

# 富山県高岡市の 交通まちづくりに関する提案

2026/3/15 第12回 人と環境にやさしい交通をめざす全国大会 in 広島  
セッション：LRTとまちづくり @広島工業大学



高橋 冴侑（発表）、佐藤 寛徳、真田 朋弥、東方 柚葵（発表）  
服部 令汰、永原 健吾、松原 光也

# 目次

1. 高岡市の現況について
2. 高岡-新高岡駅間の接続について
3. 市民協働型地域交通システムについて
4. 高岡駅周辺の活性化について
5. 高岡市広域の交通体系について

# 高岡市の現況について

---

# 高岡市について



高岡市は富山県西部に位置  
人口160,760人（R8 2月末時点）

## 鉄道

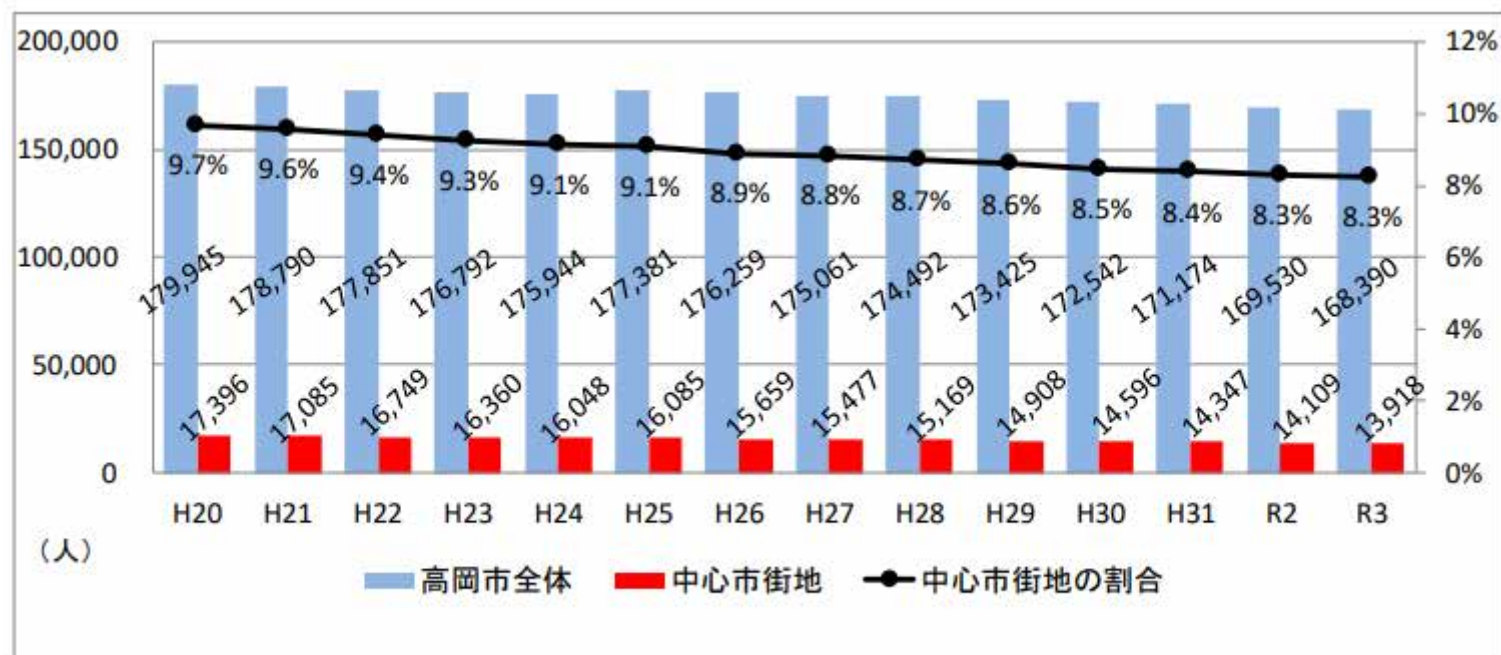
- JR
- あいの風とやま鉄道線
- 万葉線

## バス

- 加越能バス
- 富山地鉄バス



# 高岡市について



出典：住民基本台帳（各年3月31日現在）

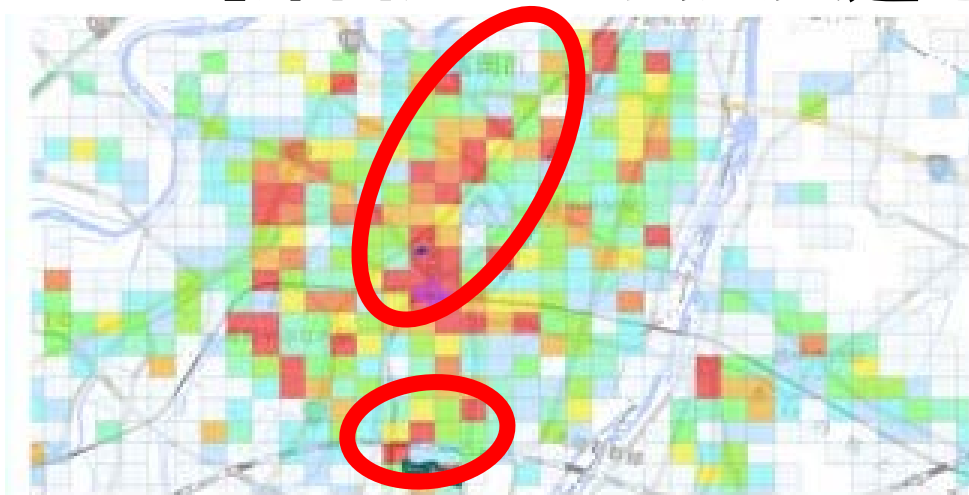
男女計	2025年	2030年	2035年	2040年	2045年	2050年
総数	159,568	151,998	143,996	135,667	127,318	119,270

高岡市の人口は減少傾向

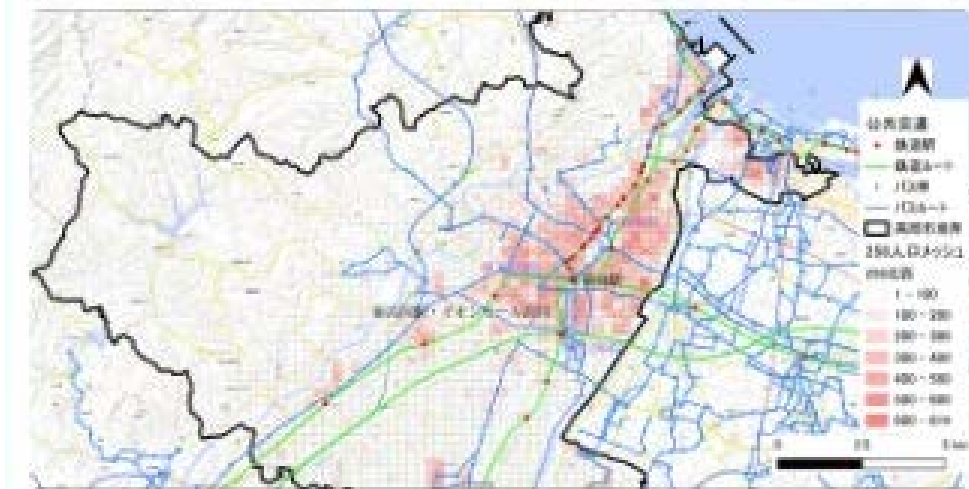
現状の状態のままだと、2050年度末には12万人を切る  
ことが予想

# 高岡市の現況（交通）

## 【滞留人口・公共交通と人口の分布の乖離】



← 南北移動：万葉線・新高岡駅周辺に滞留人口が集中



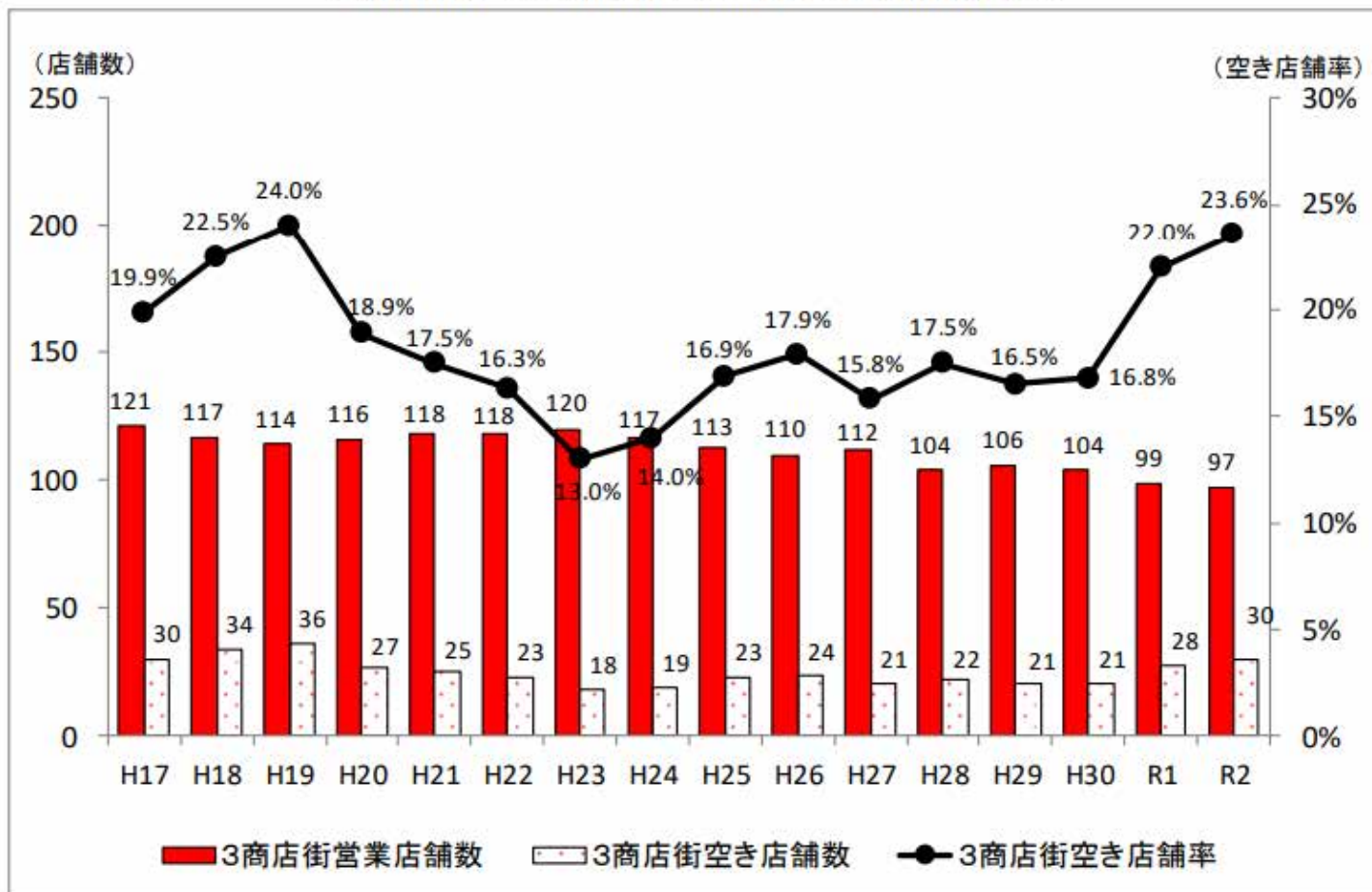
← 東西移動：南北軸横に人口が広がるが、公共交通が手薄

**人口が多く滞留している高岡駅・新高岡駅を核とする南北軸と、東西の人口密集地との公共交通アクセスが弱い**



# 高岡市の現況（商業）

## 中心商店街（3商店街）における空き店舗の状況



出典：高岡市商業雇用課・末広開発㈱「空き店舗調査」  
(注) 末広町商店街、末広坂商店街、御旅屋通り商店街の合計

実際に高岡駅周辺の空き店舗率は20%超

# 高岡-新高岡駅間の接続について

---

- 課題
- ダイヤ
- 乗換案内

# 課題



2015年北陸新幹線金沢延伸

広域拠点が高岡駅から  
新高岡駅に転移

**高岡駅・新高岡駅間  
接続強化の必要**

両者を結節するのは  
城端線と加越能バス

**ダイヤ・案内が良いものでないと  
利用者は不便を感じる**

# 鉄道とバスのダイヤ

北陸新幹線/城端線/加越能バスの時刻表を整理

新幹線の時刻を基準に、乗り換えが**最短の手段と時間**を算出

<現状>

1. 30分以上、5分以下（不接）のケースが散見
2. 名古屋からの始発と東京への終発は城端線・加越能バスともに30分以上待つ

名古屋始発（北陸新幹線 9:44着 → 加越能バス10:21 or 城端線10:26発）

東京終発（加越能バス 19:48着 or 城端線20:22着 → 北陸新幹線 20:53発）

時刻	新高岡駅→高岡駅	加越能バス	城端線	乗換
6:00	6	6:1	6	
7:00	20	20	20	
7:34	18	21	21	
8:00	21	22	22	
8:30	41	23	23	
8:54	9	23	23	名古屋からの始発
9:21	30	23	23	
9:44	42	27	27	名古屋からの始発
10:00	17	27	27	
10:58	44	28	28	
11:12	31	28	28	
11:27	26	4	4	
12:18	19	5	5	
12:52	41	5	5	41
13:52	23	17	17	
13:58	17	5	5	
14:12	41	24	24	
14:58	18	24	24	
15:00	21	7	7	
15:55	19	26	26	
16:22	30	6	6	
16:55	18	27	27	
17:07	7	25	25	
17:43	44	17	17	
18:24	21	24	24	
18:52	41	26	26	41
19:07	26	23	23	
19:19	14	21	21	
20:08	2	2	2	2
20:34	36	21	21	41
20:53	26	2	2	41
21:49	20	11:00	11:00	20
21:58	27	11:20	11:20	27
22:55	27	11:40	11:40	27
23:42	14:22	11:42	11:42	27

