The background of the slide features two photographs of buses. On the left, a red and white bus is stopped at a bus stop with a white roof. On the right, a green bus is driving on a road, with a red bus and a black car visible in the background.

公共交通機関利用の 心理的・物理的 ハードルを 下げよう

広島赤十字・原爆病院
クルマ社会を問い直す会
坂谷暁夫

勤務先で撮影

利益相反（COI）はありません

謝辞

「くるけん」画面の利用について、
(公社)広島県バス協会から許可を賜りました。
広島市HPの**西広島バイパス関連記事**の中の「本
格工事開始に向けた取組について

（広島国道事務所）」

(https://www.city.hiroshima.lg.jp/_res/projects/default_project/_page_/001/042/030/13hirokoku.pdf)について、広島国道事務所から引用の許可を賜りました。

勤務先で撮影

An aerial photograph of a city street. A white bus is moving from left to right in the foreground. A white car is driving away from the camera in the middle ground. A red truck is partially visible on the right side of the road. The street has lane markings and a sidewalk with some utility boxes and trees.

PDFファイルをご覧の方

アニメーションを多用しておりますので、是非動画も視聴してください！

勤務先で撮影

主な内容

- 広島県バス協会が提供するバスロケーションアプリ「くるけん」((株)モバイルクリエイイト開発)の紹介
- 「くるけん」の**機能拡張**についての個人的な**要望**
- **交通結節点**を改善し鉄道・バスの利用を促進するための道路施設整備についての**要望**
- 船舶の活用拡大について**要望**

くるけん トップページ

バス停名入力

バスが
いつくるの？が
わかるけん！



稲荷町



🔍 この条件で検索する

地図上から検索

現在位置から検索

スマートフォンで「現在地の取得を許可しない」を選択した場合、一定期間「確認画面」は表示されません。

接近情報表示 検索結果

はじめに来る便の経路と現在位置を表示

バスの接近情報を知りたいバス停名を入力

出発地 稲荷町

別の条件で再検索する

りば変更 20:08現在

20:10	府中ニュータウン	あと2分
20:10	向洋大原 【経由等】 広島駅	あと7分
20:15	広島駅	あと7分
20:15	府中永田	あと7分
20:16	仁保車庫 【経由等】 地方	あと8分

次の10件を表示

広島電鉄[2-5] 府中ニュータウン行

県庁前 発

府中NT行のバスは
今(20:08)
ここにいます

指定されたバス停
稲荷町

府中ニュータウン

クリック/タップ

バス便の表示切替

バスの接近情報を知り

広島バス[211] 向洋大原行 (広島駅経由)

出発地 稲荷町

別の条件で再検索する

更新

変更 20:09現在

20:10	府中ニュータウン	あと2分
広島電鉄 2-5	ノスタ	【現在】八丁堀を通過
20:10	向洋大原	あと6分
広島バス 4-1	ノスタ	【現在】本通りを通過
20:15	広島駅	あと6分
広島電鉄 3	ノスタ	【現在】紙屋町(紙屋町東電停前)
20:15	府中永田	あと6分
広島電鉄 2-1	ノスタ	【現在】県庁前【前】
20:16	仁保車庫	あと7分
広島電鉄 4-1	ノスタ	【現在】県庁前【前】

次の10件を表示

紙屋町
定刻より
4分遅れで
20:09到着

広島駅
降車専用

稲荷町
定刻より約5分
遅れで約6分後の
20:14頃到着

向洋大原

到着予定スケジュール表示

更新  **20:10 向洋大原**
【紙屋町等】 広島駅

広島バス 21 ノスト

のりば変更 20:09現在

稲荷町 のりば: 1

向洋大原行 (広島駅経由)

[定刻] [到着予定時刻]

1	[紙屋町] 	20:05	20:09
2	[八丁堀]	20:07	20:11
3	[銀山町]	20:08	20:12
4	[稲荷町]	20:10	20:14
5	[広島駅]	20:17	20:21
6	[猿猴橋通り]	20:18	20:22
7	[荒神町]	20:20	20:24

一覧に戻る

クリック/タップ



Googleマップにもデータ提供

Googleマップ:

(株)モバイルクリエイイト提供

本通り

- 3 観音新町三丁目 18:43
- 7-3 向洋新町車庫 18:43
- 25 井口車庫 18:44
- 55-1 薬師が丘団地 18:44
- 6-1 江波営業所 18:45
- 54-1 山田団地車庫前 18:47
- 高速:クレアライン 阿賀駅前 18:47
- 21-2 広島港棧橋 18:48

本通り

- 3 観音新町三丁目
- 7-3 向洋新町車庫
- 25 井口車庫
- 55-1 薬師が丘団地
- 6-1 江波営業所

本通り南行き

バスの接近情報を知りたいバス停名を入力

出発地 本通り

別の条件で再検索する

更新

のりば変更 18:41 現在

本通り のりば: 31

- 18:42 観音新町三丁目 あと2分
広島電鉄 3-3 ノリバ 〔現在〕紙屋町(紙屋町東電停前)を通過
- 18:43 向洋新町(洋光台) あと2分
広島電鉄 7-3 ノリバ 〔現在〕県庁前〔着〕
- 18:41 商工センター(井口車庫) あと3分
広島バス 25 ノリバ 〔現在〕紙屋町〔着〕
- 18:44 薬師が丘団地 あと3分
広島電鉄 55-1 ノリバ 〔現在〕広島バスセンターを通過
- 18:43 江波営業所 あと4分
広島電鉄 6-1 ノリバ 〔現在〕京口門を通過

次の10件を表示

本通り南行き

高陽地区に向かう バス停

たくさん便があっ
て便利・・・なはず



中国JRバス

平日
47便

JRバス通過予定

車	種別	行先	時刻	種別	行先	時刻
1	普通	広島東	07:00	普通	広島東	07:00
2	普通	広島東	07:15	普通	広島東	07:15
3	普通	広島東	07:30	普通	広島東	07:30
4	普通	広島東	07:45	普通	広島東	07:45
5	普通	広島東	08:00	普通	広島東	08:00
6	普通	広島東	08:15	普通	広島東	08:15
7	普通	広島東	08:30	普通	広島東	08:30
8	普通	広島東	08:45	普通	広島東	08:45
9	普通	広島東	09:00	普通	広島東	09:00
10	普通	広島東	09:15	普通	広島東	09:15
11	普通	広島東	09:30	普通	広島東	09:30
12	普通	広島東	09:45	普通	広島東	09:45
13	普通	広島東	10:00	普通	広島東	10:00
14	普通	広島東	10:15	普通	広島東	10:15
15	普通	広島東	10:30	普通	広島東	10:30
16	普通	広島東	10:45	普通	広島東	10:45
17	普通	広島東	11:00	普通	広島東	11:00
18	普通	広島東	11:15	普通	広島東	11:15
19	普通	広島東	11:30	普通	広島東	11:30
20	普通	広島東	11:45	普通	広島東	11:45
21	普通	広島東	12:00	普通	広島東	12:00
22	普通	広島東	12:15	普通	広島東	12:15
23	普通	広島東	12:30	普通	広島東	12:30
24	普通	広島東	12:45	普通	広島東	12:45
25	普通	広島東	13:00	普通	広島東	13:00
26	普通	広島東	13:15	普通	広島東	13:15
27	普通	広島東	13:30	普通	広島東	13:30
28	普通	広島東	13:45	普通	広島東	13:45
29	普通	広島東	14:00	普通	広島東	14:00
30	普通	広島東	14:15	普通	広島東	14:15
31	普通	広島東	14:30	普通	広島東	14:30
32	普通	広島東	14:45	普通	広島東	14:45
33	普通	広島東	15:00	普通	広島東	15:00
34	普通	広島東	15:15	普通	広島東	15:15
35	普通	広島東	15:30	普通	広島東	15:30
36	普通	広島東	15:45	普通	広島東	15:45
37	普通	広島東	16:00	普通	広島東	16:00
38	普通	広島東	16:15	普通	広島東	16:15
39	普通	広島東	16:30	普通	広島東	16:30
40	普通	広島東	16:45	普通	広島東	16:45
41	普通	広島東	17:00	普通	広島東	17:00
42	普通	広島東	17:15	普通	広島東	17:15
43	普通	広島東	17:30	普通	広島東	17:30
44	普通	広島東	17:45	普通	広島東	17:45
45	普通	広島東	18:00	普通	広島東	18:00
46	普通	広島東	18:15	普通	広島東	18:15
47	普通	広島東	18:30	普通	広島東	18:30

