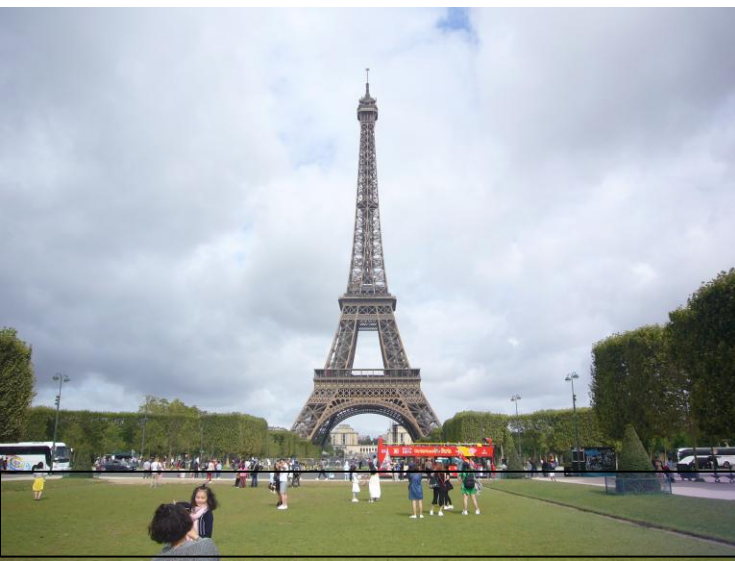


大都市圏の公共交通とまちづくりについての日仏比較

— 鉄道の「商業的分野」と「社会的分野」の考え方の対比から —



東洋大学 国際観光学部

黒崎 文雄

日本とフランスの比較(地理条件)

平地が中心



海に囲まれ山岳も多い



フランスは平地が広がり、都市は拡散しやすい環境



日本とフランスの比較(人口など)

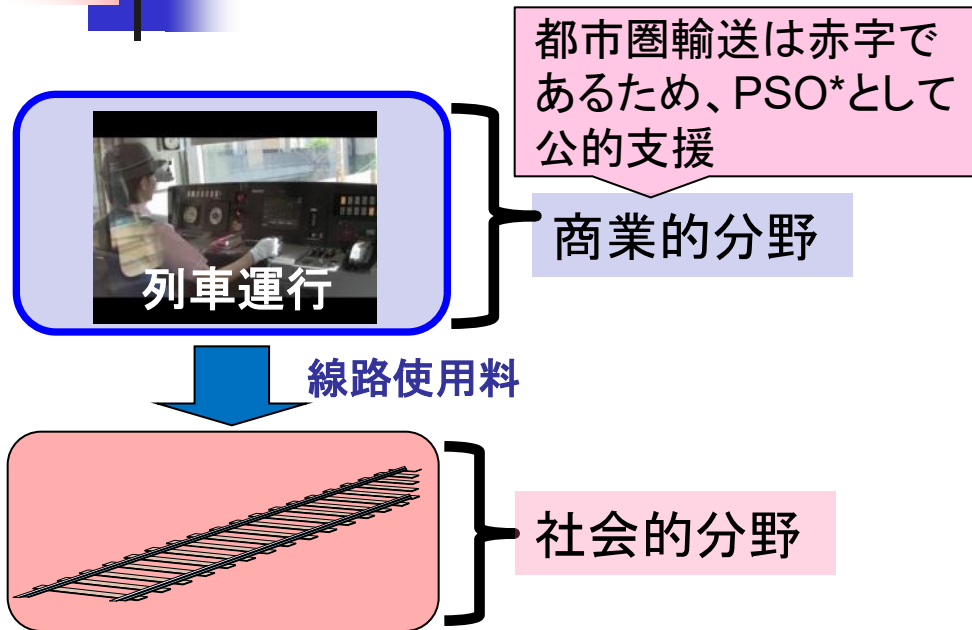
	フランス	日本
面積(万km ²)	54.9	37.8
人口(百万人)	68	124
人口密度(人/km ²)	123	333