提案：加越能バスのダイヤ見直し

- 乗り換え時間が5分以下の便を5分以上余裕を持たせる
- 名古屋始発に接続するダイヤを調整

# 乗換案内 高岡駅側

<現状>

城端線・加越能バスの時刻を表示しているが、どちらが先に新高岡駅に到着するかは把握できない



◀ 高岡駅の改札を出た正面のりば別の加越能バス発車時刻、万葉線発車時刻案内を表示

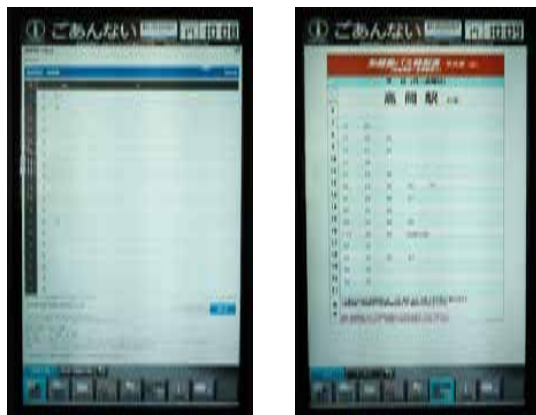
新高岡駅に行きたい来訪者が見た時に、**のりば・発車時刻が分かりにくい**

「新高岡駅」経由のバス時刻を強調

# 乗換案内 新高岡駅側

## <現状>

城端線・加越能バスの時刻を表示しているが、どちらが先に新高岡駅に到着するかは把握できない



- ▶ 新高岡駅の改札を出た正面  
城端線：JRおでかけネットの時刻表（左）  
加越能バス：公式HPの時刻表（右）

**別画面なので、直接比較はできない仕様**



- ▶ 新高岡駅観光案内所の前  
のりば別の加越能バス発車時刻案内

**城端線の情報表示されていない**

城端線・加越能バスのどちらが先に着くかを  
**リアルタイムに表示**

# 市民協働型地域交通システムについて

---

- ・ 現状及び課題
- ・ ヒアリング調査の概要
- ・ ヒアリング結果
- ・ 提案策

# 現状及び課題

高岡市では、地域住民が主体となって運営する「市民協働型地域交通システム」が以下の地区で運行されている

- 地域バス「ぐるっとおぜバス」 (小勢地区)
- 地域バス「木津ぐるりんバス」 (木津地区)
- 地域タクシー「もりまる」 (守山地区)
- 地域タクシー「のむタク」 (野村地区)
- 乗り合い交通「ノッカル中田」 (中田地区)

しかし、実際の運行実態や運営上の課題は不明で  
この先の持続可能性も明確でない



# ヒアリング調査の概要

12/1-12/5に各地区の運営団体の方にヒアリングを実施  
以下の項目についてご回答いただいた  
(半構造化インタビュー形式)

- ・ 地区の「地区内・地区外」への普段の移動状況
- ・ 幹線交通との接続
- ・ 実際の利用状況
- ・ 運営する上での課題



# 運営上の課題

ヒアリングにより明らかになった課題

- ドライバー不足
  - ドライバー引退後の見通し
- ➡ ドライバー問題を解決する手段が必要
- 運営費が足りない
  - 協賛金の継続に苦慮
- ➡ 公共交通を「自分事」と認識してもらう手段が必要
- 利用者が少ない
  - 住民からの理解が得られにくい
  - 使い方が浸透していない

# 提案策

- ・ 運転手に余力がある地区とない地区で二分される

「**ドライバーズバンク**」の設置

全市的に運転手を融通する

- ・ 公共交通に関心がないケースが多い

公共交通を自分事化してもらうために  
地域の**公共交通に関するワークショップ**を開催

地域住民の公共交通に対する理解を深め、  
**利用促進**や**担い手の確保**につなげる



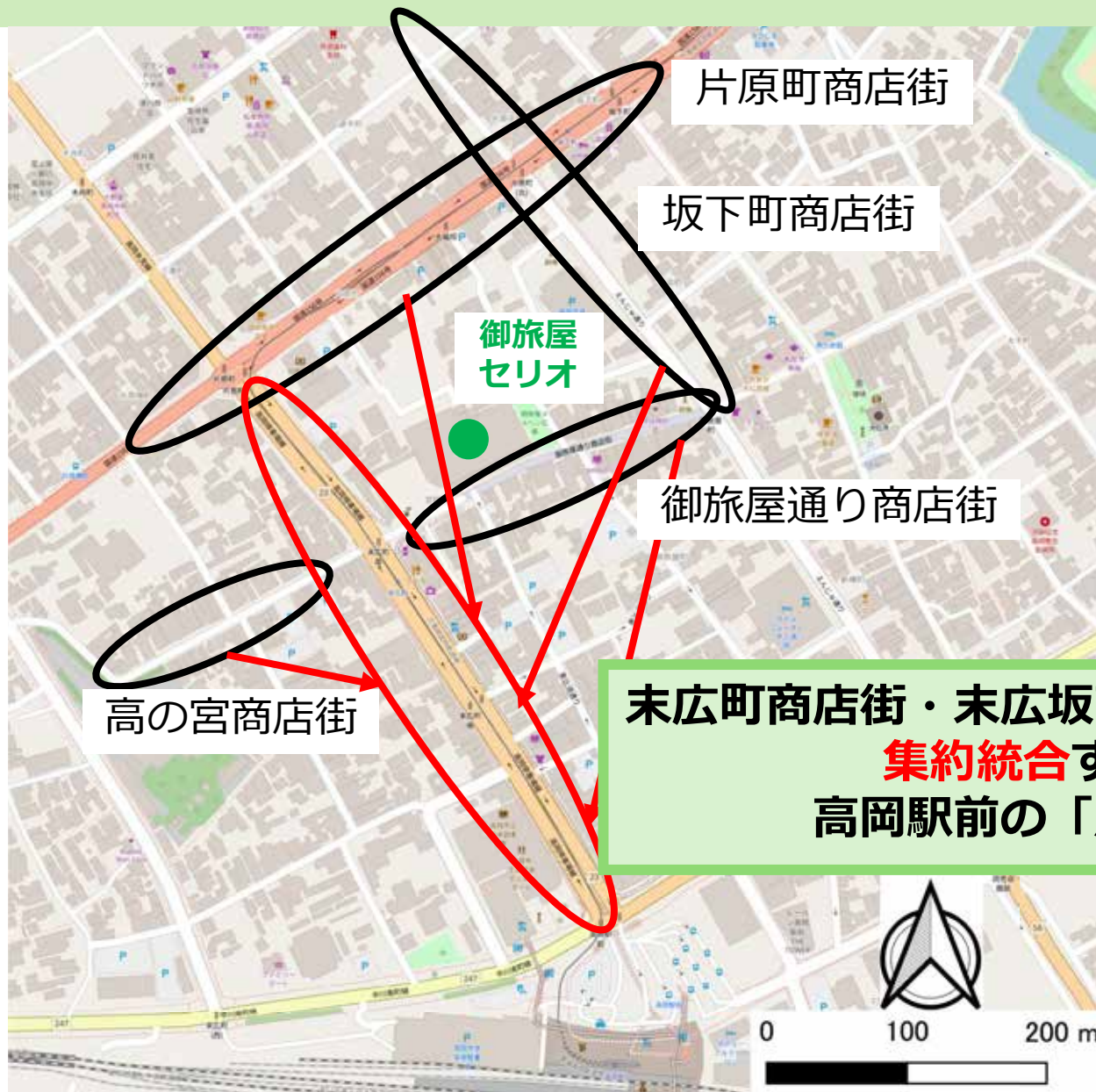
便利になるような方策を**WS内で検討**することで、  
更なる理解につなげることができる

# 高岡駅周辺の活性化について

---

- 提案策① 商店街について
- 提案策② 御旅屋セリオについて
- 提案策③ 高岡駅南部の空き地について
- まとめ

# 提案策① 商店街について



未広町商店街・未広坂商店街に営業中の店舗を  
**集約統合**することで、  
高岡駅前の「賑わい」を創出

## 提案策② 御旅屋セリオについて

御旅屋セリオは、末広町電停の目の前にも関わらず、  
空きテナントが目立つ状況となっている



そこで・・・

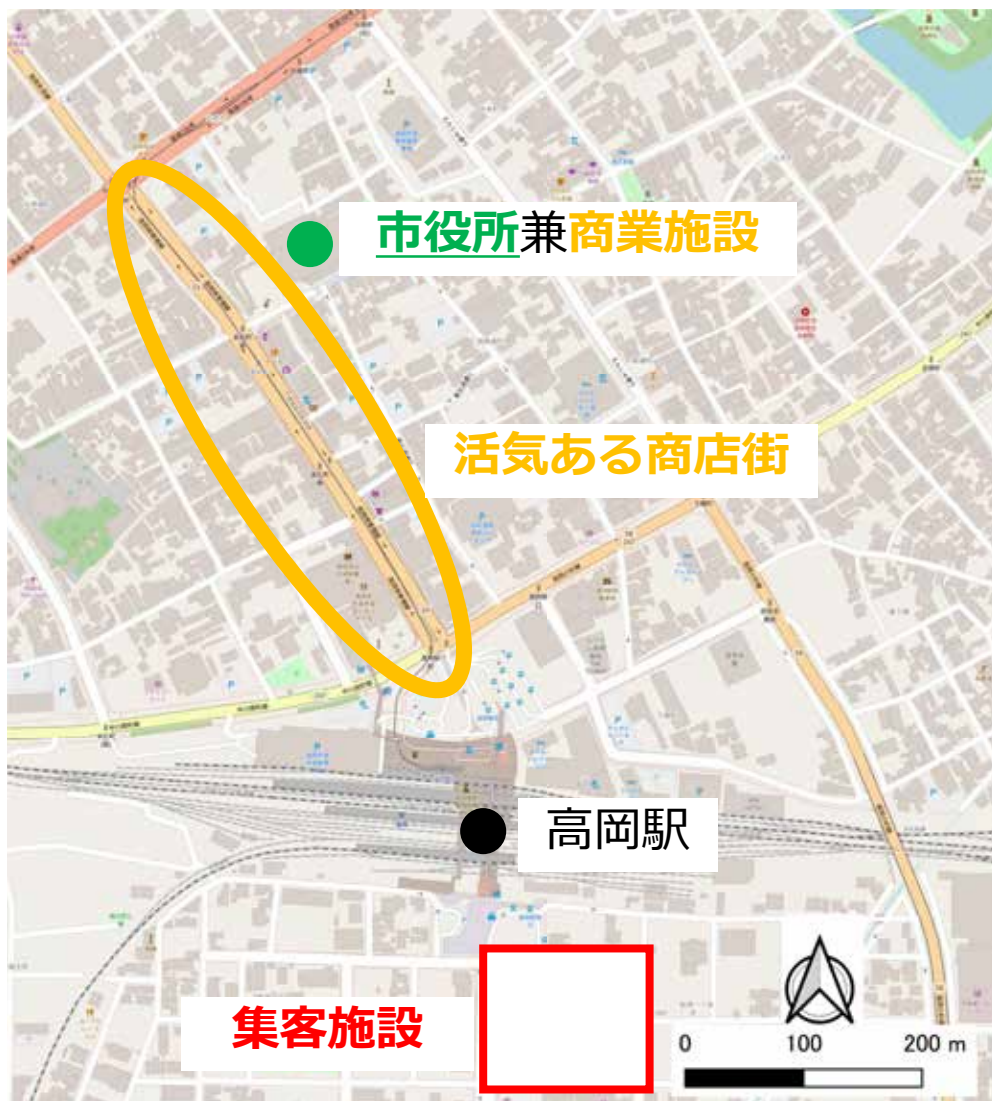
**御旅屋セリオのリニューアルを行い、  
建て替えが検討されている市役所や商業施設が入る  
複合施設としてリニューアルする**