広島交通

平日
110便

広電
へさか方面



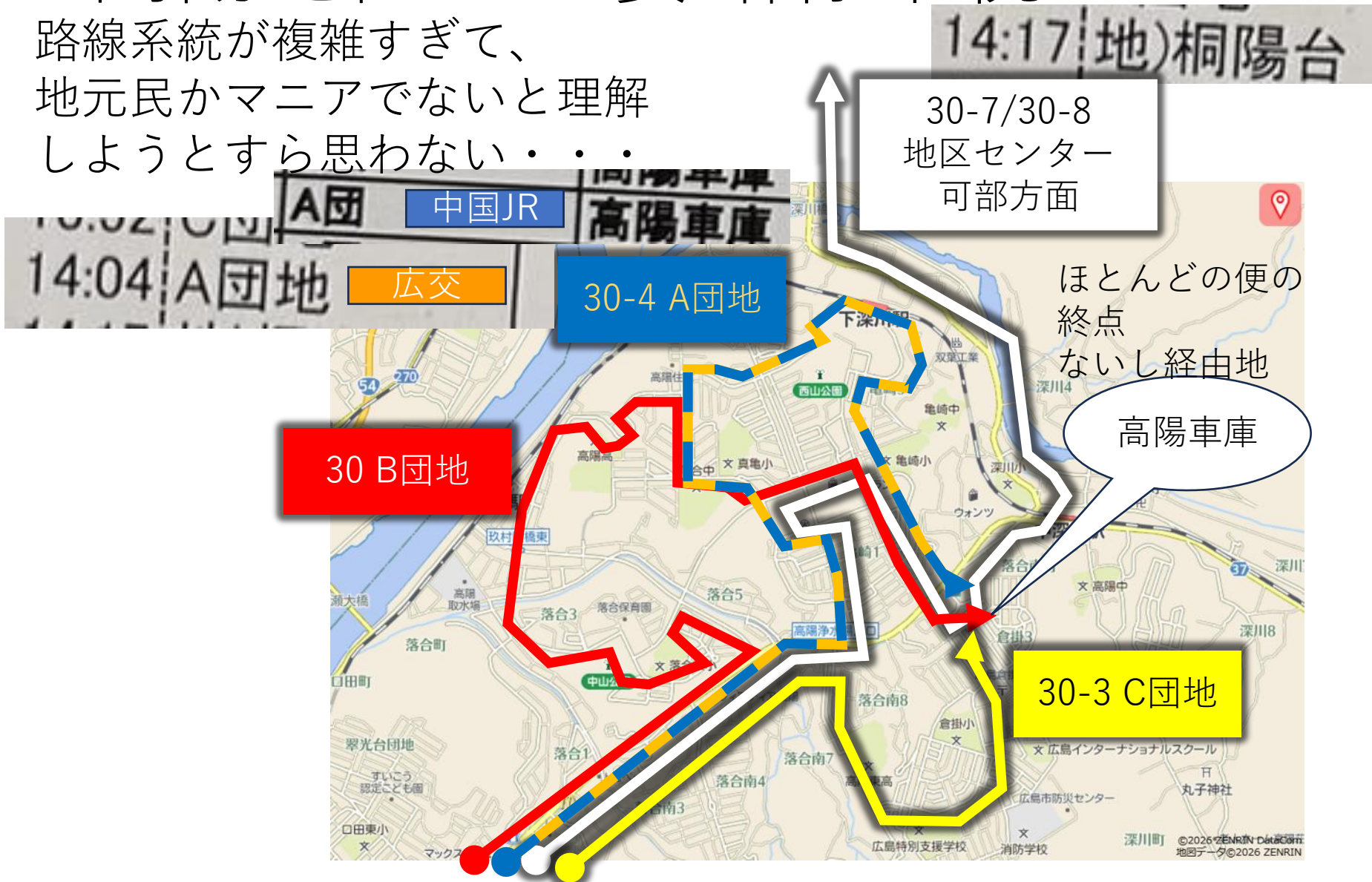
広島交通 通過予定時刻表

高陽・深川・可部方面行

月～金曜日	高陽	深川	可部	高陽	深川	可部
07:00						
07:15						
07:30						
07:45						
08:00						
08:15						
08:30						
08:45						
09:00						
09:15						
09:30						
09:45						
10:00						
10:15						
10:30						
10:45						
11:00						
11:15						
11:30						
11:45						
12:00						
12:15						
12:30						
12:45						
13:00						
13:15						
13:30						
13:45						
14:00						
14:15						
14:30						
14:45						
15:00						
15:15						
15:30						
15:45						
16:00						
16:15						
16:30						
16:45						
17:00						
17:15						
17:30						
17:45						
18:00						
18:15						
18:30						
18:45						
19:00						
19:15						
19:30						
19:45						
20:00						
20:15						
20:30						
20:45						
21:00						
21:15						
21:30						
21:45						
22:00						
22:15						
22:30						
22:45						
23:00						
23:15						
23:30						
23:45						
24:00						

高陽地区 主要路線系統

路線系統が複雑すぎて、
地元民かマニアでないとは理解
しようとするら思わない・・・



14:17 (地)桐陽台

30-7/30-8
地区センター
可部方面

A団 中国JR 高陽車庫

14:04 A団地 広交

30-4 A団地

ほとんどの便の
終点
ないし経由地

30 B団地

高陽車庫

30-3 C団地

バス路線系統の理解にも有用な「くるけん」

路線が理解できれば
利用客は増えるかも知れない

広島公共交通ナビ
くるけん

Lang

バスのの接近情報を知りたいバス停名を入力

JR中国[30-4] 高陽A団地行

出発地 岩の上

別の条件で再

更新

のりば変更 09:21 現在

岩の上

高陽A団地行

	[定期]	[到着予定時刻]
13 [笠殿橋]		09:28 09:35
14 [下庄]		09:29 09:36
15 [下深川駅前]		09:30 09:37
16 [西山公園前]		09:31 09:38
17 [地区センター]		09:32 09:39
18 [奥田橋]		09:33 09:40
19 [高陽車庫]		09:34 09:41

高陽車庫

ここから先は、私の個人的な 要望

バスロケの機能拡張

- 要望 2 (1) QRコード
- 要望 2 (2) 近隣バス停一括指定
- 要望 2 (3) 鉄道路線等も
- 要望 2 (4) 目的地から到着時刻検索
- 要望 2 (5) 踏切予測
- 要望 2 (6) 鉄道も目的地から到着時刻検索

私が勝手に
作った表示
現実には
存在しない

道路予算を自動車を持たない住民のためにも有効活用

- 要望 3 (1) ETC2.0プローブデータ
- 要望 3 (2) 自動車専用道路に歩道併設
- 要望 3 (3) 路面電車・バス乗り換え用歩道橋
- 要望 3 (4) 自動車専用道路でバス←→鉄道 乗り換え

その他

- 要望 3 (5) 高速旅客船 自転車搭載解禁

要望2⁽¹⁾

QRコードから、到着予定スケジュールにクイックアクセス

路線番号
6

広電バス 通過予定時刻表

舟入・江波方面

■ 月～金曜日(祝日を除く) ■

時刻	54	04	14	16	24	30	40
6	QR						
7	QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR
8	QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR
9	QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR
10	QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR
11	QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR
12	QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR
13	QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR

更新

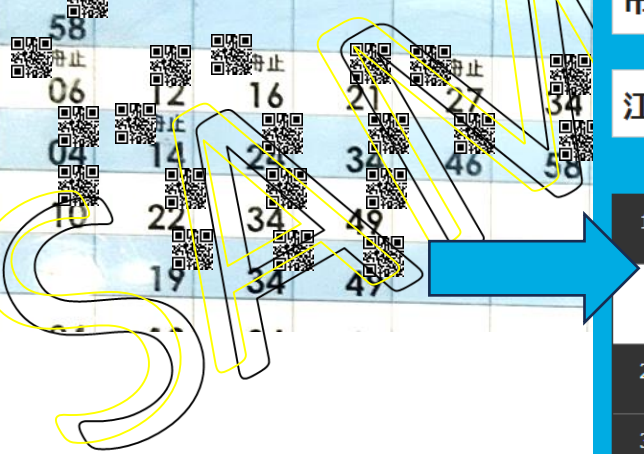
のりば変更 14:50現在

市役所前

江波営業所行

[定刻][到着予定時刻]

1	[京口門]	14:43	14:44
2	[八丁堀(りそな銀行前)]	14:47	14:49
3	[本通り]	14:50	14:52
4	[袋町]	14:51	14:53
5	[中電前]	14:53	14:55
6	[市役所前]	14:54	14:56



その荷物
は
前方にお持ちください
Watch behind you
Please carry your baggage
such as backpack in front.

DAYS
MOBILITY
専用出口
リーダーにかざしてお降りください
現金、ICOCA/Suicaは
乗務員がいる扉へ
Please pay your fare
at the staffed door
when you get off.

抗菌・消臭
加工



坂谷

紙屋町
市役所前
経由

日赤病院前
NISSEKI-BYOIN-MAE

広島赤十字・原爆病院

→広島駅方面

バス路線の例



- ③④ 日赤病院西バス停
- ①② 日赤病院前バス停

3カ所の停留所から3系統4方向のバス路線が広島駅に向かう*

*これ以外に1日1便の免許維持路線があり、もちろん路面電車もある

広島赤十字・原爆 病院ロビーの デジタル サイネージ

このように、近隣の複数のバス停から発車するバスの便を一覧できる機能が、スマホの「くるけん」にもあると助かる



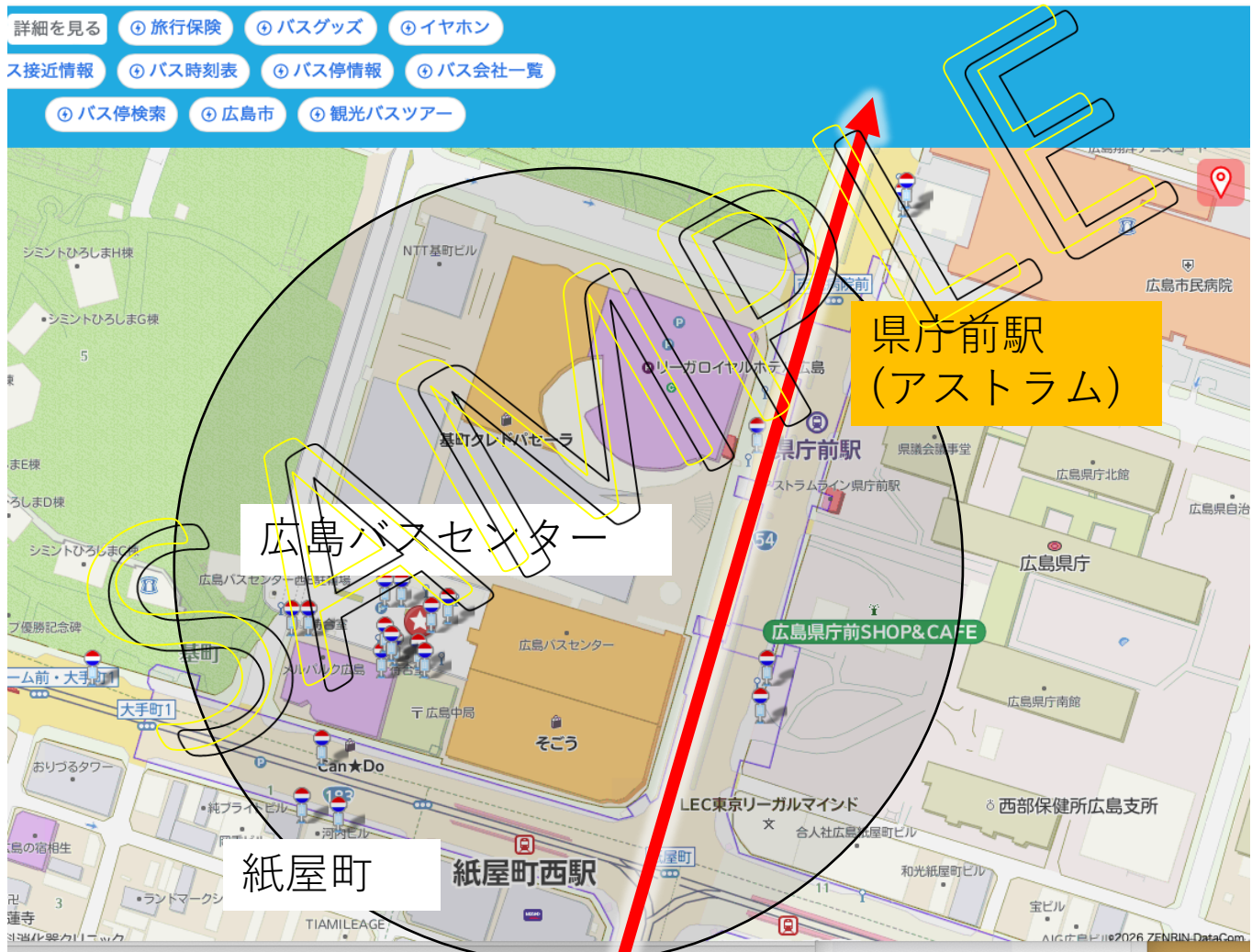
前

西

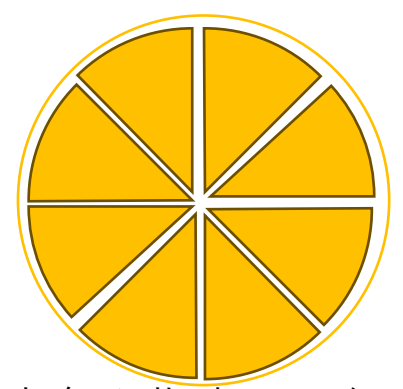
(株)モバイルクリエイト開発
電車の便の表示はない。
2020年7月、(公社)広島県バス協会がモニターを寄贈、運用開始

要望2 (3)

鉄道路線その他の交通機関を「くるけん」検索対象に追加

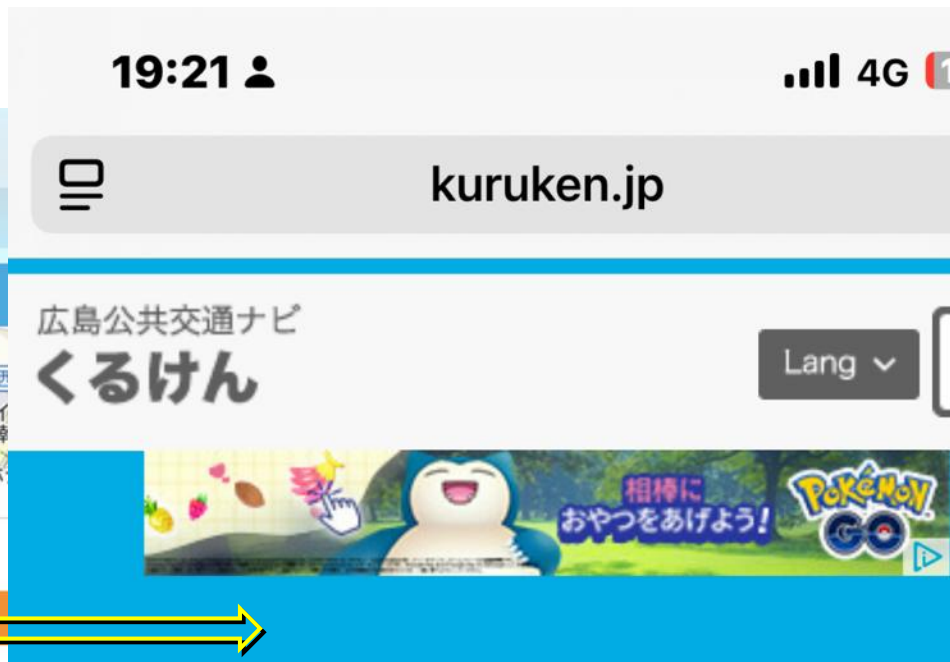


北



方角を指定して行き先を絞り込み

「降車専用」のバス停の時刻は調べられない



大変申し訳ございません。
システムエラーが発生いたしました。
おそれいりますが、トップページより操作を
やり直してください。

[トップページへ](#)