(出典など)人口は2023年の数値、総務省・外務省のHPより

フランスの国土は日本の約1.4倍、人口は概ね半分

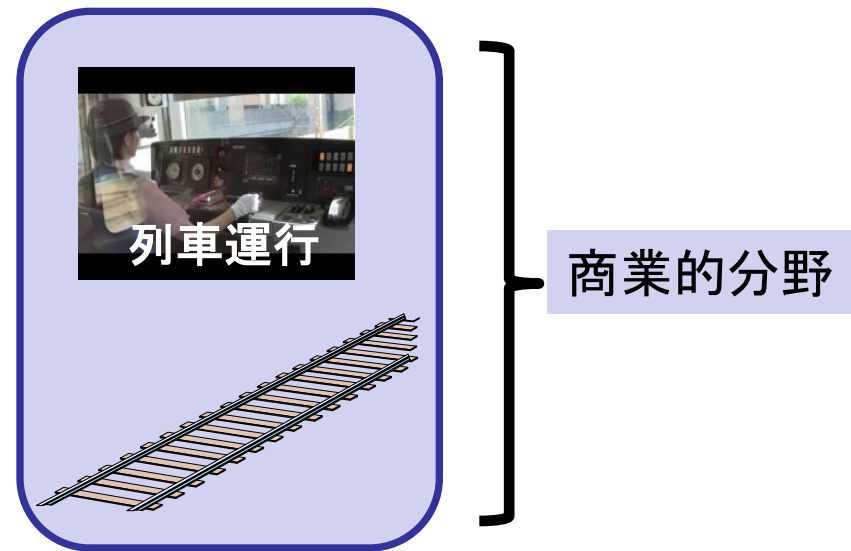
人口密度は日本の半分以下

欧州における鉄道の「商業的分野」と「社会的分野」の考え方



インフラの費用は公共がサポート
*PSOも公的支援

欧州



インフラの費用まで含めて、
運賃収入でカバー

日本

【滞在した場所】

「新宿～国立」の距離

Cergy市近郊(最寄り駅:Neuville – Université)

RER A号線 パリ(Etoile駅)まで29分、25km



イル・ド・フランス地域圏の交通(1)

イル・ド・フランス

- ・パリ市を中心に半径100kmに広がる都市圏
- ・人口は1200万人を超える
(日本の京阪神都市圏とほぼ同じ)

イル・ド・フランス内の公共交通
(地下鉄、RER、バス、トラム)は
Île-de-France Mobilitésが運営



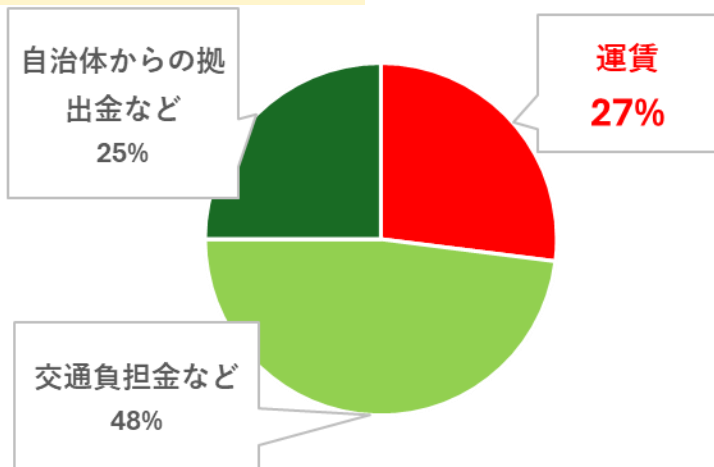
出典: Wikipedia

イル・ド・フランス地域圏の交通(2)