# 提案策③ 高岡駅南部の空き地について

駅南部の空き地（現在は駐車場として利用）に  
集客施設を誘致

- ・コンサートホール
- ・体育館
- ・文化会館
- ・公民館

# 提案策まとめ



提案①②③により、  
目的地になりやすい

- **商業施設**
- **市役所**
- **集客施設（ホール）**

を高岡駅周辺に集積させる



**高岡駅周辺の活性化**

# 高岡市広域の交通体系について

---

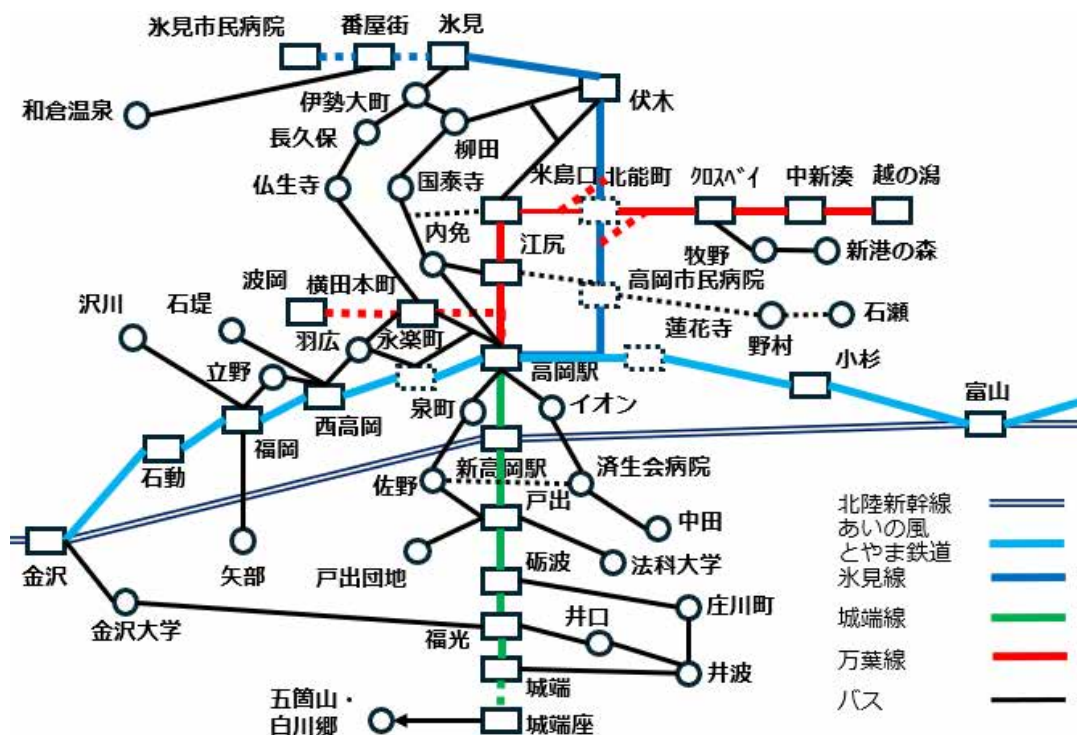
- 提案策

# 高岡の交通体系提案

- 城端線・氷見線・万葉線を直通化させ、15分毎に運行し、高岡駅を中心に、氷見、新湊、富山、石動、砺波方面の幹線軸を充実させる
- 万葉線に公共交通優先信号を導入し、米島口～高岡駅間の所要時間を7分短縮

- 路線バスは中心部の回遊性を高める循環バスと、鉄道から各地区を結ぶバスに再編する

- 地区内での要望に応じて、地区が主体となって運行する市民協働型地域交通を支援



# 城端線の改良

高岡～砺波間13.3kmのライトレール化  
7駅から14駅に 約1km間隔

- ◎ 商業地・公共施設・集客施設の  
近辺に駅を新設
- ◎ 住宅地から歩ける範囲に駅を！
- ◎ バリアフリーで使いやすい駅に！  
低床ホームと高床ホームの縦列

高岡～砺波間13.3km

7 駅→ 1 4 駅

あいの風とやま鉄道

北陸新幹線

新駅

既存駅



高岡～氷見間16.5kmのライトレール化  
8駅から16駅に 約1km間隔

- ◎ 商業地・公共施設・集客施設の  
近辺に駅を新設
- ◎ 住宅地から歩ける範囲に駅を！
- ◎ バリアフリーで使いやすい駅に！  
低床ホームと高床ホームの縦列

高岡～氷見

16.5km

8 駅→16 駅

～氷見市民病院

4.2km (0.6km重複)

延伸区間 6 駅

新駅

既存駅

あいの風とやま鉄道

北陸新幹線



番屋街

氷見漁港

氷見市役所

氷見本町

氷見

氷見線

氷見市民病院

幸町

島尾

太田

海浜植物園

雨晴

越中国分

伏木一の宮

矢田

伏木

万葉線

北能町

能町

秋思野

高岡市民病院

越中中川

定塚

高岡

城端線

新高岡

射水市

Google

# 氷見新湊連絡線 (案)

氷見線・矢田～万葉線・米島口連絡線

0.2km

高岡～広小路～氷見方面の運転

北能町駅新設

乗換駅

15分毎に氷見行と越ノ  
潟行が入れ変わるため、  
目的地が異なる場合は  
ここで乗り換える  
ただし、連絡線を通る  
列車は立ち寄らない

氷見線・能町～万葉線・能町口連絡線

0.7km

高岡～越中中川～新湊方面の運転

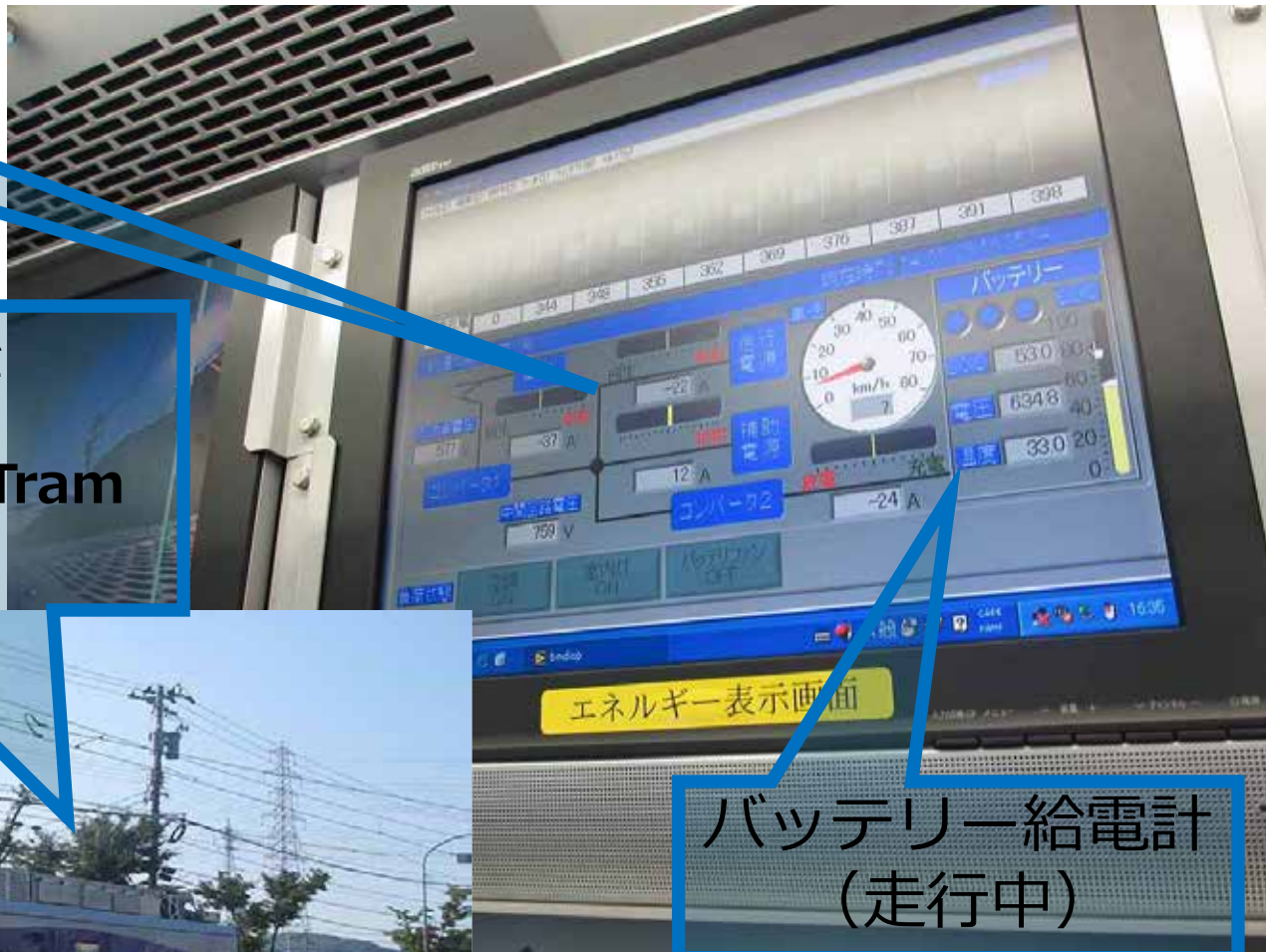
工事費用

約20億円

# 高岡市 万葉線バッテリートラム試験運行

架線給電計  
(オフ)

万葉線をパンタグラフを  
降ろして試験走行する  
バッテリートラム (Hi-Tram  
鉄道総合技術研究所)



バッテリー給電計  
(走行中)



# 呉西ライトレール化 ※約300億円

鉄道事業再構築実施計画に含まれる費用 136億円

新型車両導入：173億円のうち53億円

運行本数増加：45億円

相互乗入高岡駅改良：38億円

**追加費用 164億円**

**直通用車両：139億円**

**万葉線乗入線改良：25億円**

※費用は概算、半額は国庫補助

富山ライトレール・万葉線の事例より算出（物価上昇で1.5倍）

県内事例：富山ライトレール・・・58億円

県内事例：万葉線・・・28億円

# 中心市街地循環バス (案)



1: 8,000 相当

地図上の1センチは約80メートル  
印刷中心は 東経 137度 0分46秒 北緯 36度44分46秒

高岡駅、商店街、大仏、山町筋、金屋町を結ぶ

- 氷見方面 高岡駅からは万葉線と並行する米島口経由を廃止し、国泰寺前経由と仏生寺経由の2系統に整理する
- 伏木方面 循環線と氷見市民病院行は高岡市民病院発着
- 守山地区 高岡市民病院→守護町→守山→長慶寺→四ツ屋→内免→広小路→高岡市民病院
- 二上地区 江尻→高岡市民病院→開発町→守護町→二上町→富大高岡キャンパス→城光寺運動公園→米島口
- 野村地区 江尻→高岡市民病院→市役所前→野村→石瀬本町→下田→市役所前→高岡市民病院→江尻
- 石堤地区 高岡駅前→厚生連病院→羽広→西高岡駅前→石堤
- 福岡・石動方面 高岡駅前→横田本町→羽広→立野→福岡町→本領→石動駅前→三井アウトレット
- 牧野地区 クロスベイ新湊→牧野北口→中曽根→姫野西口→金屋→新港の森

- 高岡駅南口発着、新高岡駅は経由しない
- 戸出・砺波方面 高岡駅南口→済生会病院→佐野新町→市野瀬→戸出駅前→行兼→砺波駅前
- 佐野地区 高岡駅南口→関町→泉町→佐野新町→上黒田→二塚→済生会病院→イオンモール南→新高岡駅
- 中田地区 高岡駅南口→済生会病院→広上→中田中学校前
- 法科大学 戸出駅前→戸出吉住→高岡法科大学前  
(1～2時間に1本)
- 戸出地区 戸出駅前→高岡南高校前→中の宮→戸出西部住宅→戸出団地→伊勢領→戸出三丁目→戸出駅前
- 福岡地区 福岡地区公営バス (1～2時間に1本)