要望2 (4)

広島駅降車専用

バス接近情報を確認

ホテルサンハレス

mijimaoa

おりば変更

7:53 現在

広島駅降車専用

7:40 サンハイツ下発 **まもなく到着**

【経由など】横川駅・バスセンター

広島交通 70G

7:39 桐陽台発 **まもなく到着**

【経由など】横川駅・八丁堀

広島交通 72H

7:49 桐陽台発 あと2分

【経由など】横川駅・バスセンター

広島交通 72G

7:40 高陽車庫発 あと4分

【経由など】C団地・小田バイパス

広島交通 35G

7:43 吉島営業所発 あと7分

広島バス 24

大幅遅延

7:48 春日野発 あと13分

【経由など】横川駅・八丁堀

広島交通 71H

7:55 庚午住宅発 あと14分

広島バス 25

8:09 バスセンター発 あと16分

芸陽バス 40-4

7:46 プリンスホテル発 あと18分

広島バス 21

7:43 県庁前発 あと18分

広島電鉄 4-3

そもそも、現時点で、到着予定スケジュールの終点到着時刻が不正確と思われるデータがあります

踏切開放時刻予測システム

要望2 (5)

平日7:18現在

蟹原第2 JR
広電

現在~7:21
7:23~7:23
7:26~7:29
7:31~7:31

井ノ口第1 JR
広電

現在~7:XX
7:XX~7:XX
7:XX~7:XX

西原ヶ尻 JR

現在~7:XX
7:XX~7:XX
7:XX~7:XX

草津

現在
7:XX
7:XX

草津本町 広電

現在~7:XX
7:XX~7:XX
7:XX~7:XX

荒手 広電


現在~7:XX
7:XX~7:XX
7:XX~7:XX

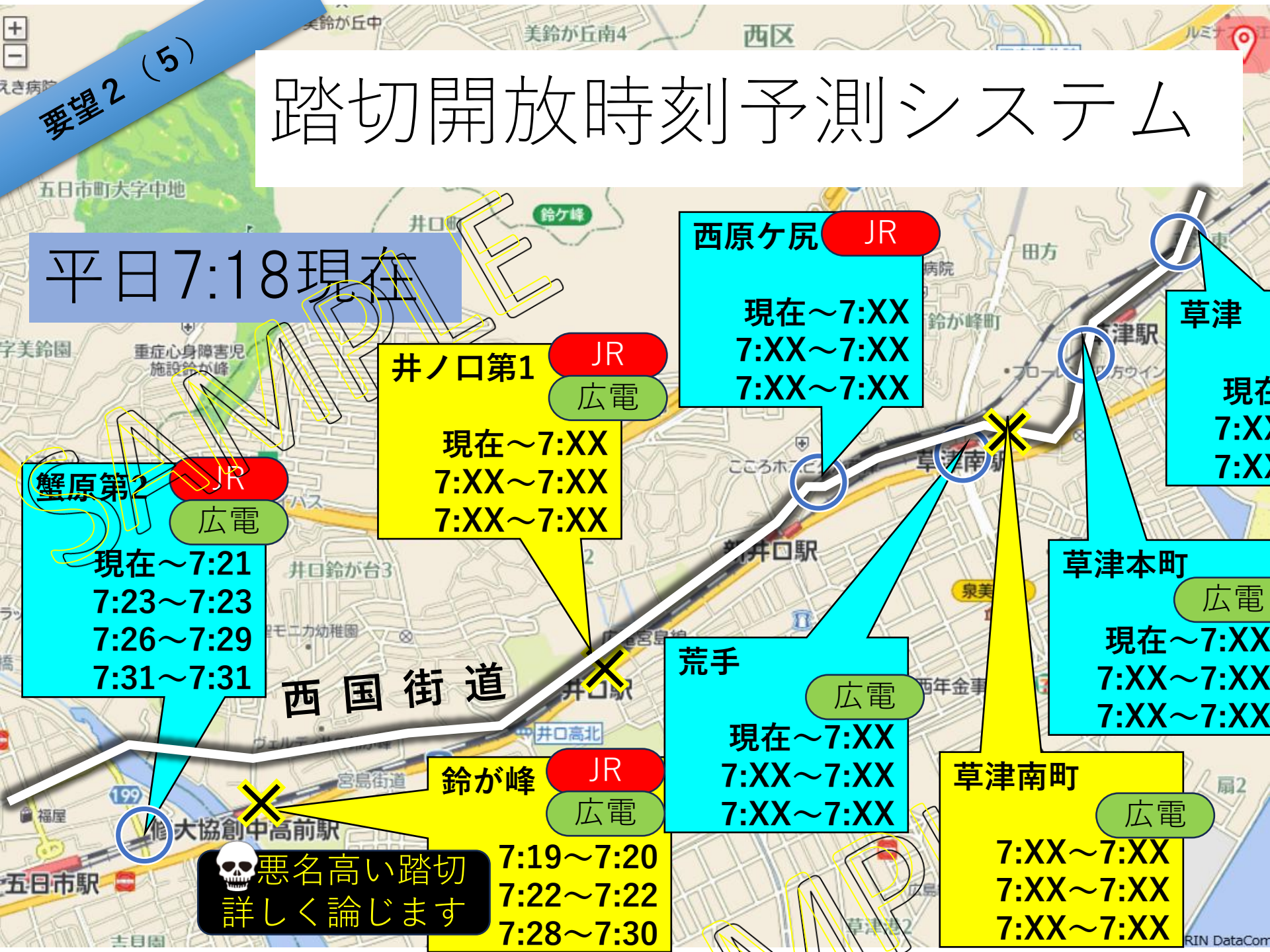
草津南町 広電

7:XX~7:XX
7:XX~7:XX
7:XX~7:XX

鈴が峰 JR
広電

7:19~7:20
7:22~7:22
7:28~7:30

 悪名高い踏切
詳しく論じます



西広島バイパス混雑緩和対策 としても期待される

平日7時台の
Google予想
27分

坂谷 23分

休日調査、踏切待ちなし

井ノ口第1

西広島バイパス/国道2号 経由
渋滞なしで12分
27分
9.0 km

「〒733-0035 広島県広島市西区南観音 6丁目5-45」周辺のスポット

踏切待ちが嫌で自動車専用道を使っている通勤者が、自転車・原付通勤に切り替える可能性
踏切事故減少でメンタルを病む鉄道運転士が減れば、減便回避可能？

宮島線修大協創中高前駅 鈴が峰踏切



危険度No.1踏切

五日市駅到着前から閉まる



JR

西広島・広島駅
方面ホーム→

踏切を渡らない
と乗れません



←宮島口方面ホーム

広電

踏切を渡らずに
乗れます

鈴が峰踏切調査 平日7時台

山陽線旅客広島方面



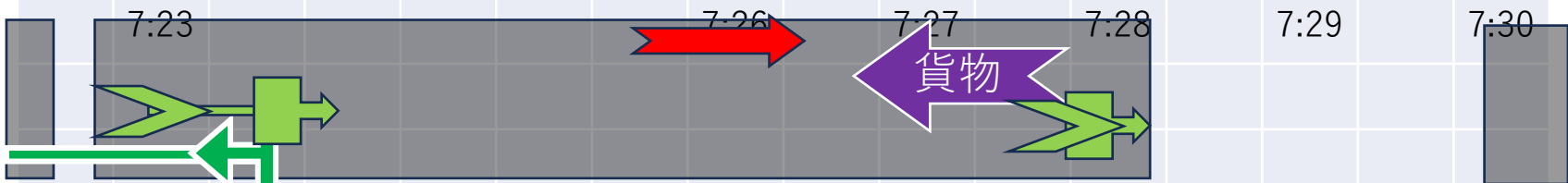
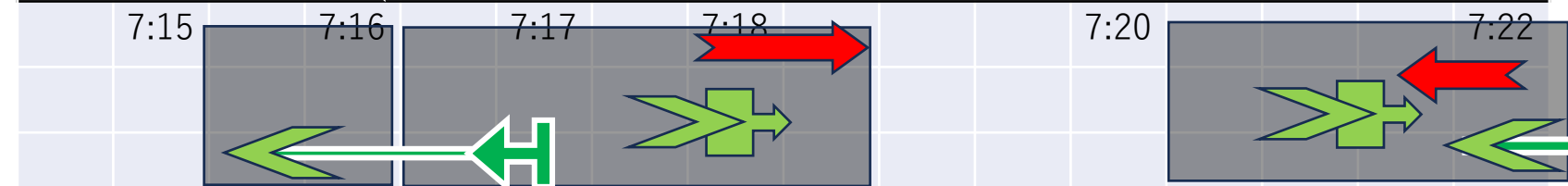
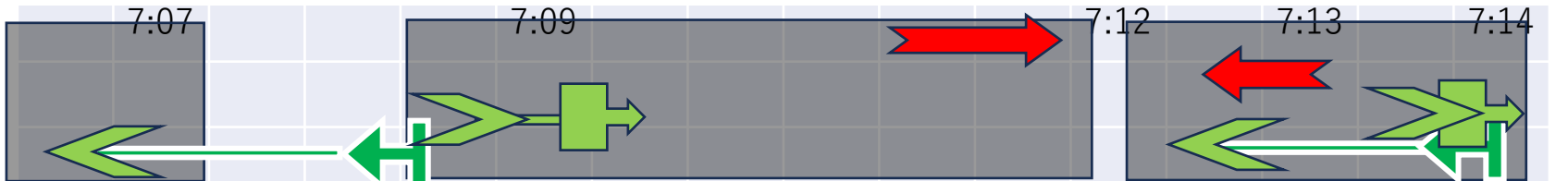
山陽線旅客岩国方面

