

公共交通・駅を中心とした 地方のまちづくり

広島県立三次高等学校

武原寿明

芸備線を
盛り上げる会



今しかできない!

廃線危機の芸備線で行く

1泊2日の旅

ち高校生が



わたしたち**高校生**が

動くべきだと思っ

動くべきだと思っ

○富山市都市マスタープラン(H20.3策定)

「富山市のまちづくりの基本方針 ～コンパクトなまちづくり～」

鉄軌道をはじめとする公共交通を活性化させ、その沿線に居住、商業、行政、文化等の都市の諸機能を集積させることにより、
公共交通を軸とした拠点集中型のコンパクトなまちづくりを実現

<概念図>

富山市が目指すお団子と串の都市構造

- 串** : 一定水準以上のサービスレベルの公共交通
- お団子**: 串で結ばれた徒歩圏

<実現するための3本柱>

- ①公共交通の活性化
- ②公共交通沿線地区への居住推進
- ③中心市街地の活性化



路面電車南北直通・LRT(次世代型路面電車)導入



おでかけ定期券



発行/嵐山市



有効期限

令和7年3月31日

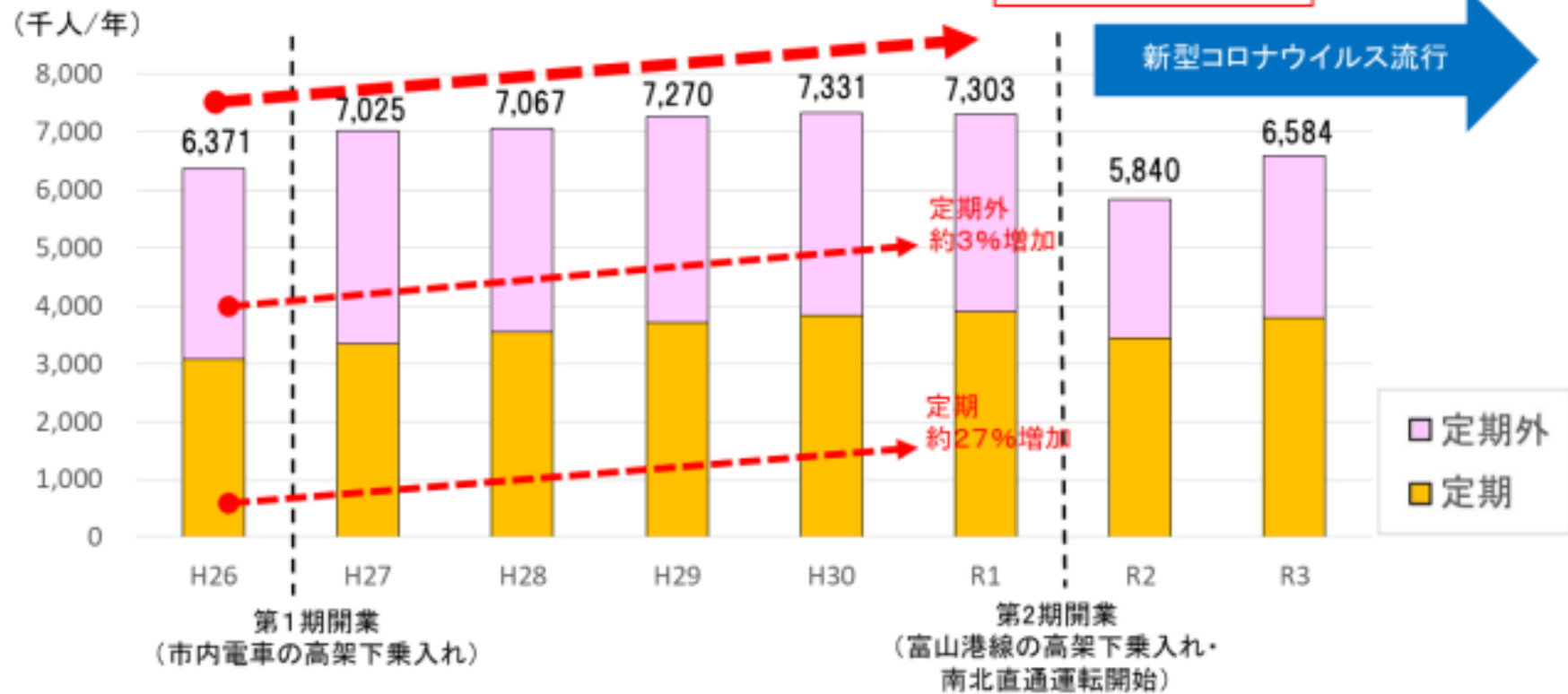


65歳以上は年1000円の負担で、電車やバスに1回100円で乗車できる

■路面電車(市内電車+富山港線)利用者数 (H26~R3)

利用者全体
約15%増加
(H26→R1)