# まとめ

- ・ 高岡-新高岡駅間の接続について

情報発信や制度を工夫する

- ・ 市民協働型地域交通システムについて

ドライバーズバンクの設立や住民WSの開催等

- ・ 高岡駅周辺の活性化について

駅周辺に目的地となる場所を集積

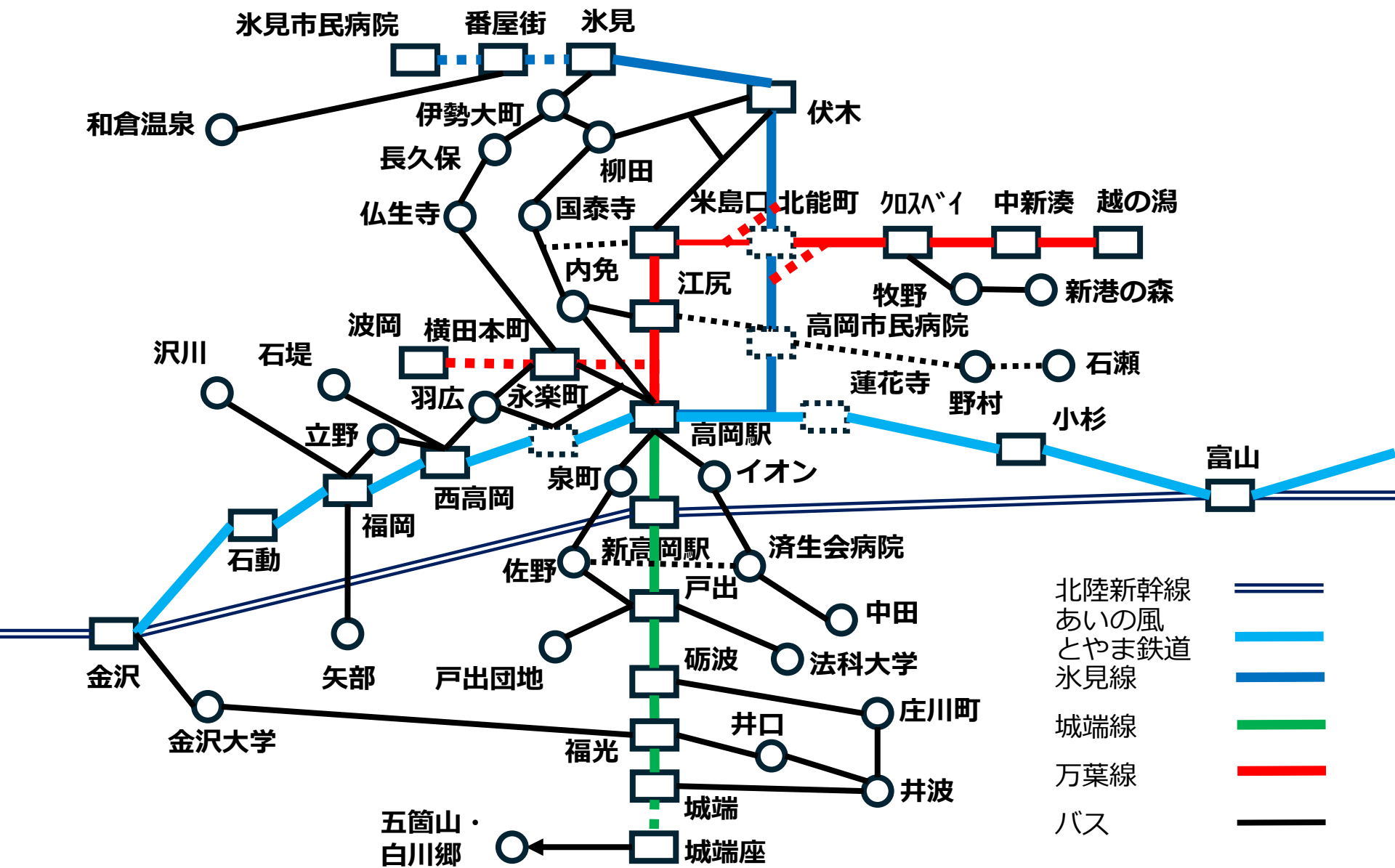
- ・ 高岡市広域の交通体系について

交通網の拡充により便利で使いやすいものに

# 以降付録

---

# 呉西地区交通体系 (案)

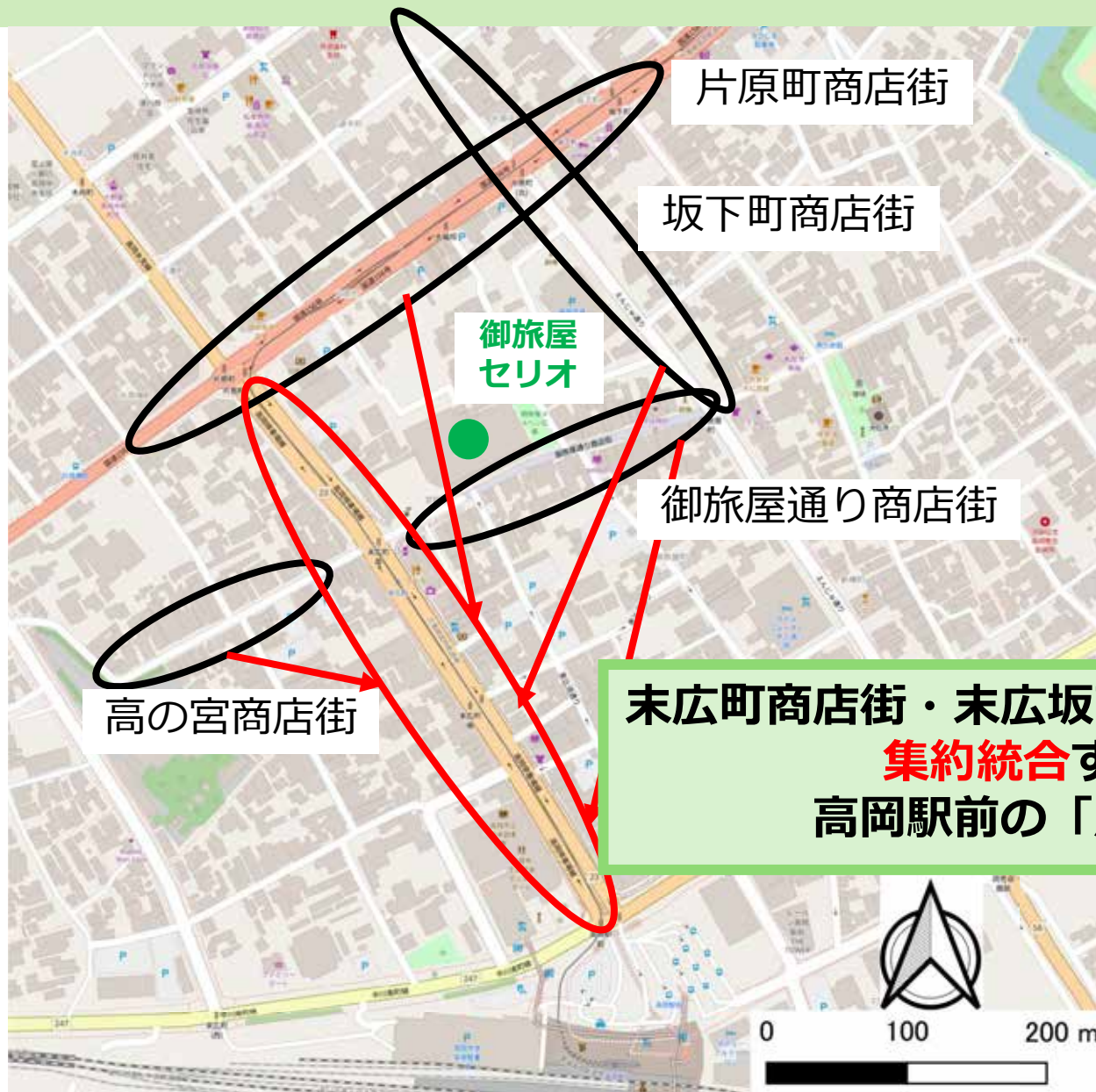


# 高岡駅周辺の活性化について

---

- 提案策① 商店街について
- 提案策② 御旅屋セリオについて
- 提案策③ 高岡駅南部の空き地について
- まとめ

# 提案策① 商店街について



未広町商店街・未広坂商店街に営業中の店舗を  
**集約統合**することで、  
高岡駅前の「賑わい」を創出

## 提案策② 御旅屋セリオについて

御旅屋セリオは、末広町電停の目の前にも関わらず、  
空きテナントが目立つ状況となっている



そこで・・・

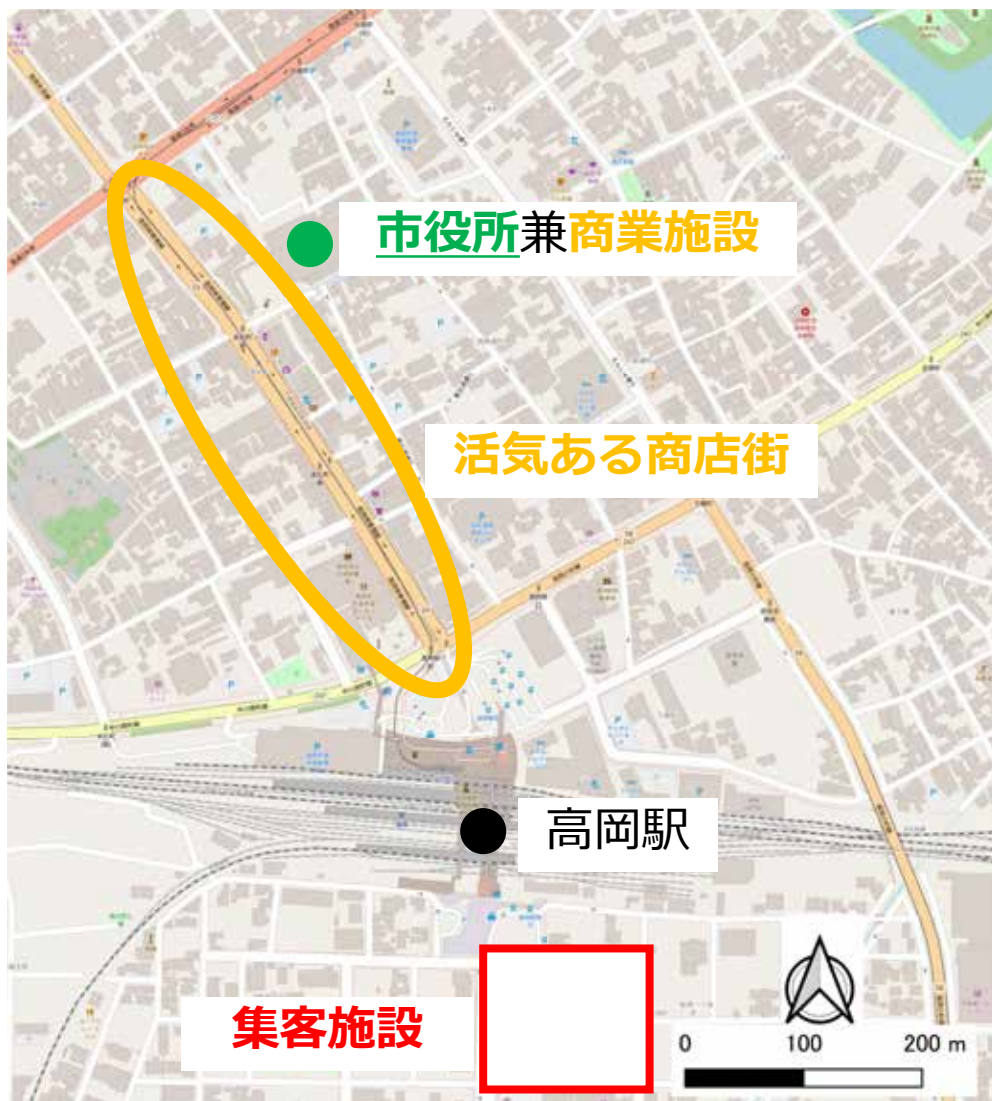
**御旅屋セリオのリニューアルを行い、  
建て替えが検討されている市役所や商業施設が入る  
複合施設としてリニューアルする**