踏切閉塞時間

広電西広島方面到着 修大協創中高前駅停車中 出発



広電宮島口方面到着 修大協創中高前駅停車中 出発



宮島線利用者に必要な案内

広電西広島方面到着 修大協創中高前駅停車中 出発



まもなく最終期限 7:22:55 鈴が峰踏切
閉塞見込み

7:23:15 広電本社前行
発車見込み

広島電鉄 3

まもなく最終期限 7:22:55 鈴が峰踏切
閉塞見込み

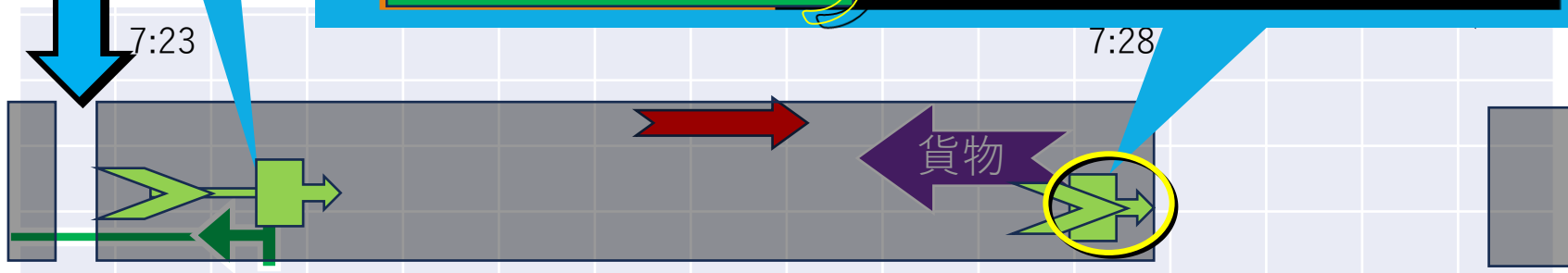
7:28:10 広島駅行
発車見込み

広島電鉄 2



7:23

7:28



可部線安芸長束駅の現状

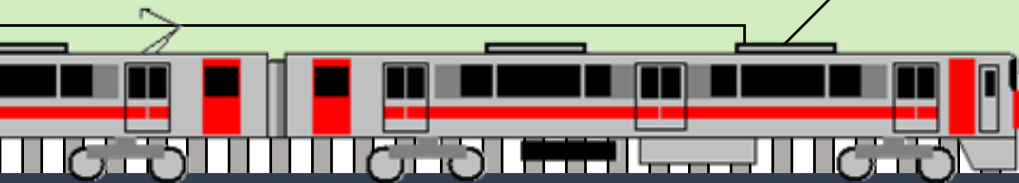
芦田屋踏切



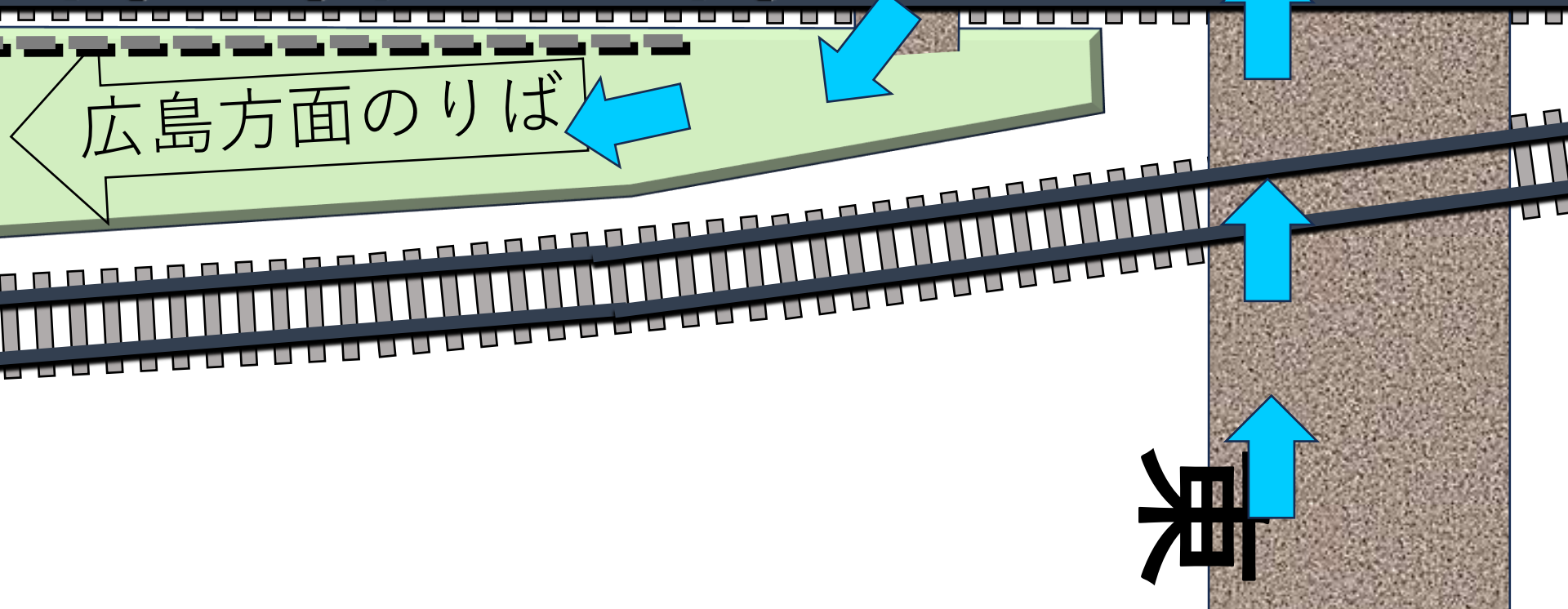
踏切開放 8:07:25~8:09:30

安芸長束駅から
8:11発広島行きに乗る

あき亀山方面のりば

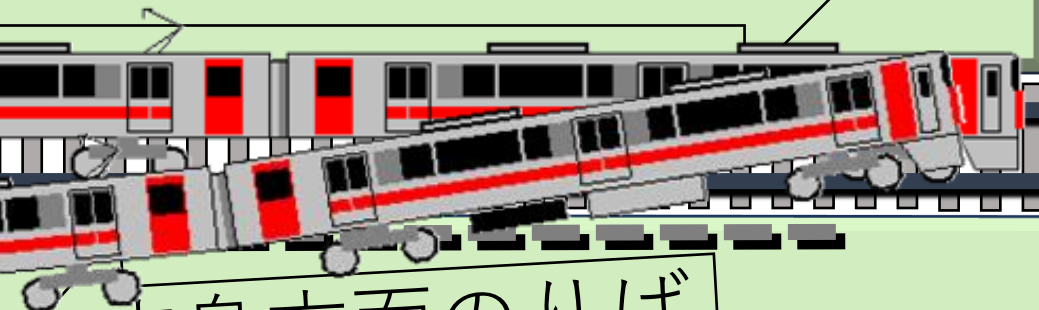


広島方面のりば



8:09:30 芦田屋踏切閉鎖
広島行 到着

あき亀山方面のりば



広島方面のりば

改

札

東

8:11:55～8:12:15 踏切開放

20秒間

猛ダッシュ!