Île-de-France Mobilités

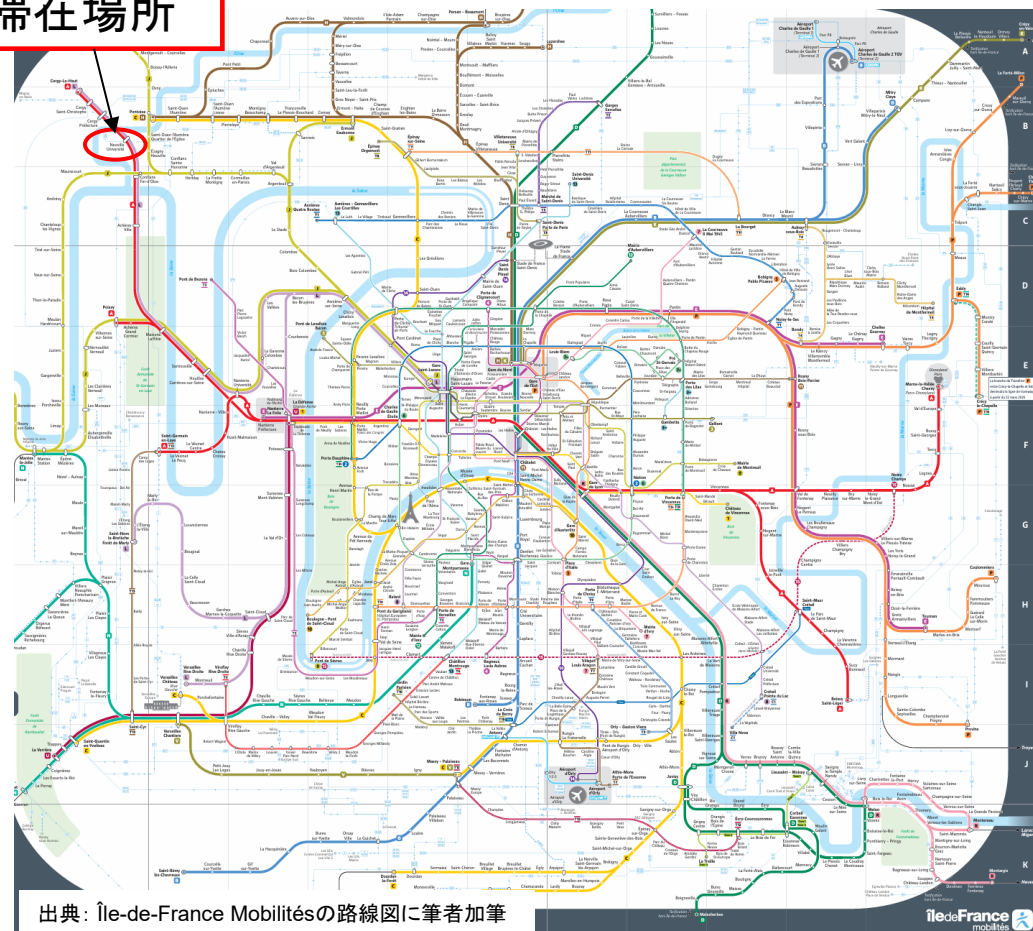
RATP(パリ交通公団)やSNCF(フランス国鉄)の路線を統合し、運賃設定、ルート計画、車両投資などを担当

予算規模と内訳



予算規模: 108億ユーロ(約2兆円)

滞在場所



出典: Île-de-France Mobilitésの路線図に筆者加筆

iledeFrance mobilités

Île-de Franceの鉄道ネットワーク

パリ市内の交通

パリ市内の様子

(自動車の利用抑制地区)



自動車の利用抑制に向けた積極的な政策

+

- ✓ 地下鉄・バスの利用
- ✓ 自転車の利用

大都市圏の郊外の状況は？

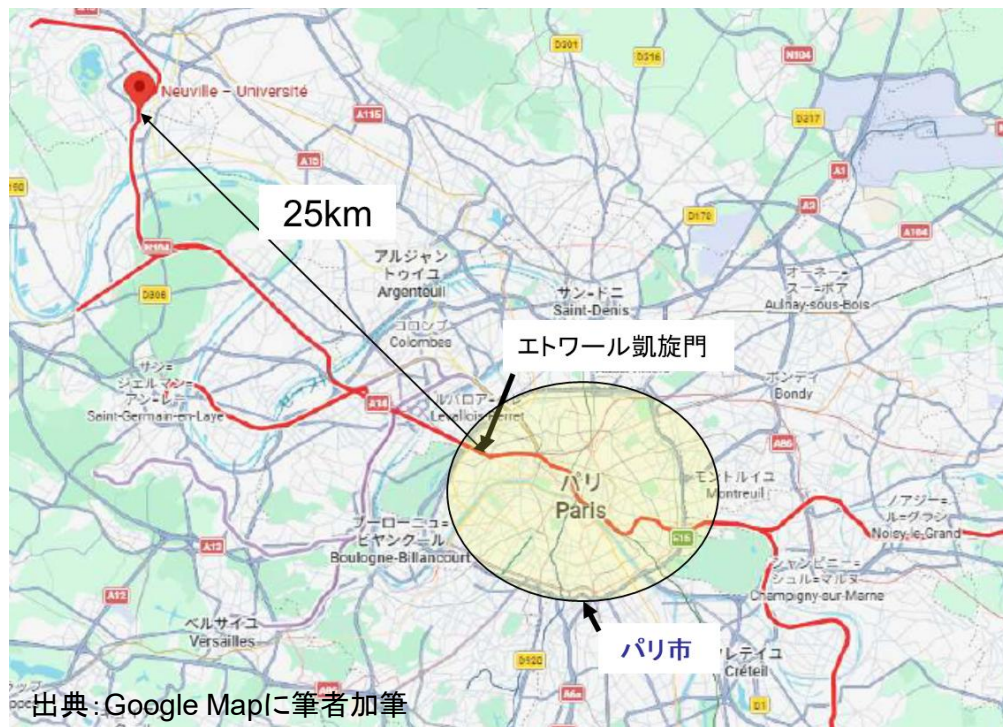
手厚い財政支援

自治体からの拠
出金など
25%

賃貸
27%

交通負担金など
48%

予算規模：108億ユーロ（約2兆円）



では、「郊外地域」の交通と都市の環境は
どのようなになっているか？

Neuville Université駅

駅前の様子(1)