# 提案策③ 高岡駅南部の空き地について

駅南部の空き地（現在は駐車場として利用）に  
集客施設を誘致

- ・コンサートホール
- ・体育館
- ・文化会館
- ・公民館

# 提案策まとめ



提案①②③により、  
目的地になりやすい

- **商業施設**
- **市役所**
- **集客施設（ホール）**

を高岡駅周辺に集積させる



**高岡駅周辺の活性化**

# 高岡市広域の交通体系について

---

- 提案策

# 高岡の交通体系提案

- 城端線・氷見線・万葉線を直通化させ、15分毎に運行し、高岡駅を中心に、氷見、新湊、富山、石動、砺波方面の幹線軸を充実させる

- 万葉線に公共交通優先信号を導入し、米島口～高岡駅間の所要時間を7分短縮

- 路線バスは中心部の回遊性を高める循環バスと、鉄道から各地区を結ぶバスに再編する

- 地区内での要望に応じて、地区が主体となって運行する市民協働型地域交通を支援

## 【フィーダー路線によるアクセス改善】



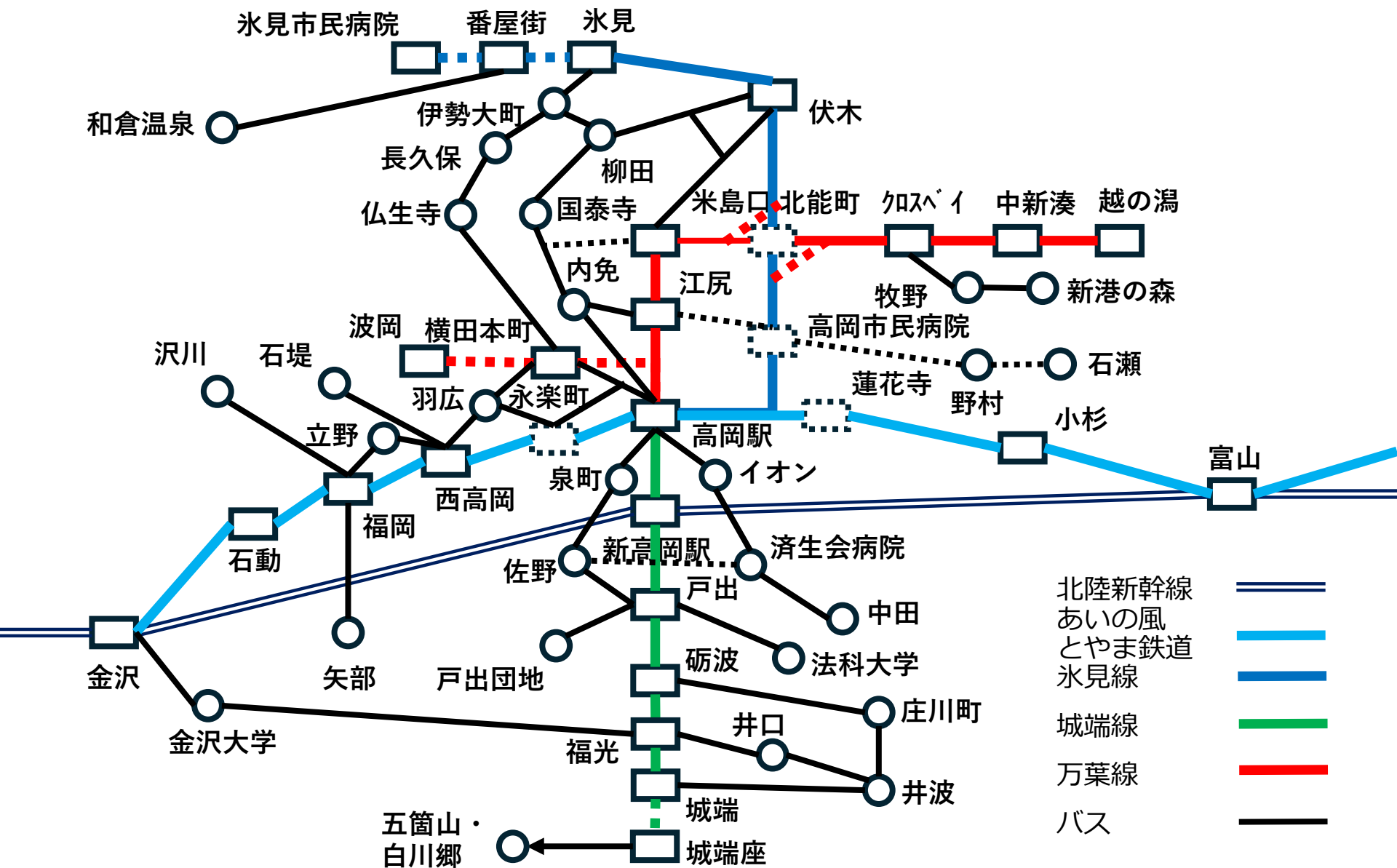
- 万葉線の主要電停をハブとして、東西方向のフィーダー路線（バス・地域協働型交通）を新設・拡充

## 【ネットワーク効果による利便性向上】



- 東西エリアから万葉線への接続を強化し、主要施設へのアクセス性を高めることで、持続可能な都市構造を実現

# 呉西地区交通体系 (案)



# 城端線の改良

高岡～砺波間13.3kmのライトレール化  
7駅から14駅に 約1km間隔

- ◎ 商業地・公共施設・集客施設の  
近辺に駅を新設
- ◎ 住宅地から歩ける範囲に駅を！
- ◎ バリアフリーで使いやすい駅に！  
低床ホームと高床ホームの縦列

高岡～砺波間13.3km

7 駅→14 駅

あいの風とやま鉄道

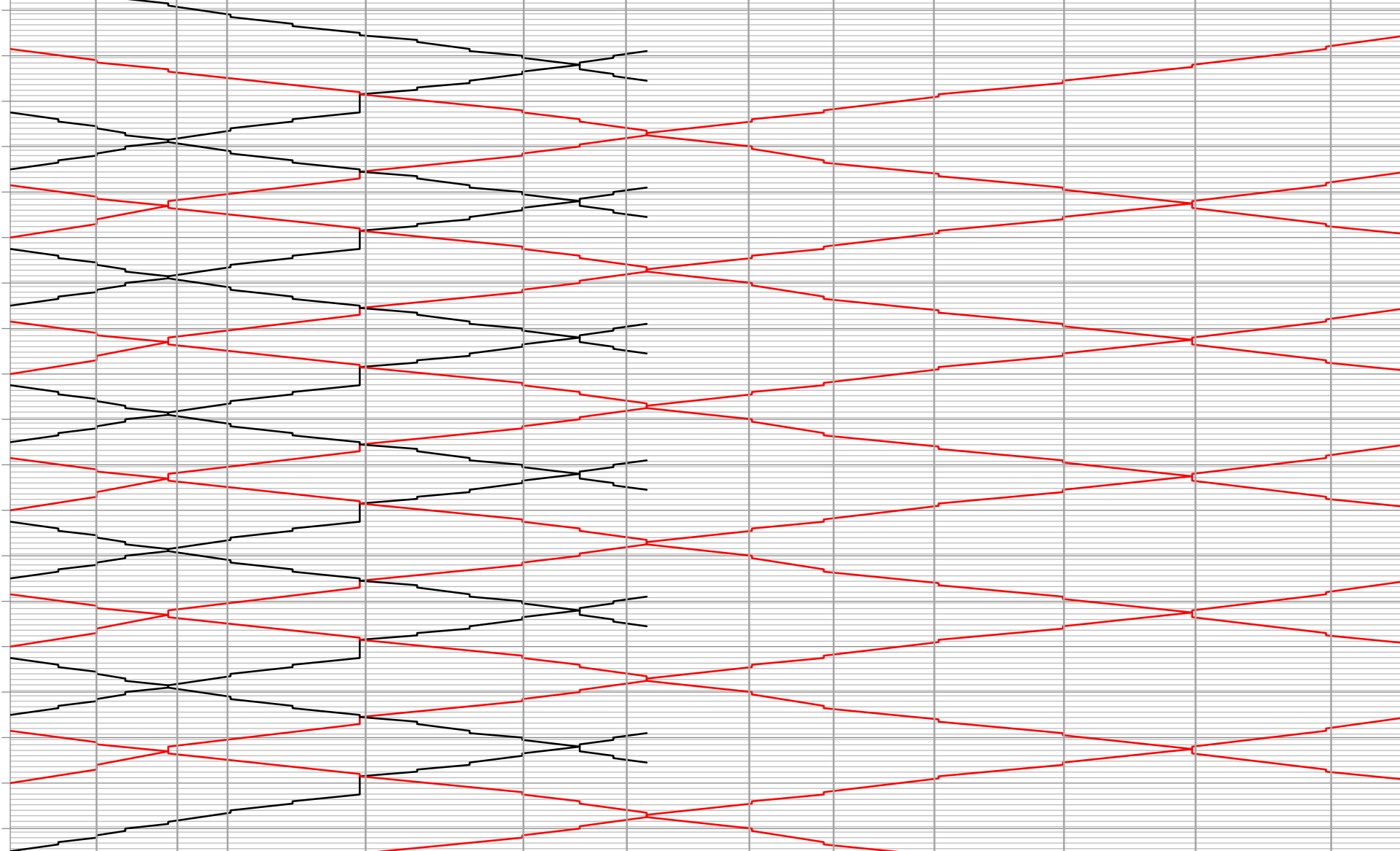
北陸新幹線

新駅

既存駅



# 城端線ライトレール パターンダイヤ案



高岡 新高岡 二塚 林 戸出 油田 砺波 高儀 東野 福野 東石 福光 越中 城端

# 城端線ライトレール パターンダイヤ時刻表

高岡	快速	普通	快速	普通	快速	普通
	10:00:00	10:15:00	10:30:00	10:45:00	11:00:00	11:15:00
瑞龍寺		10:16:30		10:46:30		11:16:30
		10:17:00		10:47:00		11:17:00
新高岡	10:03:00	10:18:00	10:33:00	10:48:00	11:03:00	11:18:00
	10:04:00	10:18:30	10:34:00	10:48:30	11:04:00	11:18:30
スポーツコア前		10:19:30		10:49:30		11:19:30
		10:20:00		10:50:00		11:20:00
二塚	10:07:00	10:21:00	10:37:00	10:51:00	11:07:00	11:21:00
	10:08:00	10:21:30	10:38:00	10:51:30	11:08:00	11:21:30
林		10:23:30		10:53:30		11:23:30
		10:24:00		10:54:00		11:24:00
戸出市野瀬		10:25:30		10:55:30		11:25:30
		10:26:00		10:56:00		11:26:00
戸出	10:13:00	10:27:30	10:43:00	10:57:30	11:13:00	11:27:30
	10:14:30	10:31:30	10:44:30	11:01:30	11:14:30	11:31:30
戸出中学校前		10:32:30		11:02:30		11:32:30
		10:33:00		11:03:00		11:33:00
石丸		10:34:00		11:04:00		11:34:00
		10:34:30		11:04:30		11:34:30
油田	10:18:00	10:36:00	10:48:00	11:06:00	11:18:00	11:36:00
	10:18:30	10:36:30	10:48:30	11:06:30	11:18:30	11:36:30
砺波市役所前	10:20:00	10:38:00	10:50:00	11:08:00	11:20:00	11:38:00
	10:20:30	10:38:30	10:50:30	11:08:30	11:20:30	11:38:30
チューリップ公園前		10:39:30		11:09:30		11:39:30
		10:40:00		11:10:00		11:40:00
砺波	10:22:30	10:41:00	10:52:30	11:11:00	11:22:30	11:41:00
	10:23:00		10:53:00		11:23:00	
東野尻	10:25:30		10:55:30		11:25:30	
	10:26:00		10:56:00		11:26:00	
高儀	10:27:30		10:57:30		11:27:30	
	10:28:00		10:58:00		11:28:00	
福野	10:31:00		11:01:00		11:31:00	
	10:31:30		11:01:30		11:31:30	
東石黒	10:34:00		11:04:00		11:34:00	
	10:34:30		11:04:30		11:34:30	
福光	10:37:30		11:07:30		11:37:30	
	10:38:00		11:08:00		11:38:00	
越中山田	10:41:30		11:11:30		11:41:30	
	10:42:00		11:12:00		11:42:00	
城端	10:45:30		11:15:30		11:45:30	

城端	普通	快速	普通	快速	普通	快速
	10:00:00		10:30:00		11:00:00	
越中山田	10:02:30		10:32:30		11:02:30	
	10:03:00		10:33:00		11:03:00	
福光	10:06:30		10:36:30		11:06:30	
	10:07:30		10:37:30		11:07:30	
東石黒	10:10:30		10:40:30		11:10:30	
	10:11:00		10:41:00		11:11:00	
福野	10:13:30		10:43:30		11:13:30	
	10:14:00		10:44:00		11:14:00	
高儀	10:16:30		10:46:30		11:16:30	
	10:17:00		10:47:00		11:17:00	
東野尻	10:19:30		10:49:30		11:19:30	
	10:20:00		10:50:00		11:20:00	
砺波	10:22:30		10:52:30		11:22:30	
	10:23:30	10:34:30	10:53:30	11:04:30	11:23:30	11:34:30
チューリップ公園前		10:35:30		11:05:30		11:35:30
		10:36:00		11:06:00		11:36:00
砺波市役所前	10:25:30	10:37:00	10:55:30	11:07:00	11:25:30	11:37:00
	10:26:00	10:38:00	10:56:00	11:08:00	11:26:00	11:38:00
油田	10:27:30	10:39:30	10:57:30	11:09:30	11:27:30	11:39:30
	10:28:00	10:40:00	10:58:00	11:10:00	11:28:00	11:40:00
石丸		10:41:00		11:11:00		11:41:00
		10:41:30		11:11:30		11:41:30
戸出中学校前		10:43:00		11:13:00		11:43:00
		10:43:30		11:13:30		11:43:30
戸出	10:31:30	10:44:30	11:01:30	11:14:30	11:31:30	11:44:30
	10:32:00	10:45:00	11:02:00	11:15:00	11:32:00	11:45:00
戸出市野瀬		10:46:30		11:16:30		11:46:30
		10:47:00		11:17:00		11:47:00
林		10:48:30		11:18:30		11:48:30
		10:49:00		11:19:00		11:49:00
二塚	10:36:30	10:51:00	11:06:30	11:21:00	11:36:30	11:51:00
	10:37:00	10:51:30	11:07:00	11:21:30	11:37:00	11:51:30
スポーツコア前		10:52:30		11:22:30		11:52:30
		10:53:00		11:23:00		11:53:00
新高岡	10:38:30	10:54:00	11:08:30	11:24:00	11:38:30	11:54:00
	10:39:00	10:54:30	11:09:00	11:24:30	11:39:00	11:54:30
瑞龍寺		10:55:30		11:25:30		11:55:30
		10:56:00		11:26:00		11:56:00
高岡	10:41:30	10:57:30	11:11:30	11:27:30	11:41:30	11:57:30

