

LRTに求められる機能・利便性を確保するための施策

L R T の 機 能 ・ 利 便 性		LRTの機能・利便性を確保するために必要な施策 = ◎印					
		走行空間 の確保	交通信号の 優先制御	「セルフ乗車」の導入 (運賃収受の革新)	低床車両 の導入	車両、停留所 に案内表示	強力な非常 ブレーキ
1 ワンマン運転	1-1 大形車両（例えば長さ45m定員300人）でもワンマン運転			◎			
2 定時性,速達性	2-1 全屏一斉乗降（最寄り扉で乗降）で、乗降時間乗降			◎			
	2-2 軌道敷への自動車侵入による不時停車を減らす	◎					
	2-3 交通信号による不時停車を減らす（大型車で適正な運転間隔）		◎	◎			
	2-4 併用軌道の高速走行を担保する自動車との接触等の事故防止						◎
3 大きな輸送力 (大型車両)	3-1 P&R,B&Rに対応できる輸送力で市街地流入自動車を減らす			◎			
	3-2 小形車両のダンゴ運転をやめて交通信号の優先制御を有効に			◎			
	3-3 座席数が多い。立積面積が広く混雑しない。ベビーカー、車イスの置き場が広い。			◎			
4 利便性,快適性	4-1 乗降扉を区分せず全屏で乗降（最寄り扉で乗降。車内移動、が不要、乗降時間＝停車時間が短い）			◎			
	4-2 車両が大形（座席数が多く、着座できる。立積面積が広く、混雑しない。ベビーカー、車イスの置き場が広い）			◎			
	4-3 ステップレスで乗降し易い				◎		
	4-4 軌道敷への自動車侵入による不時停車を減らす	◎					
	4-5 交通信号による不時停車を減らす（大型車で適正な運転間隔）		◎	◎			
	4-6 案内情報の充実					◎	
5 人に優しい	5-1 乗降扉を区分せず全屏乗降（最寄り扉で乗降。車内移動不要）			◎			
	5-2 車両が大形（座席数が多く、着座できる。立積面積が広く、混雑しない。ベビーカー、車イスの置き場が広い）			◎			
	5-3 ステップレスで乗降し易い				◎		
	5-4 案内情報の充実（次の〇〇ゆき5分）					◎	
6 環境に優しい	6-1 利便性向上で利用者が増え、マイカー利用が減る	◎	◎	◎	◎	◎	
	6-2 大きい輸送力でP&R,B&Rに対応し市街地流入自動車を減らす			◎			
7 まちづくりの 道具	7-1 トランジットモールで まちに賑わい				◎		◎
	7-2 大きい輸送力でP&R,B&Rに対応し市街地流入自動車を減らす			◎			