駅周辺には空地が多い
(駅は30年前に開業)



駅前からは多くのバスが発着

Neuville Université駅

駅前の様子(2)

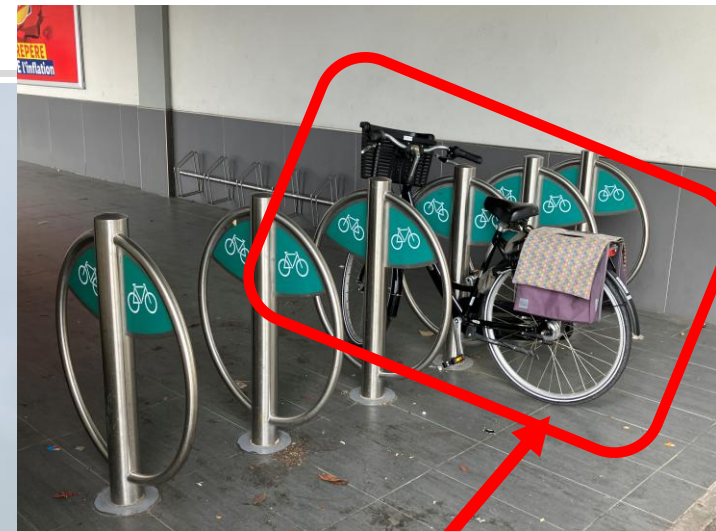
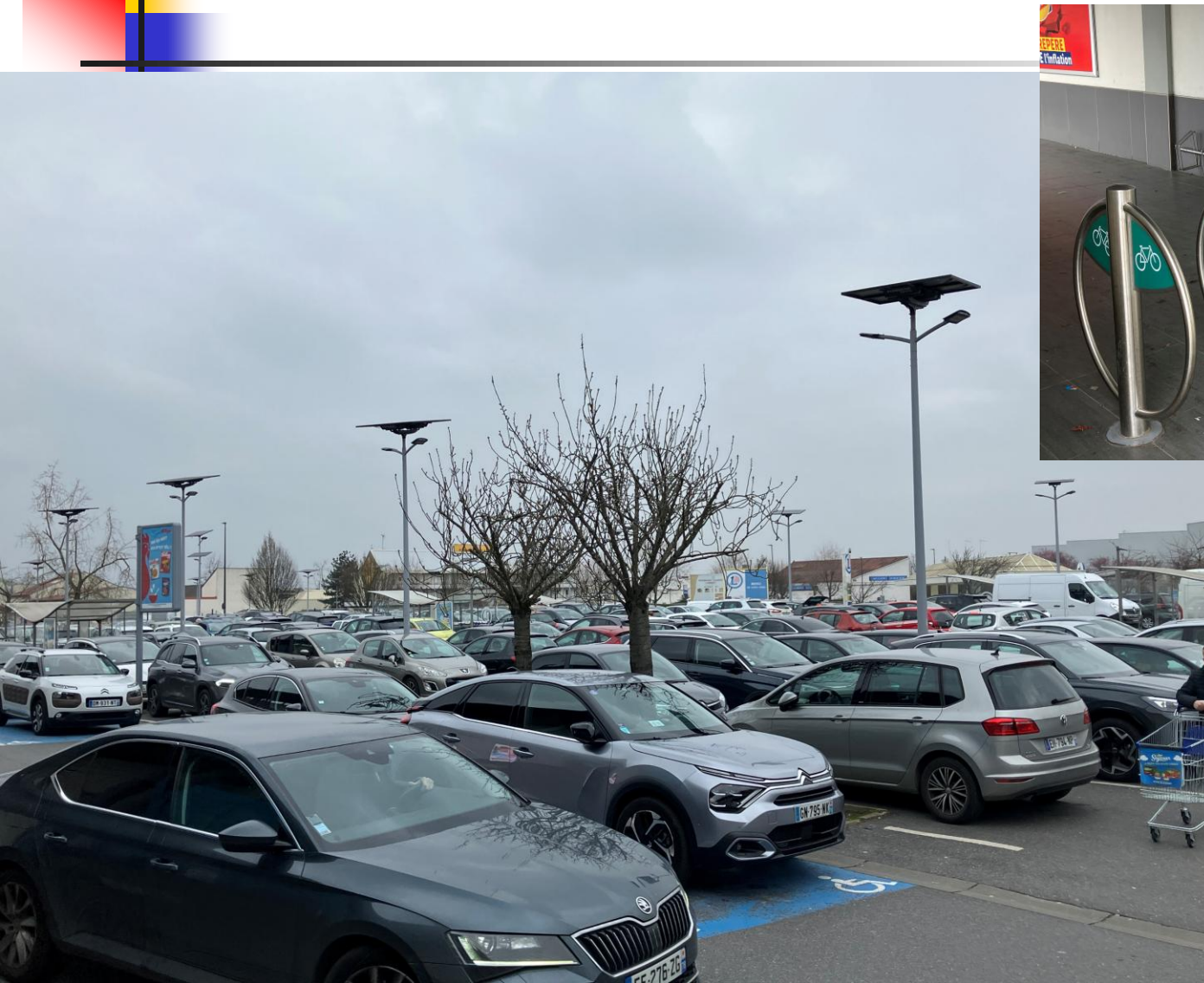