高岡～氷見間16.5kmのライトレール化  
8駅から16駅に 約1km間隔

- ◎ 商業地・公共施設・集客施設の  
近辺に駅を新設
- ◎ 住宅地から歩ける範囲に駅を！
- ◎ バリアフリーで使いやすい駅に！  
低床ホームと高床ホームの縦列

高岡～氷見

16.5km

8 駅→16 駅

～氷見市民病院

4.2km (0.6km重複)

延伸区間 6 駅

新駅

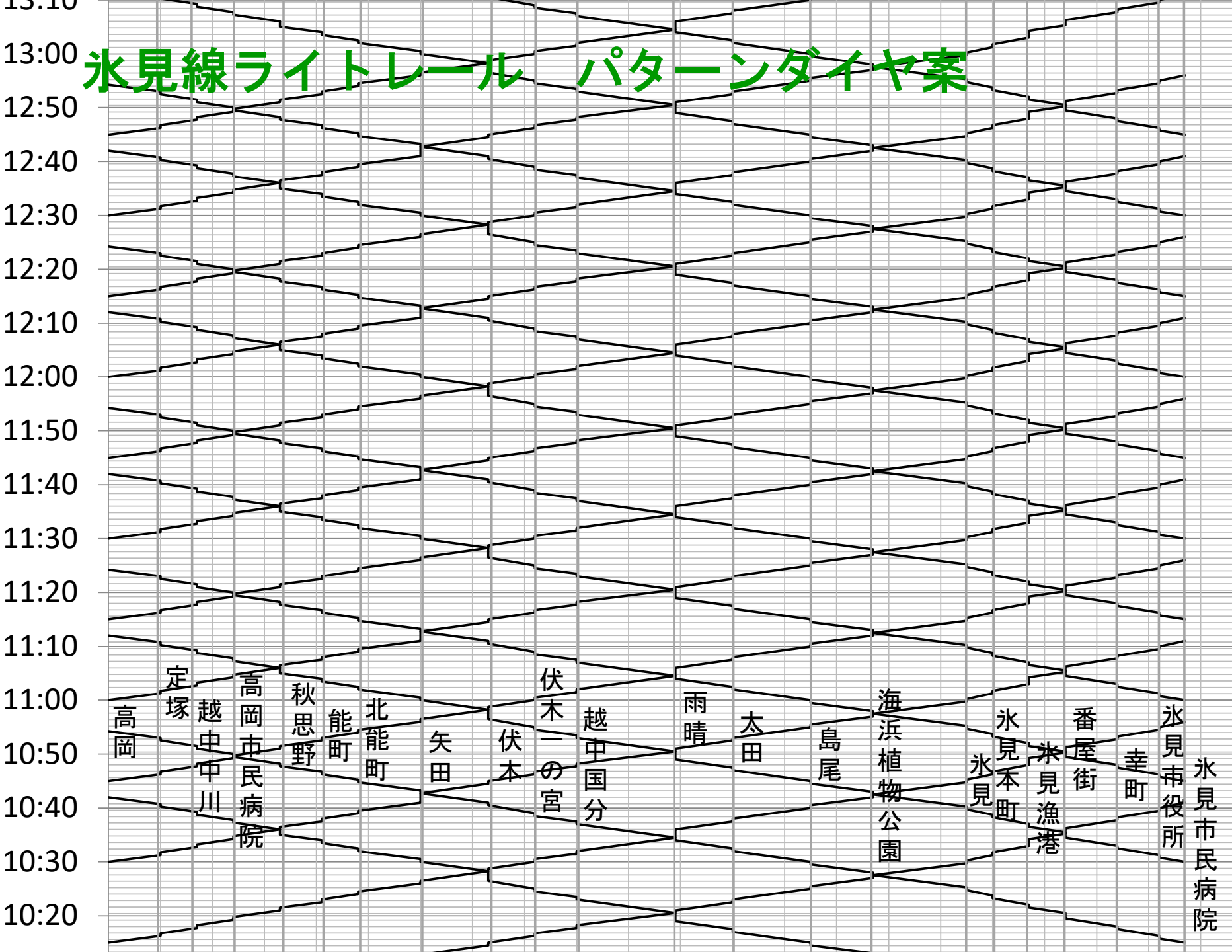
既存駅

あいの風とやま鉄道

北陸新幹線



# 氷見線ライトレール パターンダイヤ案



# 氷見線ライトレール パターンダイヤ時刻表

高岡	0.0						
	0.0	10:00:00	10:15:00	10:30:00	10:45:00	11:00:00	11:15:00
定塚	1.0	10:01:15	10:16:15	10:31:15	10:46:15	11:01:15	11:16:15
	1.0	10:01:45	10:16:45	10:31:45	10:46:45	11:01:45	11:16:45
越中中川	1.7	10:02:45	10:17:45	10:32:45	10:47:45	11:02:45	11:17:45
	1.7	10:03:15	10:18:15	10:33:15	10:48:15	11:03:15	11:18:15
高岡市民病院	2.4	10:04:15	10:19:15	10:34:15	10:49:15	11:04:15	11:19:15
	2.4	10:04:45	10:19:45	10:34:45	10:49:45	11:04:45	11:19:45
秋思野	3.3	10:06:00	10:21:00	10:36:00	10:51:00	11:06:00	11:21:00
	3.3	10:06:30	10:21:30	10:36:30	10:51:30	11:06:30	11:21:30
能町	4.1	10:07:30	10:22:30	10:37:30	10:52:30	11:07:30	11:22:30
	4.1	10:08:00	10:23:00	10:38:00	10:53:00	11:08:00	11:23:00
北能町	4.8	10:09:00	10:24:00	10:39:00	10:54:00	11:09:00	11:24:00
	4.8	10:09:30	10:24:30	10:39:30	10:54:30	11:09:30	11:24:30
矢田	6.0	10:11:00	10:26:00	10:41:00	10:56:00	11:11:00	11:26:00
	6.0	10:12:45	10:26:30	10:42:45	10:56:30	11:12:45	11:26:30
伏木	7.3	10:14:30	10:28:15	10:44:30	10:58:15	11:14:30	11:28:15
	7.3	10:15:00	10:28:45	10:45:00	10:58:45	11:15:00	11:28:45
伏木の宮	8.2	10:16:15	10:30:00	10:46:15	11:00:00	11:16:15	11:30:00
	8.2	10:16:45	10:30:30	10:46:45	11:00:30	11:16:45	11:30:30
越中国分	9.0	10:17:45	10:31:30	10:47:45	11:01:30	11:17:45	11:31:30
	9.0	10:18:15	10:32:00	10:48:15	11:02:00	11:18:15	11:32:00
雨晴	10.9	10:20:30	10:34:30	10:50:30	11:04:30	11:20:30	11:34:30
	10.9	10:21:00	10:36:00	10:51:00	11:06:00	11:21:00	11:36:00
太田	12.0	10:22:30	10:37:30	10:52:30	11:07:30	11:22:30	11:37:30
	12.0	10:23:00	10:38:00	10:53:00	11:08:00	11:23:00	11:38:00
島尾	13.5	10:25:00	10:40:00	10:55:00	11:10:00	11:25:00	11:40:00
	13.5	10:25:30	10:40:30	10:55:30	11:10:30	11:25:30	11:40:30
海浜植物園	14.7	10:27:00	10:42:00	10:57:00	11:12:00	11:27:00	11:42:00
	14.7	10:27:30	10:42:30	10:57:30	11:12:30	11:27:30	11:42:30
氷見	16.5	10:29:45	10:44:45	10:59:45	11:14:45	11:29:45	11:44:45
	16.5	10:30:15	10:45:15	11:00:15	11:15:15	11:30:15	11:45:15
氷見本町	17.0	10:31:15	10:46:15	11:01:15	11:16:15	11:31:15	11:46:15
	17.0	10:31:45	10:46:45	11:01:45	11:16:45	11:31:45	11:46:45
氷見漁港	17.7	10:33:00	10:48:00	11:03:00	11:18:00	11:33:00	11:48:00
	17.7	10:34:15	10:49:15	11:04:15	11:19:15	11:34:15	11:49:15
番屋街	18.4	10:35:15	10:50:15	11:05:15	11:20:15	11:35:15	11:50:15
	18.4	10:36:15	10:51:15	11:06:15	11:21:15	11:36:15	11:51:15
幸町	19.4	10:37:45	10:52:45	11:07:45	11:22:45	11:37:45	11:52:45
	19.4	10:38:15	10:53:15	11:08:15	11:23:15	11:38:15	11:53:15
氷見市役所	20.2	10:39:30	10:54:30	11:09:30	11:24:30	11:39:30	11:54:30
	20.2	10:40:00	10:55:00	11:10:00	11:25:00	11:40:00	11:55:00
氷見市民病院	20.7	10:41:00	10:56:00	11:11:00	11:26:00	11:41:00	11:56:00
	20.7						

氷見市民病院	20.7						
	20.7	10:00:00	10:15:00	10:30:00	10:45:00	11:00:00	11:15:00
氷見市役所	20.2	10:00:45	10:15:45	10:30:45	10:45:45	11:00:45	11:15:45
	20.2	10:01:15	10:16:15	10:31:15	10:46:15	11:01:15	11:16:15
幸町	19.4	10:02:30	10:17:30	10:32:30	10:47:30	11:02:30	11:17:30
	19.4	10:03:00	10:18:00	10:33:00	10:48:00	11:03:00	11:18:00
番屋街	18.4	10:04:30	10:19:30	10:34:30	10:49:30	11:04:30	11:19:30
	18.4	10:05:30	10:20:30	10:35:30	10:50:30	11:05:30	11:20:30
氷見漁港	17.7	10:06:30	10:21:30	10:36:30	10:51:30	11:06:30	11:21:30
	17.7	10:07:00	10:22:00	10:37:00	10:52:00	11:07:00	11:22:00
氷見本町	17.0	10:08:15	10:23:15	10:38:15	10:53:15	11:08:15	11:23:15
	17.0	10:08:45	10:23:45	10:38:45	10:53:45	11:08:45	11:23:45
氷見	16.5	10:09:45	10:24:45	10:39:45	10:54:45	11:09:45	11:24:45
	16.5	10:10:15	10:25:15	10:40:15	10:55:15	11:10:15	11:25:15
海浜植物園	14.7	10:12:30	10:27:30	10:42:30	10:57:30	11:12:30	11:27:30
	14.7	10:13:00	10:28:00	10:43:00	10:58:00	11:13:00	11:28:00
島尾	13.5	10:14:30	10:29:30	10:44:30	10:59:30	11:14:30	11:29:30
	13.5	10:15:00	10:30:00	10:45:00	11:00:00	11:15:00	11:30:00
太田	12.0	10:17:00	10:32:00	10:47:00	11:02:00	11:17:00	11:32:00
	12.0	10:17:30	10:32:30	10:47:30	11:02:30	11:17:30	11:32:30
雨晴	10.9	10:19:00	10:34:00	10:49:00	11:04:00	11:19:00	11:34:00
	10.9	10:20:30	10:34:30	10:50:30	11:04:30	11:20:30	11:34:30
越中国分	9.0	10:23:00	10:37:00	10:53:00	11:07:00	11:23:00	11:37:00
	9.0	10:23:30	10:37:30	10:53:30	11:07:30	11:23:30	11:37:30
伏木の宮	8.2	10:24:30	10:38:30	10:54:30	11:08:30	11:24:30	11:38:30
	8.2	10:25:00	10:39:00	10:55:00	11:09:00	11:25:00	11:39:00
伏木	7.3	10:26:30	10:40:30	10:56:30	11:10:30	11:26:30	11:40:30
	7.3	10:28:15	10:41:00	10:58:15	11:11:00	11:28:15	11:41:00
矢田	6.0	10:30:00	10:42:45	11:00:00	11:12:45	11:30:00	11:42:45
	6.0	10:30:30	10:43:15	11:00:30	11:13:15	11:30:30	11:43:15
北能町	4.8	10:32:00	10:44:45	11:02:00	11:14:45	11:32:00	11:44:45
	4.8	10:32:30	10:45:15	11:02:30	11:15:15	11:32:30	11:45:15
能町	4.1	10:33:30	10:46:15	11:03:30	11:16:15	11:33:30	11:46:15
	4.1	10:34:00	10:46:45	11:04:00	11:16:45	11:34:00	11:46:45
秋思野	3.3	10:35:00	10:47:45	11:05:00	11:17:45	11:35:00	11:47:45
	3.3	10:36:00	10:48:15	11:06:00	11:18:15	11:36:00	11:48:15
高岡市民病院	2.4	10:37:15	10:49:30	11:07:15	11:19:30	11:37:15	11:49:30
	2.4	10:37:45	10:50:00	11:07:45	11:20:00	11:37:45	11:50:00
越中中川	1.7	10:38:45	10:51:00	11:08:45	11:21:00	11:38:45	11:51:00
	1.7	10:39:15	10:51:30	11:09:15	11:21:30	11:39:15	11:51:30
定塚	1.0	10:40:15	10:52:30	11:10:15	11:22:30	11:40:15	11:52:30
	1.0	10:40:45	10:53:00	11:10:45	11:23:00	11:40:45	11:53:00
高岡	0.0	10:42:00	10:54:15	11:12:00	11:24:15	11:42:00	11:54:15
	0.0						