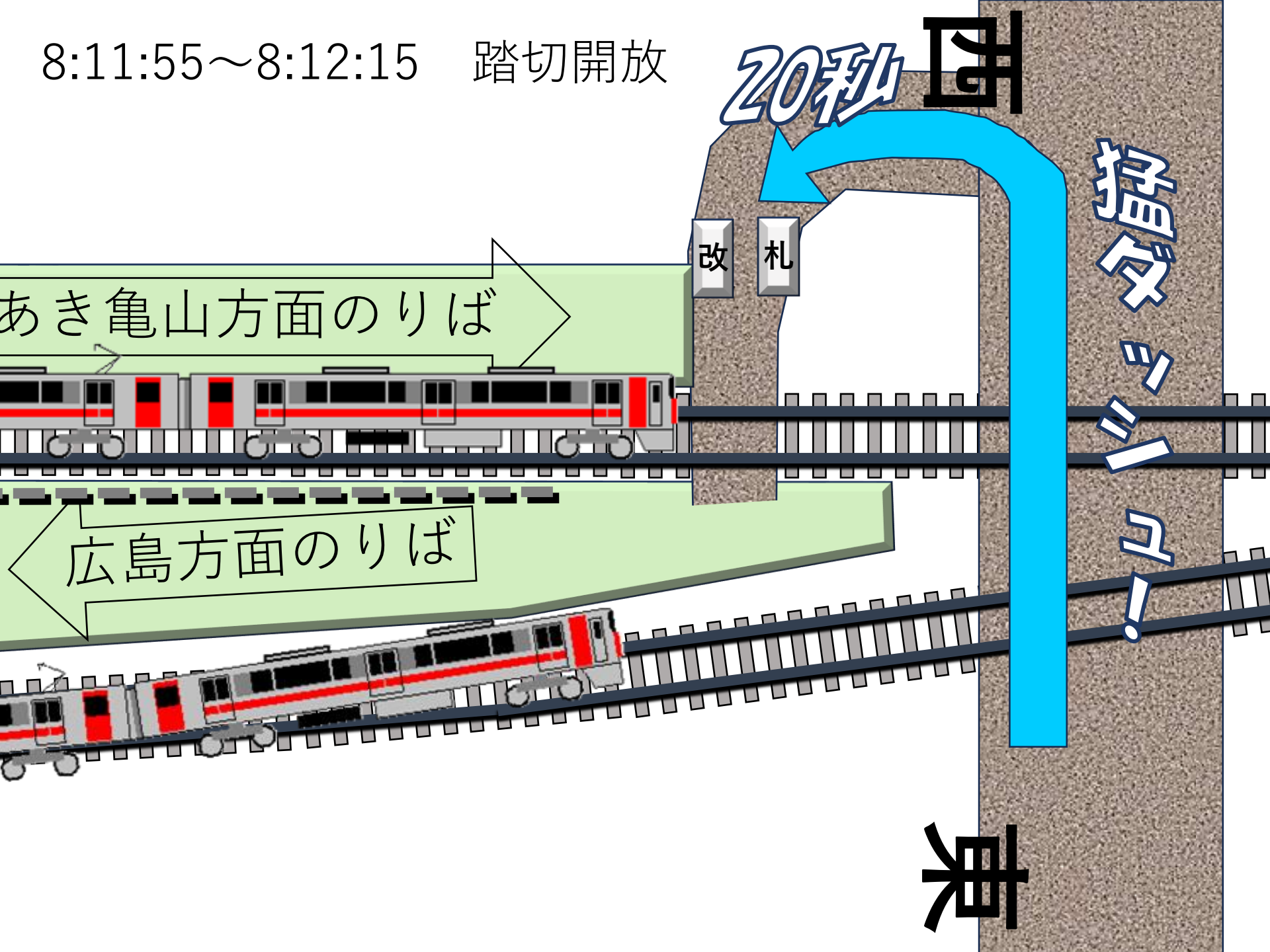
あき亀山方面のりば

広島方面のりば

改

札

東



8:12:15 芦田屋踏切閉鎖
8:12:25 改札内踏切閉鎖
8:12:40 広島行 発車

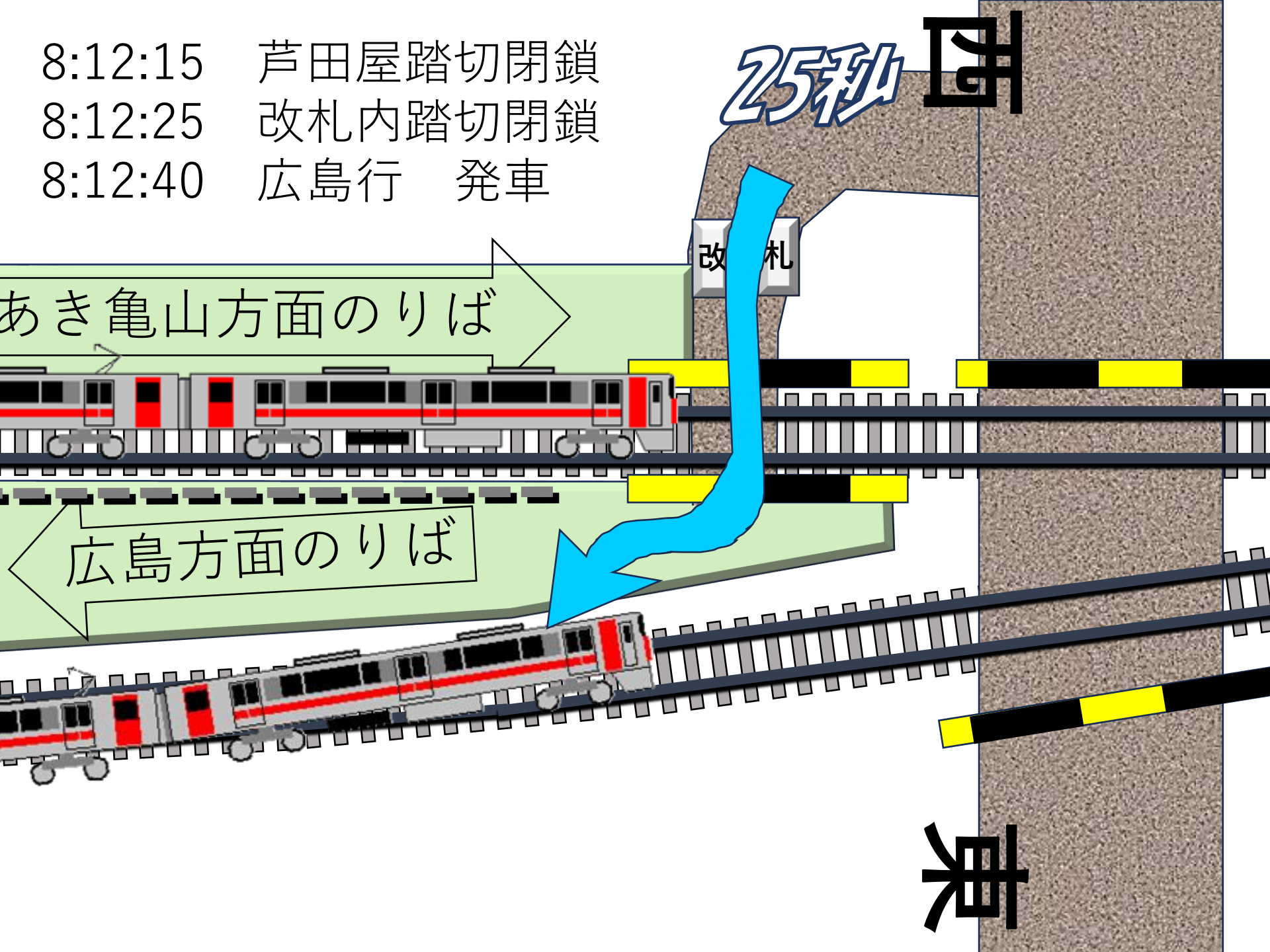
25秒

東

あき亀山方面のりば

広島方面のりば

改札

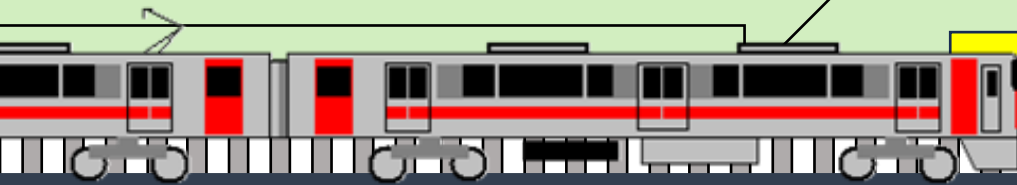


要望2 (5)

8:12:50 緑井行 発車

開

あき亀山方面のりば



広島方面のりば

25~45秒で電車まで猛ダッシュ!
そんなことをアプリで知らせてくれないと
困ると思いませんか?