多くの人が駐車場を利用



徒歩での駅へのアクセスは稀

近隣のスーパーマーケット



私の自転車

(多くの場合、1台のみ)

東京圏のように

なぜ、鉄道利用が一般的にならないか？

鉄道利用前に気をつけること

- 1) 列車ダイヤ
- 2) 保守作業等によるダイヤ変更
- 3) ストライキの計画はないか？

駅に着いた後や乗車後も……

- 列車は遅れていないか？
- 目的地まで遅れないか？
- 盗難等にも十分注意

要は、



自動車の方が便利



施設保守作業による運休の知らせ

地方部

サービス水準の比較(1)

都市間の鉄道サービス

- ✓ 車両は新しい
- ✓ 列車本数も、適度な数
- ✓ 列車速度は速い
- ✓ 駅設備も良好



【フランスと日本の比較】

	フランス	日本
都市間の 鉄道サービス	○	



地方部

サービス水準の比較(2)

地方都市の公共交通

- ✓ 特にLRTのサービスが充実
- ✓ バスのサービスも充実



【フランスと日本の比較】

	フランス	日本
地方都市の公共交通	○	



大都市圏

サービス水準の比較(3)

大都市圏郊外部の鉄道輸送

- ✓ 列車本数
 - ✓ 定時性などの信頼性
 - ✓ 利便性
- などで、自動車に劣る



【フランスと日本の比較】

	フランス	日本
大都市圏郊外の鉄道輸送		○



フランスの鉄道と公共交通



都市間鉄道



地方都市



大都市圏郊外

公共が手厚い補助(全体を支援)



結果



	鉄道など	自動車
都市間の鉄道	△	
地方都市の公共交通(LRTなど)	△	
大都市圏郊外の鉄道輸送		○



日本の鉄道と公共交通



都市間鉄道



地方都市



大都市圏郊外

民間鉄道会社が大都市圏郊外で
質の高い輸送サービスを提供

結果

	鉄道など	自動車
都市間の鉄道(在来線)		○
地方都市の公共交通(バスなど)		○
大都市圏郊外の鉄道輸送	○	



激変する日本の輸送市場



急激に進む人口減少

将来

- ① 何を守っていく必要があるか？
- ② 何を改善していくべきか？

(出典) 総務省資料に筆者加筆

フランスから学ぶ示唆(1)

① いかにして「日本の宝」を将来も守っていくか？

	フランス	日本
都市間の鉄道(在来線)	○	○
地方都市の公共交通	○	○
大都市圏郊外の鉄道輸送		○

過度な内部補助



過度な内部補助を続けてはいけない

フランスから学ぶ示唆(2)

② いかにしてフランスのような都市間鉄道とLRTを実現するか？

	フランス	日本
都市間の鉄道(在来線)	○	○
地方都市の公共交通(LRTなど)	○	○
大都市圏郊外の鉄道輸送		○

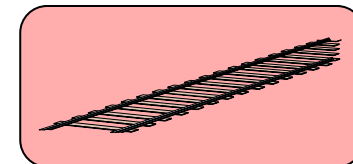
どのようにして実現？



公的な財政支援



商業的分野



社会的分野

欧州の方法を見倣うべき



※ 2025年3～6月の在外研究の機会と支援を与えていただいた、
東洋大学と CY Cergy Paris Université に謝意を表します。

大都市圏の公共交通とまちづくりについて の日仏比較

— 鉄道の「商業的分野」と「社会的分野」の考え方の対比から —

ご清聴ありがとうございました

東洋大学 国際観光学部

黒崎 文雄 kurosaki026@toyo.jp