# 呉西ライトレール化 ※約300億円

鉄道事業再構築実施計画に含まれる費用 136億円

新型車両導入：173億円のうち53億円

運行本数増加：45億円

相互乗入高岡駅改良：38億円

**追加費用 164億円**

**直通用車両：139億円**

**万葉線乗入線改良：25億円**

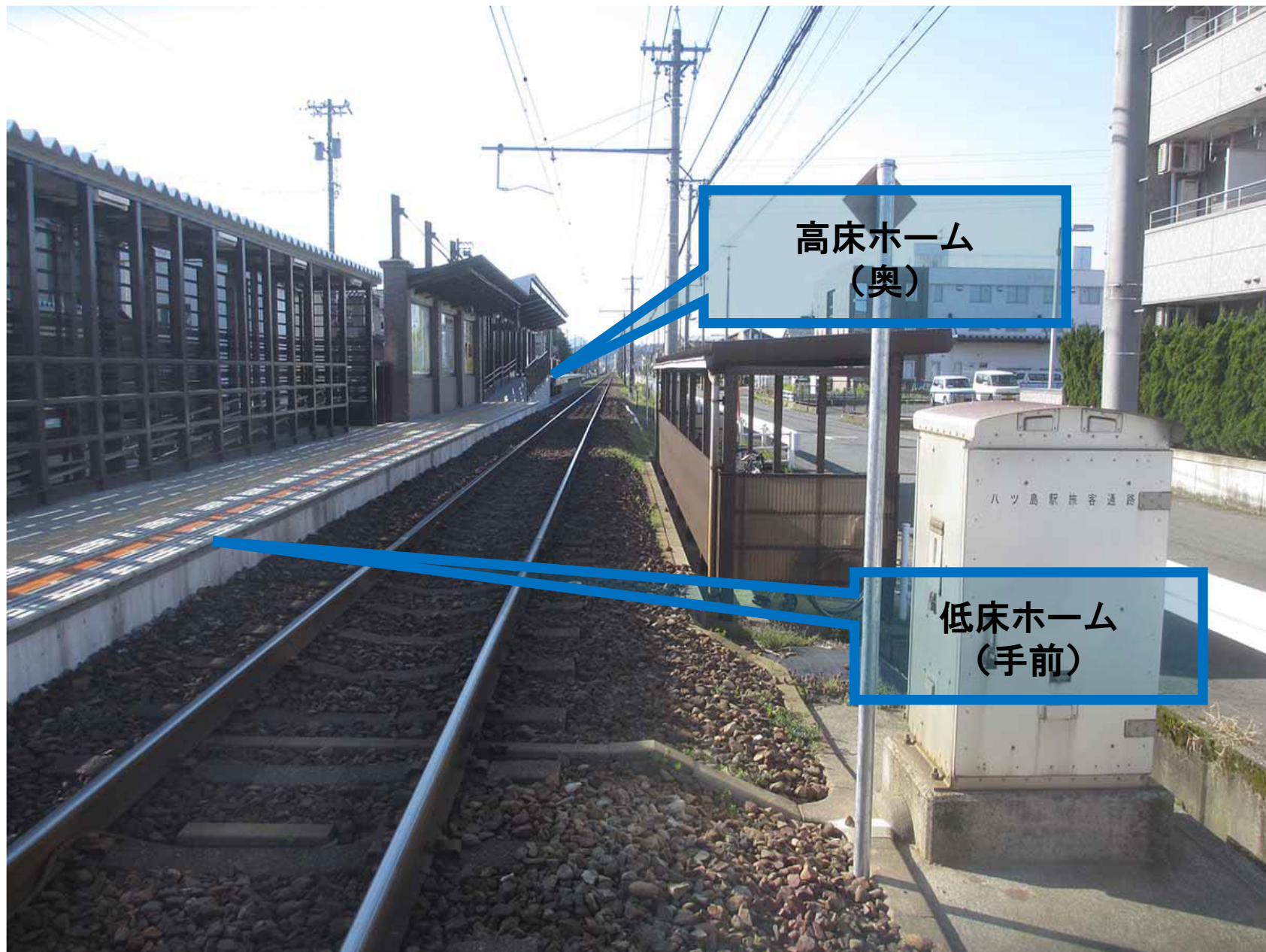
※費用は概算、半額は国庫補助

富山ライトレール・万葉線の事例より算出（物価上昇で1.5倍）

県内事例：富山ライトレール・・・58億円

県内事例：万葉線・・・28億円

# えちぜん鉄道 ハツ島駅



高床ホーム  
(奥)

低床ホーム  
(手前)

# ライトレール化後の氷見駅イメージ



エレベータ

高性能車両

低床車

氷見駅

高床ホーム  
(奥が低床ホーム)

低床ホーム  
(手前が高床ホーム)

# 高岡駅 万葉線氷見線城端線折返し直通 (案)



- 高岡駅東側 緑色の渡線をつなげば、氷見線から城端線のホームに乗り入れることができる。再構築計画に含まれる。信号設備改変、渡線工事で約18億円
- 上記工事によって、氷見線ホームと氷見線から富山方面への渡線が不要となり、万葉線は赤色の渡線と折返線を設ければ城端線に乗り入れることができる。追加費用約8億円

# 氷見新湊連絡線（案）

氷見線・矢田～万葉線・米島口連絡線

0.2km

高岡～広小路～氷見方面の運転

北能町駅新設

乗換駅

15分毎に氷見行と越ノ  
潟行が入れ変わるため、  
目的地が異なる場合は  
ここで乗り換える  
ただし、連絡線を通る  
列車は立ち寄らない

氷見線・能町～万葉線・能町口連絡線

0.7km

高岡～越中中川～新湊方面の運転

工事費用

約20億円

市民病院前

Google

高岡市の郵便局

地図データ ©2021

日本

利用規約

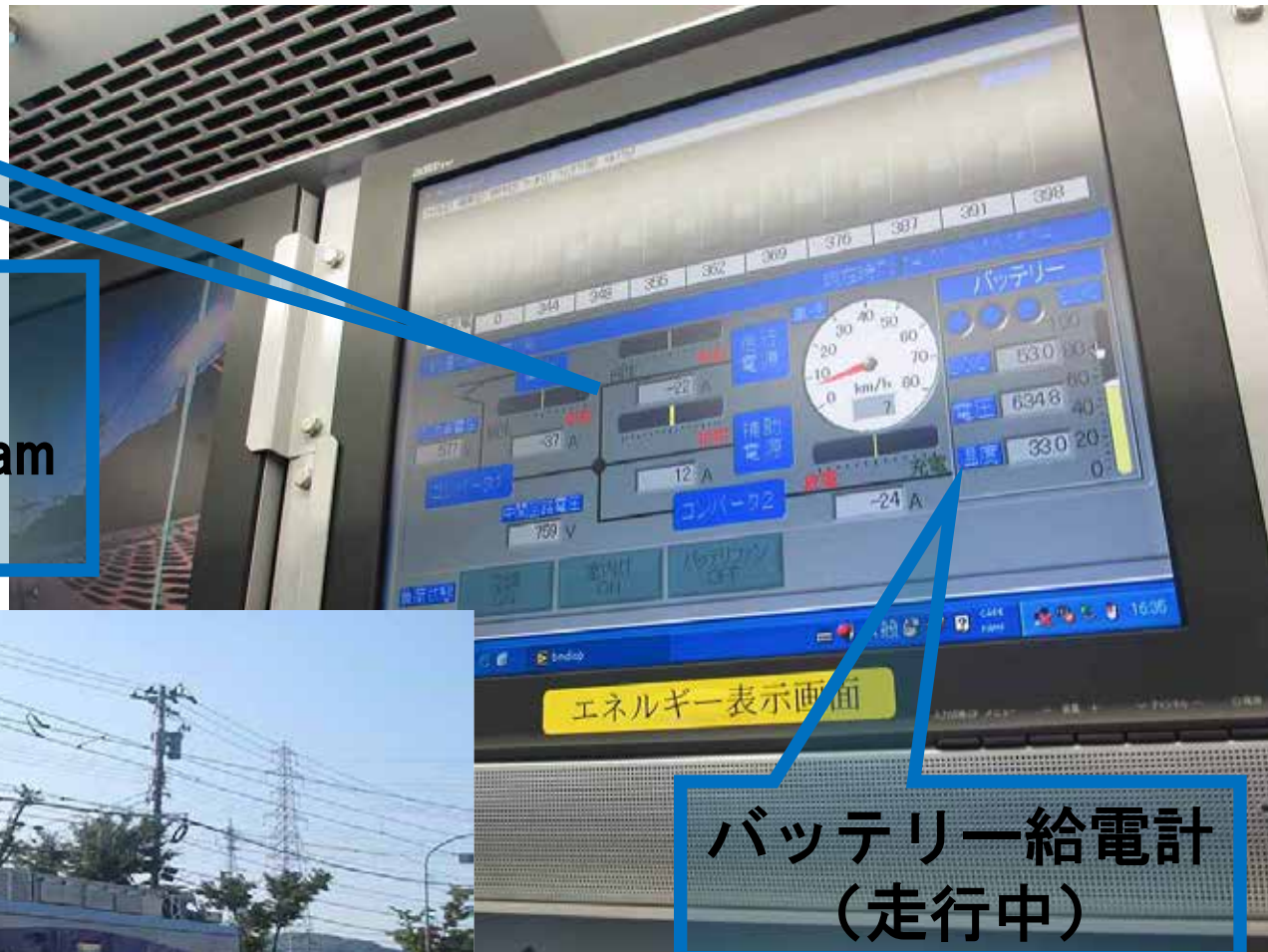
フィードバックの送信

500 m

# 高岡市 万葉線バッテリートラム試験運行

架線給電計  
(オフ)

万葉線をパンタグラフを  
降ろして試験走行する  
バッテリートラム (Hi-Tram  
鉄道総合技術研究所)



バッテリー給電計  
(走行中)



# 中心市街地循環バス (案)



1: 8,000 相当

高岡駅、商店街、大仏、山町筋、金屋町を結ぶ

地図上の1センチは約80メートル  
印刷中心は 東経 137度 0分46秒 北緯 36度44分46秒

- 氷見方面 高岡駅からは万葉線と並行する米島口経由を廃止し、国泰寺前経由と仏生寺経由の2系統に整理する
- 伏木方面 循環線と氷見市民病院行は高岡市民病院発着
- 守山地区 高岡市民病院→守護町→守山→長慶寺→四ツ屋→内免→広小路→高岡市民病院
- 二上地区 江尻→高岡市民病院→開発町→守護町→二上町→富大高岡キャンパス→城光寺運動公園→米島口
- 野村地区 江尻→高岡市民病院→市役所前→野村→石瀬本町→下田→市役所前→高岡市民病院→江尻
- 石堤地区 高岡駅前→厚生連病院→羽広→西高岡駅前→石堤
- 福岡・石動方面 高岡駅前→横田本町→羽広→立野→福岡町→本領→石動駅前→三井アウトレット
- 牧野地区 クロスベイ新湊→牧野北口→中曽根→姫野西口→金屋→新港の森

- 高岡駅南口発着、新高岡駅は経由しない
- 戸出・砺波方面 高岡駅南口→済生会病院→佐野新町→市野瀬→戸出駅前→行兼→砺波駅前
- 佐野地区 高岡駅南口→関町→泉町→佐野新町→上黒田→二塚→済生会病院→イオンモール南→新高岡駅
- 中田地区 高岡駅南口→済生会病院→広上→中田中学校前
- 法科大学 戸出駅前→戸出吉住→高岡法科大学前  
(1～2時間に1本)
- 戸出地区 戸出駅前→高岡南高校前→中の宮→戸出西部住宅→戸出団地→伊勢領→戸出三丁目→戸出駅前
- 福岡地区 福岡地区公営バス (1～2時間に1本)