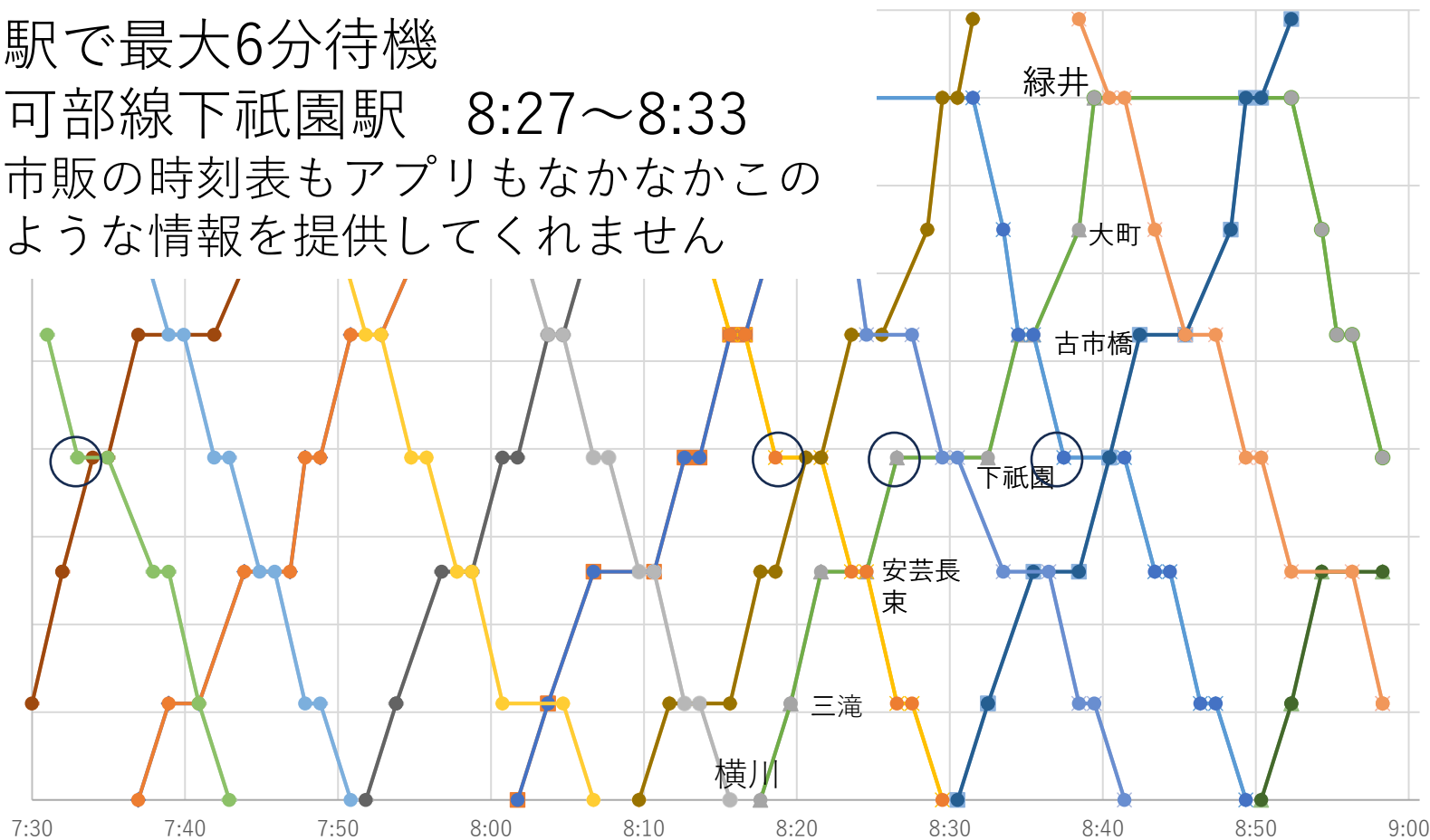
閉

鉄道「到着」時刻リスト をアプリで表示したい

駅で最大6分待機

可部線下祇園駅 8:27~8:33

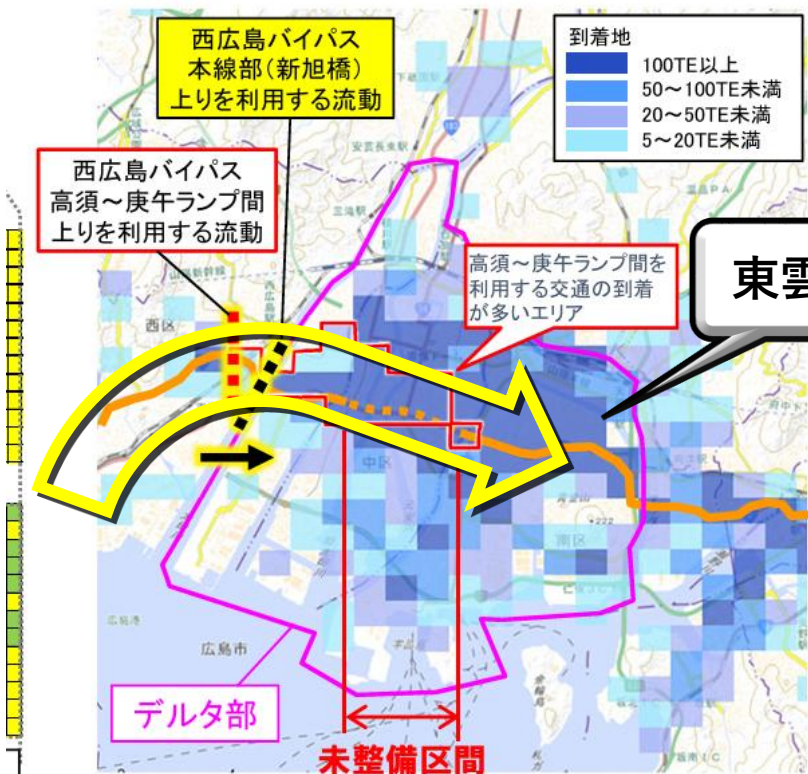
市販の時刻表もアプリもなかなかこの
ような情報を提供してくれません



西広島バイパス延伸事業の資料より

ETC2.0による西広島バイパス利用者（上り）の着地点

広島市中心部に向かう交通により庚午オフランプが混雑

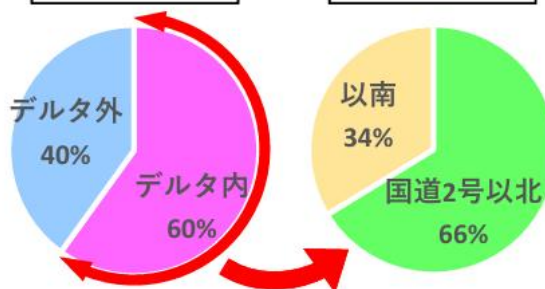


待て、渋滞の「処方箋」は「道路建設」だけ？

【写真】庚午オフランプの状況(R6年)

到着地の割合

デルタ内の内訳



デルタ部のうち、国道2号の北側

広島国道事務所の許可を得て転載

https://www.city.hiroshima.lg.jp/_res/projects/default_project/_page_/001/042/030/13hirokoku.pdf

クルマがないと不便 東雲地区の不遇

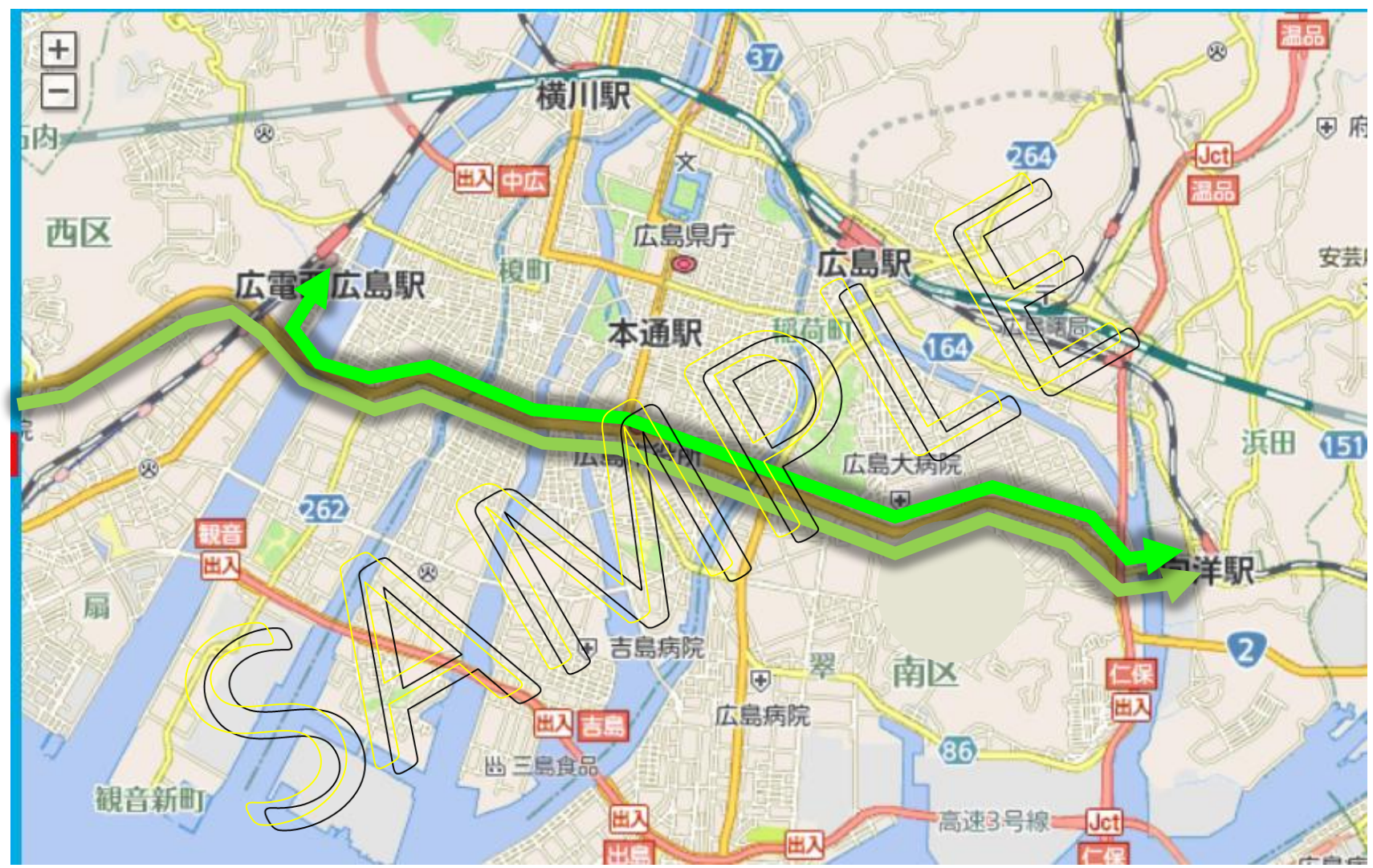


- ・ 山陽本線 近いはずの駅までアクセス困難…
- ・ 国道2号の路線バス 市役所前で乗り継ぎ必要…



**バス・鉄道
潜在需要を呼び起こせ！**

解決策(1) バス路線新設を



解決策(2) 高速2号猿候川大橋に 自転車も通れる歩道橋併設を