新型コロナウイルス流行



<医療費の削減効果>

1人あたりでは、

1日あたりの
増加歩数
1,309歩/日



× 0.061円/歩
(※)

1日あたりの
医療費削減額
約80円/日

おでかけ定期券利用者全体では、

1日平均利用者数
2,591人/日
(H25年度実績)



× 80円/歩

1日あたりの
医療費削減額
207,280円/日

徳山駅前図書館(山口県周南市)



図表 5 周南市中心市街地における歩行者等通行量の推移（平成 25 年～令和 5 年）



【JR姫新線高速化事業(兵庫県区間)】

- ・ 新型車両の導入、線路の軌道改良
→姫路～上月間80分→**71分に短縮**

- ・ 列車の増便、駅舎の建て替え、駐車場の整備、
駐車料金補助など



これらにかかる費用をすべて**兵庫県が負担**

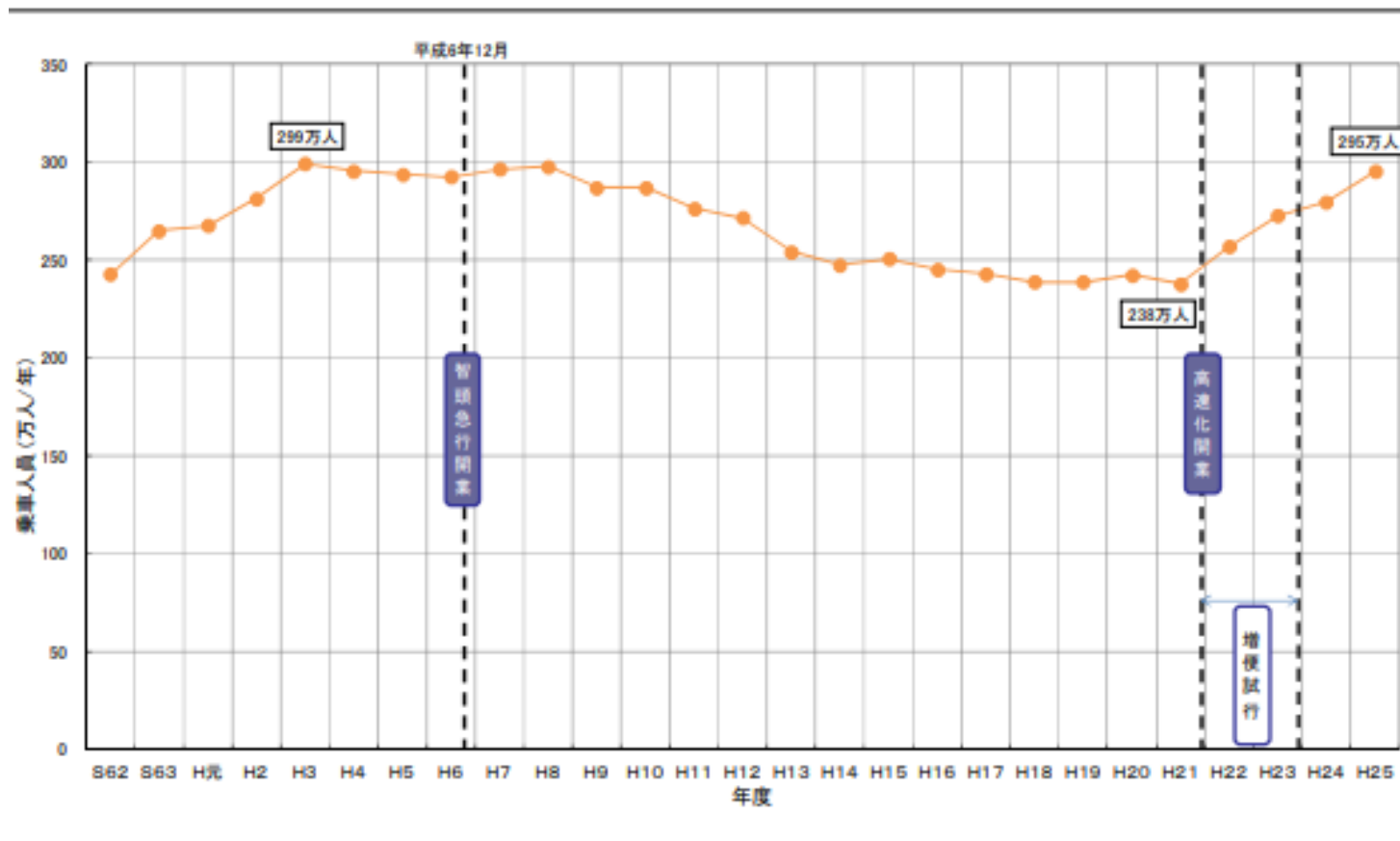


図1 姫新線の年間利用者数の推移

公共交通とまちづくりを
一体で考える!

おわりに

ありがとうございました