付録2 車窓からまちの景色を楽しめる~観光にぴったり 付録3 トラムそのものが魅力的な景観のシンボルに



トラム構想の意義

☆ トラムは 『グレーターなんば』 活性化の起爆剤
「グレーターなんば」というテーマパーク内をめぐる
便利なおもてなしの乗り物
将来は天王寺までつなぎ、なんば・天王寺・あべの一体化を実現

☆大都市・大阪の公共交通はもっと多様であってよい！
大阪の活力を支える大量・高速輸送を効率よく担う地下鉄等に加
地上を走るトラムは
①高齢者や車いす利用者等にやさしい ②観光客にとって楽しい
これらすべてを備えてこそ、成熟した大都市・大阪の公共交通と

2025年大阪万博に この姿を世界に向けて発信していくべき！

平成30年5月22日 作成

日本橋にトラムを通してにぎわいを進め



文責： 会長 中村俊 facebook

このリーフレットは公益財団法人大阪府都市整備推進センターの「まちづくり初期活動サポート助成金」で作成しています。



日本橋まちづくり構想 (たたき台)

DRAFT

日本橋をトラムのにあうまちに！

なんば・日本橋・新世界を 一体的に楽しめるまちに！



まちの歴史

紀州街道沿いに秀吉が造ったまち「長町」が発祥
戦前から若者をひきつけてきたまち・日本橋
古本屋街→ラジオ→家電・AV→パソコン→アニメ・タク



天保十年の長町

★ 日本橋は 時代を波乗り するまち

インバウンドの増加

グランドデザイン・大阪 (平成24年)

「日本橋トラムの会」発足 (平成26年10月)



日本橋をとりまく状況

★ ひと中心の空間づくりが進んでいる なんば・天王寺をつなぐ緑陰の道



なんば駅前改造計画



あべの筋の魅力づくり

御堂筋をぐぐぐ 完全歩道化計画

37年 100周年向け

毎日新聞 H30.3.27



まちづくりの3つのコンセプト

1. 最先端の趣味という多様なコンテンツ・文化を発信するまち

「若者のまち」「電気街」というDNAを継承しつつ、アニメ・オタクなど多彩なポップカルチャー、専門性の高いオーディオ・電子部品・ロボット工作等「ものづくり文化」を育み、発信するまち
戦略① 魅力ある家族連れで楽しめるまちに！ ■ 若者が起業できるまちに！



未来のひと中心のまち・日本橋

2. 来訪者も商売人も、住人にとっても居心地のよいまち

安全・安心で 商売人と住人が 仲よく共存するまち
クルマを抑制した人に優しい ひと中心のまち
インスタ映えする美しいまちなみ、まち全体が楽しいテーマパーク
美味しい食事ができるまち

戦略② クリエイティブな人材が集まるまちに！ ■ 居心地のよい空間づくり



日本橋安全まちづくり協議会の啓発パレード

日本橋らしさを演出する景観形成



シンボリックな建物

まちの歴史をとどめるカンパ

注1)

3. 『グレーターなんば』の中心に位置する日本橋

なんばターミナルから新世界・新今宮に至る『グレーターなんば』のど真ん中なんばから新世界・天王寺・あべのをひと中心の空間でつなぐ要石

■ 日本橋のにぎわいが なんば・天王寺・あべのを一体化

戦略③ なんば・天王寺・あべの 一体化

ひと中心の空間



暫定的な空間整備のイメージ

路面電車は 道路空間を有効活用できる
[同じ人数を自動車、タクシー、バス、LRTのそれぞれで運ぶ場合を想定したイメージ比較]



日本橋のめざす姿

世界の若者や家族連れを
ひきつける

最先端の趣味のまち

～ オンラインワンの日本橋、

お客さん・商売人・住人が

三方良しの

ひと中心の交流空間

日本橋 をめざして～

まちづくりの
3つのコンセプト

1. **最先端の趣味**という多様な
コンテンツ・文化を発信するまち

「若者のまち」「**電気街**」というDNAを継承し
つつ、**アニメ・オタク**など多彩なポップカル
チャー、専門性の高い**オーディオ・電子部品・ロ
ボット工作**等「ものづくり文化」を育み、発信す
るまち