**高速2号猿候川大橋
に自転車も通れる歩
道橋を併設！
駅へのアクセス
改善！**



現在の
向洋地区の
大州中学生徒
府中町を通過
越境2回
徒歩通学

164
歩道も車道も狭い
自転車通学禁止
(らしい)

**中学生に、安全な自転車通学
路を提供しよう！**

解決策(3) 路面電車・バス 乗り換え用歩道橋を



国道2号
東西のバス路線乗り換え
のために



山陽道
↑
アストラム
大塚駅

山陽道
リムジンバス
↓
JR安芸矢口駅

自動車専用道路に 乗り換え用バス停を

草津沼田道路
↑
田方(バス停)

高速2号
リムジンバス
経路変更
↑
JR天神川駅

草津沼田道路
↑
広電草津南駅

要望3 (5)

高速艇を自転車搭載フェリーに改造要望

高速艇で25分
(フェリーで45分)



石崎汽船 高速船新造



石崎汽船株式会社(本社：松山市、代表取締役社長：清水一郎)は、高速船を新造し、松山と呉・広島との間を運航する高速船スーパージェットの後継船として、2025年秋に投入する。



高速艇呉寄港便
増便して
広島呉道路の
代替交通手段に！

私の主張！

税金による公共交通機関支援に対し、
どういうわけか乗用車ユーザーが猛烈に反発します。バス業界と鉄道業界とが手を組み、金のあまりかからない方法で乗客を増やして、潜在的な需要があったことを世間に知らしめたのちに、本格的に税金で支援する必要があります。

許可を得て、私有建物内から撮影

ご清聴ありがとうございました

高速2号4車線化
は不要！歩道を
併設！



許可を得て、私有建物内から撮影