

# 広電宮島線で最も海に近い阿品東駅の魅力を伝えたい

鱈浜の会 廿日市市阿品 和泉元治 吉川由美子

Instagram eastofajina Email ganmo@ms3.megaegg.ne.jp

## はじめに

2025年8月3日、広島駅の2階に路面電車が乗り入れる駅前大橋ルートが開業しました。広島駅の改札口を出ると、路面電車乗り場に直結しており、多くの観光客も路面電車を利用して原爆ドームや平和公園へと向かいます。その観光客が次に向かうのが、廿日市市にある日本三景の一つ安芸の宮島です。宮島口行の路面電車で向かうのですが、街なかをゆっくり走っていた電車が急に速度を上げるので、驚いたのかキョロキョロする方をよく見かけます。路面電車が急に速くなったのは広電西広島駅から地方鉄道である宮島線に乗り入れたからです。その宮島線で最も乗降客数の少ない駅が、私たち「鱈浜の会」が取り組んでいる阿品東駅です。

## 1. 広電宮島線で最も海に近い駅

広電宮島線は1922年に開業しました。それから約9年かけて少しずつ線路を延ばし、広電宮島口駅までの全線が開通したのは、1931年2月1日です。わずか16kmほどの建設に9年もかかったのは、海岸線の埋立て工事や漁業補償に難航したからだと伝わっています。住宅地を進む現在の宮島線からは想像もできませんが、宮島線は海辺の鉄道でした。開発により、すっかり海が遠くなってしまった宮島線の中で、唯一海辺を走るのが鱈浜海岸付近であり、そこにあるのが阿品東駅です。

## 2. 阿品東駅とは

宮島線が宮島口に向けて線路を延ばすとき、1926年7月15日から1931年1月31日までの約5年半、鱈浜海岸に新宮島駅が設けられました。その駅に接するように新宮島棧橋も設けられ、そこから宮島に向けて航路も開設されたのです。駅の横には「火立岩ほたていぶ」がありました。毛利元就が陶晴賢と戦った厳島合戦の際、火立岩に陣を張り、そこから嵐を突いて宮島の裏側に上陸し、嵐で敵は来ないであろうと油断していた陶軍を打ち破ったという歴史的な場所でもありました。宮島線が全線開通した1931年2月1日、新宮島駅と宮島航路も廃止されましたが、同時に新宮島駅から200mほど離れた場所に阿品駅が開業しました。現在の阿品東駅です。1974年4月、近くに遊園地「ヒロシマナタリー」が開園した時の最寄り駅だったので、休日や夏休みなどは多くの乗降客がいましたが、その4年後にはナタリー近くに田尻駅（現広電阿品駅）が開業したので、乗降客数は激減します。さらに、JR阿品駅の開業によって田尻駅が広電阿品駅へと駅名を変え、鱈浜の阿品駅は阿品東駅へと駅名が変わりました。

## 3. 宮島線で最も乗降客数の少ない阿品東駅

通勤通学での利用や外国人観光客の多い宮島線で、最も乗降客数の少ない阿品東駅。しかし、駅は海辺にあります。駅から眺める朝陽はとても美しく、海岸に並ぶ名産広島牡蠣の牡蠣ひび

(抑制棚)の間からもキラキラと輝く様は神々しささえ感じます。牡蠣ひびでは牡蠣の幼生が、潮の干満で鍛えられ、1年すると牡蠣筏へとお引越し。そして成長したら収穫となりますが、豪快な収穫シーンが駅の目の前で繰り広げられることもあります。他にも、小イワシ漁(小イワシは煮干しとして活用されるほか、広島ではお刺身や天ぷらでも食します)が展開されることもあります。そんな海辺の駅ですが、観光客は降りません。通勤や通学の方も「まぶしい」とブラインドを下ろしてスマホの画面に夢中。駅の壁板も年季が入っています。海が見える駅として有名な四国の下灘駅よりも海が近いのに、この美しさに気がつかないのか素通りされています。

#### 4. 阿品東駅の魅力に気づいてもらいたい

2026年7月15日は、新宮島駅まで宮島線が開通して100周年です。これを契機に、鯖浜にある阿品東駅の魅力を知っていただきたい、この駅に降りる人を増やしたいと考えるメンバーが集まって、鯖浜の会がはじまりました。宮島線は単なる移動手段ではなく、地域とともにあり、支える大切な要素です。駅の魅力が増せば、その地域の魅力も上がります。それに、駅は出会いの場所でもあります。電車を待つあいだに、ちょっとおしゃべりしたり、撮り鉄(鯖浜横断歩道橋は海辺を走る宮島線の撮影名所です)さんにあいさつしたり。歩道橋を慌てて降りる姿に「慌てなくていいですよ」と笑顔で迎えてくれる乗務員さんも、大切な魅力のひとつです。

#### 5. EAST of AJINA

世代も職業もバラバラだけど、鯖浜の魅力に引き込まれた私たち。近くにある阿品市民センターを拠点に、新宮島駅開業100周年と鯖浜を伝えるためには何かやってみようと、手探りながら鯖浜の会はスタートしました。SNSで写真や動画を発信し、朝陽や満月の撮影会、近くの公園でマルシェや来駅記念スタンプ、そして歓迎お手振り会など。実現したのもあれば、まだ計画段階のものもあります。私たちの活動名は、映画「エデンの東」をもじって阿品東をEAST of AJINAと名付けました。

#### おわりに

EAST of AJINA活動は、私たちが自主的に鯖浜の魅力を伝えたいと思い、はじめたことです。けれども、がんばって続けていけば駅がもう少しきれいになったり、高いホーム(かつて走っていた高床電車でホームが残されています)から海を眺める方にベンチやテーブルを置いていただいたり、そして、地元にある字名を残し伝えていくため、いつか駅名も鯖浜に変えてもらえるのかなと思い描きながらやっています。こんなに海が近いのに、こんなに眺めがいいのに。

みなさんと阿品東駅の魅力を分かちあいたい。

ちょっと早起きして、瀬戸内の日の出を、朝陽を見に来てください。

きっと、その日は良いことがありますよ。