 家族連れで楽しめるまちに！

 若者が起業できるまちに！



2. 来訪者も商売人も、住人にとっても

居心地のよいまち

- ・安全・安心で 商売人と住民が 仲よく共存するまち
- ・クルマを抑制した人に優しい ひと中心のち
- ・インスタ映えする美しいまちなみ、
まち全体が楽しいテーマパーク
美味しい食事ができるまち
- 👉 国内外の観光客の誘致を！
- 👉 クリエイティブな人材が集まるまちに！



毎月の日本橋安全まちづくり協議会啓発パレード

3. 『グレーターなんば』の中心に位置する日本橋

日本橋は、

- ・なんばターミナルから新世界、新今宮に至る『グレーターなんば』のど真ん中
- ・なんばから新世界・天王寺・あべのをひと中心の空間でつなぐ要石

👉 日本橋のにぎわいが

なんば・天王寺・あべのを一体化

① 地上をバリアフリーに楽々移動

～訪れる人にも住む人にもやさしい乗り物



② 車窓からまちの景色を楽しめる
～観光にぴったり





③ ترامそのものがまちのシンボルに





5. **だが、トラム実現のめどがたたない**

なぜトラムは
実現しないのか！？

大阪市の見解

- ① 道路が混むからだめ。
- ② 地下鉄が直下を走るなかで採算がとれるはずがない。

大阪府の見解

- ① これは大阪市のしごと。

グランドデザイン・大阪



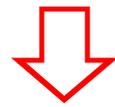
グランドデザイン・大阪とは

- 大阪は今、民間の力で大きく動き出している。グランドデザイン・大阪は、変化し、躍動する大阪の今後の方向性を、広く世界に発信するものである。
- また、府域全域の方向性を示す「将来ビジョン・大阪」のもと、2050年を目標とする大都市・大阪の都市空間の姿を明らかにする。

2012年6月

新しい
『大阪のまちづくりの
ランドデザイン』
2022年12月改訂

新しい
『大阪のまちづくりの
グランドデザイン』
2022年12月改訂



「なんば・天王寺・あべのLRT」の記載なし！

大阪府議会 一般質問

2023年12月

【Q なんば・天王寺・あべのは？】

歩いて楽しい空間創出や
新たなモビリティの活用により
回遊性の向上を図る。

(大阪都市計画局長の答弁)

府域全域における戦略として
議員お示しのLRTに加えて、
AIを活用したオンデマンド交通、
グリーンスローモビリティ、
パーソナルモビリティ等の活用を図る。

(大阪都市計画局長の答弁)

LRTは

消えていかなかった！！

さらに じっくりと、よく聞くと、、、

① 歩いて楽しい空間創出や

② 新たなモビリティの活用

による回遊性の向上を図る。

ならば、まずは

①歩いて楽しい空間創出

をめざしていこう！

2023年11月23日(祝)

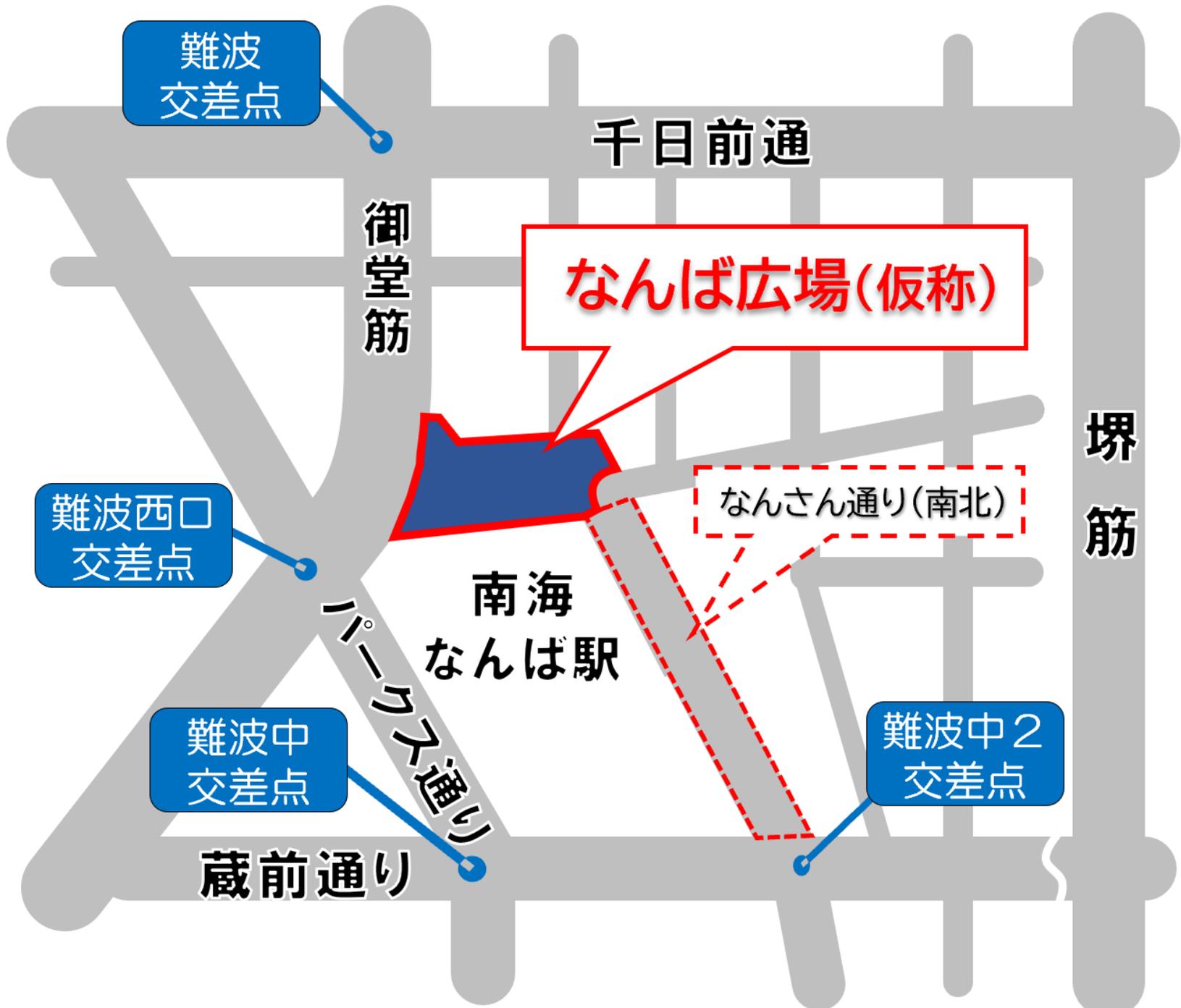
南海の**なんば駅前**におもてなしの空間が誕生











難波
交差点

千日前通

御堂筋

なんば広場(仮称)

難波西口
交差点

なんさん通り(南北)

堺筋

南海
なんば駅

パール大通り

難波中
交差点

難波中2
交差点

蔵前通り

次は、日本橋筋を

歩いて楽しい空間

にしよう！



焼肉定食
こいろり

ディスク王
中古特価
DVD

激安

TENGA
激安

激安 10%OFF

激安特価
DVD

激安 10%OFF

KIDS LAND
免税店
TAX-FREE
Joshin





05
04
TANIA WORLD
03
02
01

KIDS LAND
本館
Joshin
いつでも高く売れる!
リセンススタジオ

KIDS LAND
SUPER
ジュニア
スポーツ

パーキングチケット
Parking Ticket





なんとかしなくては！

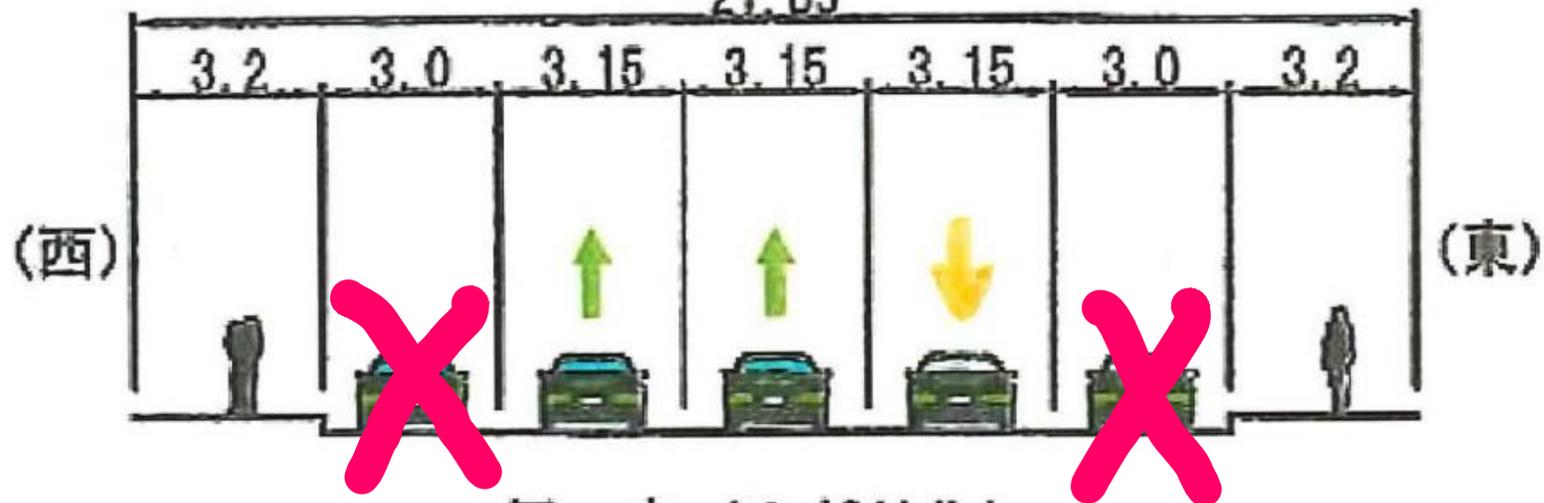




パーティケを排除して、
歩道を拡幅すべき

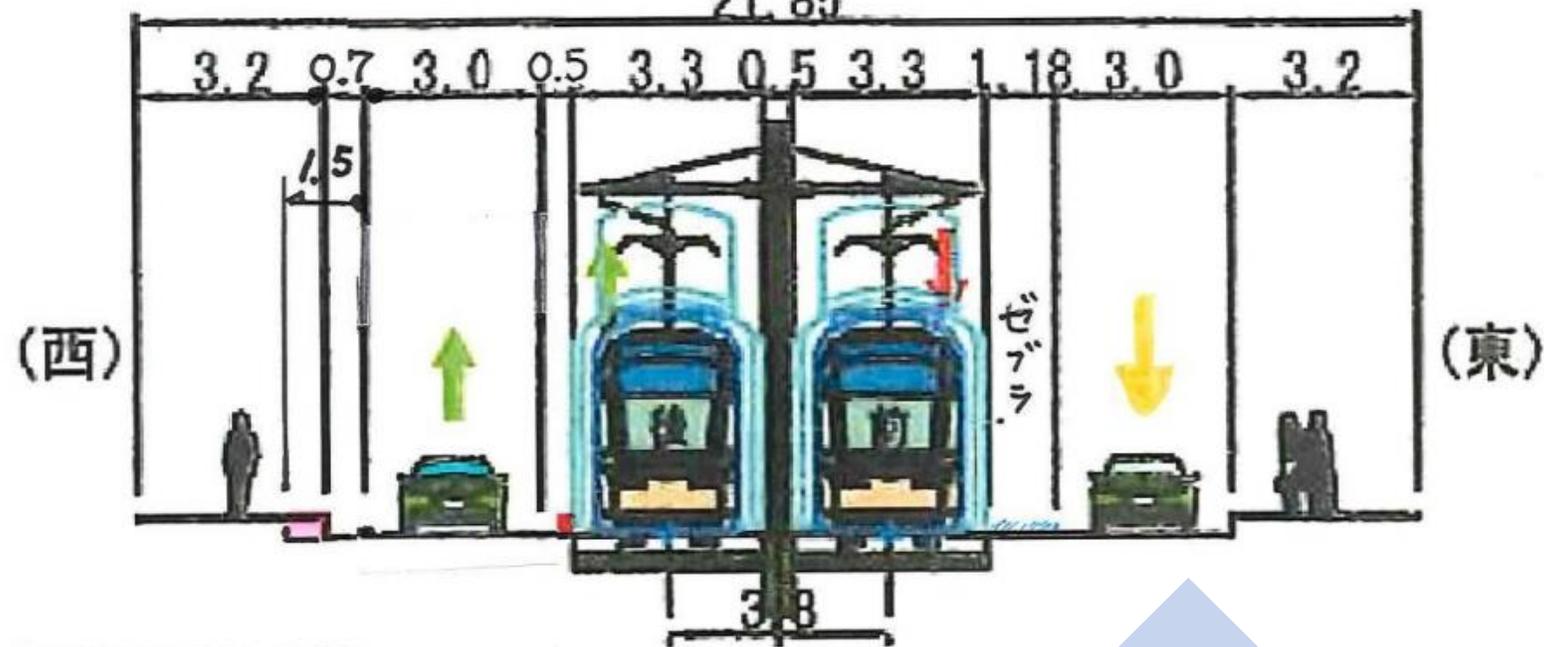
現況

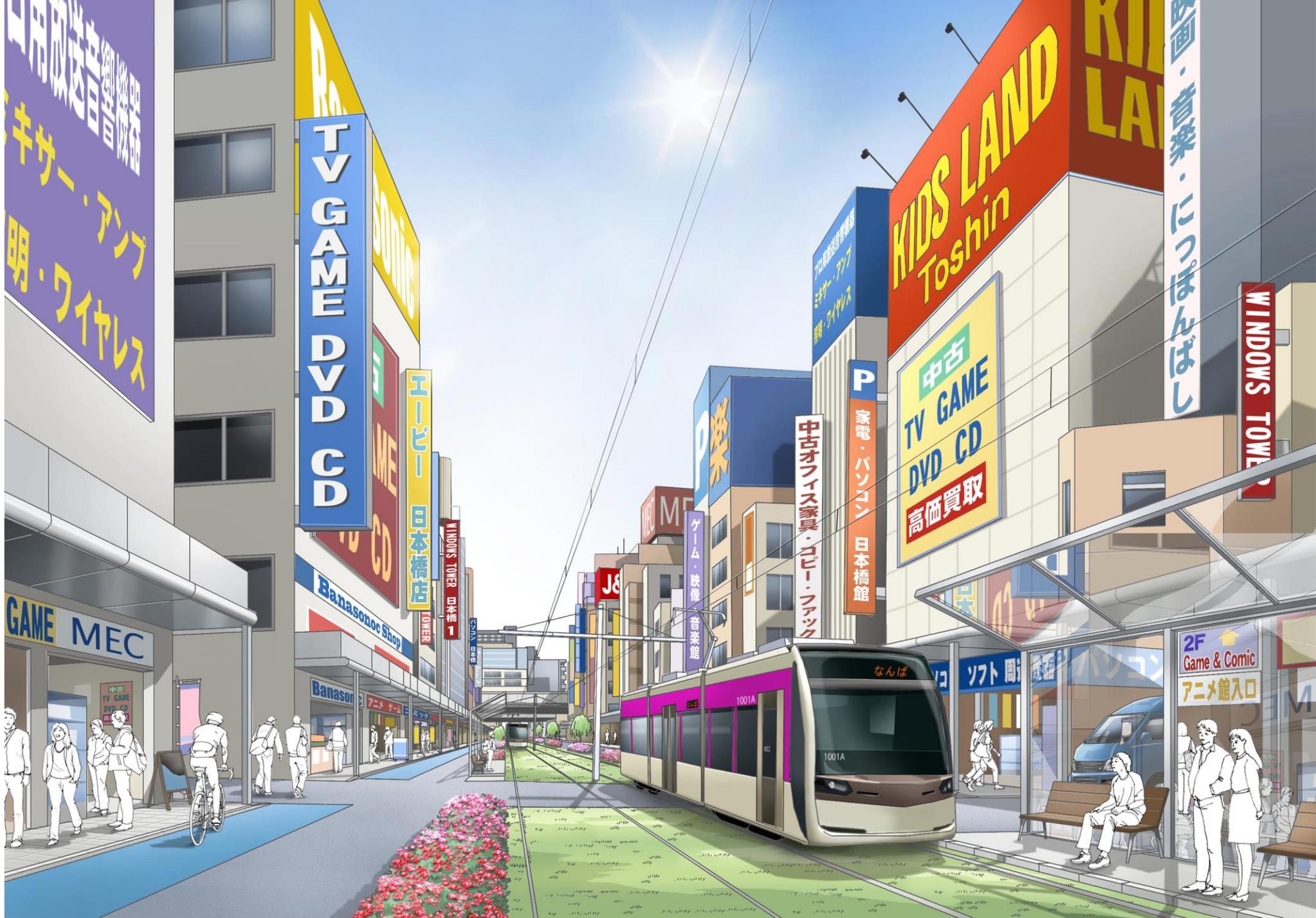
21.85



将来 (みどり化)

21.85





さらに

今からしておくべき 大切なことは、

日本橋を
トラムの似合うまちに！

商店街の魅力づくり！

ホテル、マンション、
ドラッグストア、コンビニ
が増えて

日本橋らしさが喪失

商店街なのだから

ホテルやマンションの

せめて1階部分に

お店ができないか。





アパホテルに
お願いして
1階に **カフェ**を
つくってもらった

NTTにお願いして
1階を
ギャラリーに
してもらった



まず、商店街振興組合の
定款に
ルールを明記しよう！

(組合員の責務) ←条項を追加

第10条

組合員は、第1条の目的を達成するため、第7条の事業に協力する責務を負う。

2. 組合員は、第3条に記載する区域に所有する建物または建築しようとする建物について、

1階部分に 小売り店舗や飲食サービス店舗など
商店街のにぎわい創出に資する施設として使用できるスペースを設け、これを維持するよう努めるものとする。

さらに、
きちんと**強制力**をもつように

建築協定や**地区計画**
で**ルール**を定めよう！

堺筋沿い（日本橋三丁目～五丁目） 土地の登記簿情報 （中間報告）

2023年11月24日

関西大学 岡絵理子

調査の背景と目的

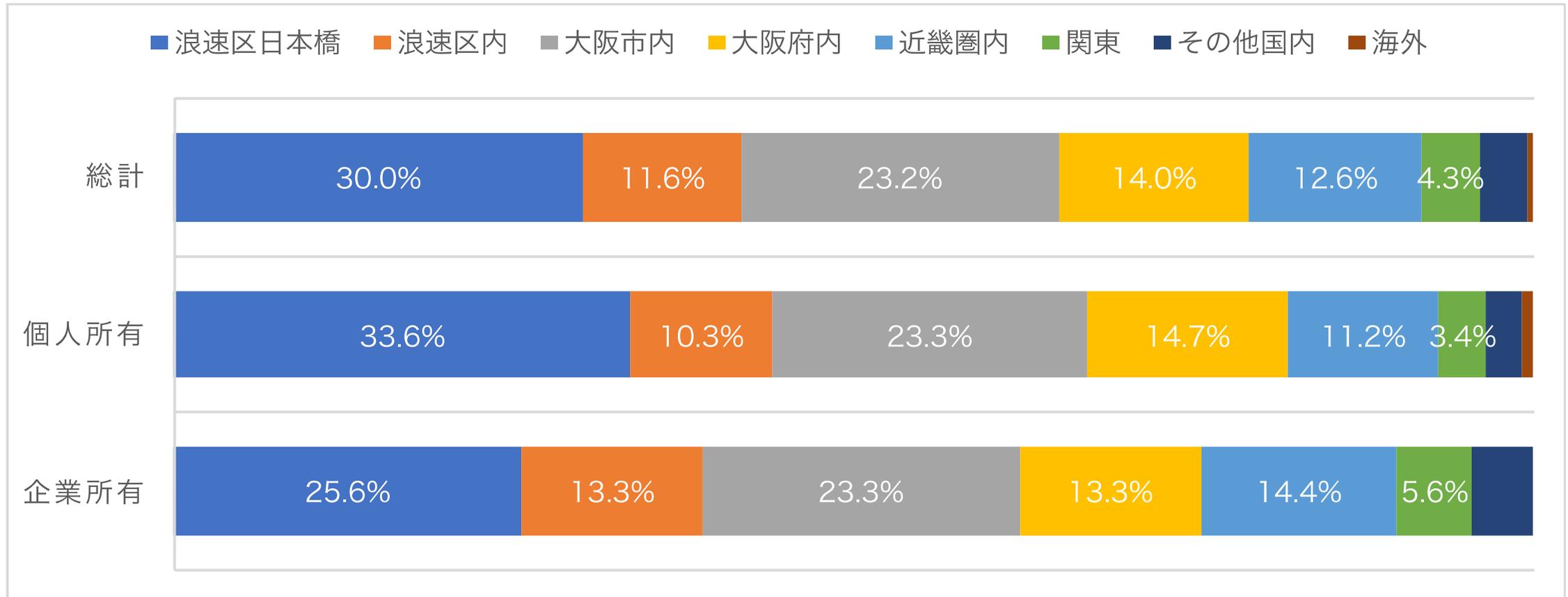
- * 日本橋筋商店街（でんでんタウン）は、電気街&オタク街として賑わってきましたが、近年特にホテル、賃貸マンションが立地し、まちなみの様子が変わってきています。
- * 堺筋沿いの土地利用や建物の建て方について、約束事などガイドラインを作ることによって、商店街として賑わいを継続することができないかと考えています。そのためには、土地所有者が知恵を出し合い、まちの将来について考えることが重要です。

そのための基礎的な調査として、堺筋沿いの敷地をどんな方が持っておられるのかを調べてみました。

調査結果 2

152敷地（176筆）の所有者、206名内訳

企業所有 90企業、個人所有者 116名（海外は中国1名）



日本橋を

トラムの似合うまちに！

でも、

LRTのことも

忘れないように！



参加費無料

路面電車とまちの風景

～ LRT デザインパレット ～ より



10月1日(日)

14:00~16:30

淀川区民センター 第1会議室

(定員72名)



阪急十三駅 西口
から北へ徒歩7分

講師 ペリー史子氏

大阪産業大学
デザイン工学部
建築・環境デザイン学科
教授



主催 日本橋にトラムを通してにぎわいを進める会
協力 NPO法人 RACDA大阪・堺 NPO法人 KOALA
おおつ交通まちづくり推進会 枚方LRT推進会





路面電車とまちの風景

—LRTデザインパレット—



ベリー 史子
大阪産業大学 デザイン工学部



路面電車とまちの風景

—LRTデザインパレット—



ペリー 史子

大阪産業大学 デザイン工学部



あふれる色



@ランス



地域に所縁のある人

その地方の色彩

Thank you







日本橋を

トラムの似合うまちに！！



ご静聴ありがとうございました！

日本橋に
トラムを
通そう!

日本橋をトラムの 似合うまちに!

大阪ミナミの回遊性向上

国内外の観光客の取り込み

沿線商店街の活性化

トラム72日線



全国各地の
トラムを視察!

トラムルート案



日本橋にトラムを通してにぎわいを進める会

連絡先: 日本橋筋商店街振興組合内



DRAFT

日本橋にトラムを通してにぎわいを進める会

特別講演会 2024

参加費無料



写真：堀切邦生氏

(仮題)

宇都宮ライトラインがもたらしたもの

～工事開始から4年間の記録

7月28日(日) 開演14:00～16:30

浪速区民センター 2階 第5会議室 講師 堀切 邦生 氏

(定員36名)

われらの
鉄道研究者、鉄道写真家



大阪メトロ千日前線
桜川駅
から南へ徒歩7分



主催 日本橋にトラムを通してにぎわいを進める会

協力 NPO法人 RACDA大阪・堺 NPO法人 KOALA