# まとめ

- ・ 高岡-新高岡駅間の接続について

情報発信や制度を工夫する

- ・ 市民協働型地域交通システムについて

ドライバーズバンクの設立や住民WSの開催等

- ・ 高岡駅周辺の活性化について

駅周辺に目的地となる場所を集積

- ・ 高岡市広域の交通体系について

交通網の拡充により便利で使いやすいものに

# 新高岡駅→高岡駅 乗り換え (平日)

新高岡駅→高岡駅					新高岡駅→高岡駅				
新幹線	新幹線	新幹線	新幹線	備考	新幹線	新幹線	新幹線	新幹線	備考
上り	乗換後の乗り換え時間(分)	加越能バスの乗り換え時間(分)	乗換前の乗り換えの手配	乗換前の乗り換え時間	下り	乗換後の乗り換え時間(分)	加越能バスの乗り換え時間(分)	乗換前の乗り換えの手配	乗換前の乗り換え時間
6:30	6	83	既着線	8	6:30	6	83	既着線	8
7:05	20	28	既着線	20	6:46	9	47	既着線	9
7:34	18	21	既着線	18	7:25	25	8	加越能バス	8
8:02	11	13	既着線	11	7:32	18	1	既着線	18
8:32	41	23	加越能バス	23	7:44	4	9	加越能バス	9
9:04	9	11	既着線	9	8:24	48	6	加越能バス	6
9:31	55	10	加越能バス	10	8:49	24	6	加越能バス	6
9:44	42	37	加越能バス	37	9:18	68	13	加越能バス	13
10:09	17	12	加越能バス	12	9:49	38	33	加越能バス	33
10:59	44	11	加越能バス	11	10:47	56	23	加越能バス	23
11:12	31	11	加越能バス	11	11:30	13	31	既着線	13
11:17	26	6	加越能バス	6	11:49	43	12	加越能バス	12
12:13	19	2	既着線	19	12:14	18	1	既着線	18
12:52	41	2	既着線	41	12:50	43	4	既着線	43
13:12	21	12	加越能バス	12	13:22	11	2	既着線	11
13:55	17	5	既着線	17	13:49	23	11	加越能バス	11
14:12	61	19	加越能バス	19	14:04	8	3	既着線	8
14:55	18	14	加越能バス	14	14:48	25	2	既着線	25
15:02	11	7	加越能バス	7	15:04	9	5	既着線	9
15:55	14	35	既着線	14	15:49	22	6	加越能バス	6
16:22	52	8	加越能バス	8	16:04	7	26	既着線	7
16:55	19	2	既着線	19	16:46	28	11	加越能バス	11
17:07	7	21	既着線	7	17:05	9	23	既着線	9
17:53	44	17	加越能バス	17	17:39	58	8	加越能バス	8
18:26	11	19	既着線	11	18:04	31	4	既着線	31
18:52	41	38	加越能バス	38	18:34	9	11	加越能バス	11
19:07	26	23	加越能バス	23	18:50	43	40	加越能バス	40
19:19	14	11	加越能バス	11	19:22	11	8	加越能バス	8
20:08	2	2	加越能バス	47	19:48	22	2	既着線	22
20:34	55	21	加越能バス	21	20:34	55	21	加越能バス	21
20:53	36	2	既着線	36	21:03	26	(1263)	既着線	26
21:49	30	(1304)	既着線	30	22:03	16	(1323)	既着線	16
21:56	23	(1314)	既着線	23	22:18	1	(1338)	既着線	60
22:55	23	(1375)	既着線	23	23:02	16	(1382)	既着線	16
23:42	-1422	(1422)	-	-	23:42	(1422)	(1422)	-	-
乗り換え平均 持ち時間(分)	27	16			乗り換え平均 持ち時間(分)	25	15		
乗換後の乗り換え時間が5分以下 乗換前の乗り換え時間が30分以上									
※乗り換え時間が5分以下の場合は、もう一方の手配をとる ※どちらにも乗り換え時間が5分以下の場合は、次発の既着線もしくは加越能バスのうち、乗り換え時間が短い方を選択									

加越能バス：令和7年12月1日改正  
JR：令和7年3月15日改正

# 新高岡駅→高岡駅 乗り換え (休日)

新高岡駅→高岡駅					新高岡駅→高岡駅				
新幹線	新幹線	新幹線	新幹線	備考	新幹線	新幹線	新幹線	新幹線	備考
上り	城端線の乗り換え時間(分)	加越能バスの乗り換え時間(分)	乗り換えの手配	乗り換え時間	下り	城端線の乗り換え時間(分)	加越能バスの乗り換え時間(分)	乗り換えの手配	乗り換え時間
6:30	6	60	城端線	6	6:30	6	60	城端線	6
7:05	20	25	城端線	20	6:46	9	44	城端線	9
7:34	16	21	城端線	16	7:25	25	5	城端線	25
8:02	11	8	加越能バス	8	7:52	18	23	城端線	18
8:32	41	13	加越能バス	13	7:46	4	9	加越能バス	9
9:04	9	19	城端線	9	8:24	49	6	加越能バス	6
9:31	55	3	城端線	55	8:49	24	11	加越能バス	11
9:44	42	16	加越能バス	16	9:18	68	5	城端線	68
10:09	17	31	城端線	17	9:48	38	12	加越能バス	12
10:59	44	1	城端線	44	10:47	56	13	加越能バス	13
11:12	31	3	城端線	31	11:30	13	15	城端線	13
11:17	26	2	城端線	26	11:49	43	11	加越能バス	11
12:13	19	2	城端線	19	12:14	18	1	城端線	18
12:52	43	2	城端線	43	12:50	43	4	城端線	43
13:12	21	11	加越能バス	11	13:22	11	1	城端線	11
13:55	17	9	加越能バス	9	13:49	23	1	城端線	23
14:12	61	13	加越能バス	13	14:04	8	21	城端線	8
14:55	18	15	加越能バス	15	14:48	25	7	加越能バス	7
15:02	13	8	加越能バス	8	15:04	9	6	加越能バス	6
15:55	16	10	加越能バス	10	15:49	22	1	城端線	22
16:22	52	3	城端線	52	16:04	7	1	城端線	7
16:55	19	4	城端線	19	16:48	28	13	加越能バス	13
17:07	7	21	城端線	7	17:05	9	23	城端線	9
17:53	44	17	加越能バス	17	17:39	13	5	城端線	13
18:26	11	4	城端線	11	18:06	31	4	城端線	31
18:52	41	18	加越能バス	18	18:34	3	16	加越能バス	16
19:07	26	3	城端線	26	18:50	43	20	加越能バス	20
19:19	14	11	加越能バス	11	19:22	11	8	加越能バス	8
20:08	2	52	加越能バス	52	19:48	22	12	加越能バス	12
20:34	55	26	加越能バス	26	20:34	55	26	加越能バス	26
20:53	36	7	加越能バス	7	21:03	26	(1:26:3)	城端線	26
21:48	30	(1:30:9)	城端線	30	22:03	16	(1:32:3)	城端線	16
21:56	23	(1:31:4)	城端線	23	22:18	1	(1:33:6)	城端線	60 次発の城端線へ
22:55	23	(1:37:1)	城端線	23	23:02	16	(1:38:2)	城端線	16
23:42	-1422	(1:42:2)	-	-	23:42	(1:42:2)	(1:42:2)	-	-
乗り換え平均 待ち時間(分)	27	14			乗り換え平均 待ち時間(分)	23	13		
↓ 乗り換え時間が5分以下 ↓ 乗り換え時間が30分以上									
※乗り換え時間が5分以下の場合は、もう一方の手配をとる ※どちらも乗り換え時間が5分以下の場合は、次発の城端線もしくは加越能バスのうち、乗り換え時間が短い方を選択									

加越能バス：令和7年12月1日改正  
JR：令和7年3月15日改正

# 高岡駅→新高岡駅 乗り換え (平日)

高岡駅→新高岡駅					新高岡駅→高岡駅						
新幹線	加越能バスの乗り換え時間(分)	加越能バスの乗り換え時間(分)	最短乗り換えの手配	最短乗り換え時間	備考	新幹線	加越能バスの乗り換え時間(分)	加越能バスの乗り換え時間(分)	最短乗り換えの手配	最短乗り換え時間	備考
上り	6:30	17	-	17		下り	6:30	17	-	17	
	7:05	1	12	12			6:46	33	3	33	
	7:34	30	1	30			7:25	21	7	21	
	8:02	58	14	14			7:32	28	14	28	
	8:32	26	9	9			7:46	42	13	42	
	9:04	58	1	58			8:24	18	1	18	
	9:31	24	13	13			8:49	43	1	43	
	9:44	37	6	6			9:18	11	15	11	
	10:09	62	1	62			9:48	41	10	41	
	10:59	42	1	42			10:47	30	4	30	
	11:12	9	14	9			11:30	27	12	27	
	11:17	14	19	14			11:49	48	11	48	
	12:13	18	20	18			12:14	19	1	19	
	12:52	57	4	57			12:50	55	2	55	
	13:12	17	4	17			13:22	27	14	27	
	13:55	4	9	4			13:49	54	3	54	
	14:12	21	4	21			14:04	13	18	13	
	14:55	21	12	12			14:48	14	5	14	
	15:02	28	4	28			15:04	30	8	30	
	15:55	9	2	9			15:49	3	21	3	
	16:22	36	14	14			16:04	18	11	18	
	16:55	8	7	8			16:46	40	23	40	
	17:07	20	19	20			17:05	18	17	18	
	17:53	22	5	22			17:38	8	11	8	
	18:26	10	18	10			18:06	35	18	35	
	18:52	1	4	38	次発の加越能バスへ		18:34	18	8	18	
	19:07	16	19	16			18:50	34	2	34	
	19:19	28	11	11			19:22	31	14	31	
	20:08	21	20	21			19:48	1	20	1	
	20:34	11	46	11			20:34	11	46	11	名古屋・新大阪への特電
	20:53	30	65	30			21:03	40	75	40	
	21:49	96	121	96			22:03	7	139	7	
	21:56	93	139	93			22:18	22	159	22	
	22:55	59	187	59			23:02	66	194	66	
	23:42	33	234	33			23:42	33	234	33	
乗り換え平均 待ち時間(分)	29	10				乗り換え平均 待ち時間(分)	28	11			
※乗り換え時間が5分以下 ※乗り換え時間が30分以上 ※乗り換え時間が5分以下の場合は、もう一方の手配をとる ※どちらも乗り換え時間が5分以下の場合は、次発の加越能バスもしくは加越能バスのうち、乗り換え時間が短い方を選択											

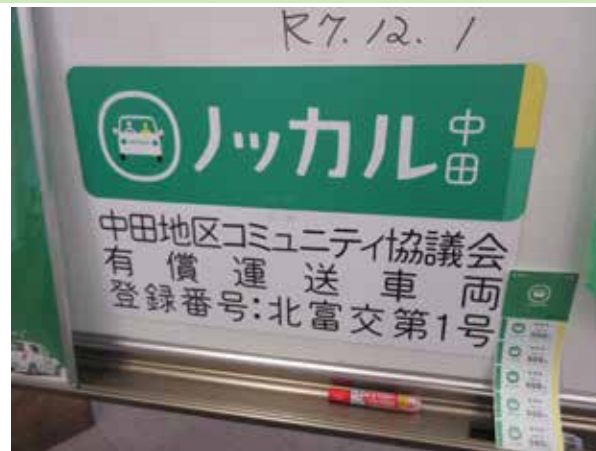
加越能バス：令和7年12月1日改正  
JR：令和7年3月15日改正

# 高岡駅→新高岡駅 乗り換え (休日)

高岡駅					新高岡駅				
時刻	加越能バスの乗り換え時間(分)	最短乗り換えの手数	最短乗り換え時間	備考	時刻	加越能バスの乗り換え時間(分)	最短乗り換えの手数	最短乗り換え時間	備考
6:30	17	1	17		6:30	17	1	17	
7:05	1	-	-		6:48	33	-	33	
7:34	30	13	30		7:25	21	7	21	
8:02	58	4	58		7:32	28	14	28	
8:32	26	34	26		7:46	42	8	42	
9:04	58	1	58		8:24	18	26	18	
9:31	24	13	24		8:49	43	1	43	
9:44	37	6	37		9:18	11	15	11	
10:09	42	11	42		9:48	41	10	41	
10:59	42	6	42		10:47	30	14	30	
11:12	9	19	9		11:30	27	12	27	
11:17	14	24	14		11:49	46	1	46	
12:13	18	10	18		12:14	19	11	19	
12:52	57	4	57		12:50	55	2	55	
13:12	17	9	17		13:22	27	4	27	
13:55	4	7	4		13:49	54	1	54	
14:12	21	4	21		14:04	13	16	13	
14:55	21	22	21		14:48	14	15	14	
15:02	28	4	28		15:04	30	6	30	
15:55	9	17	9		15:49	3	6	3	
16:22	36	4	36		16:04	18	6	18	
16:55	8	2	8		16:46	60	8	60	
17:07	20	14	20		17:05	18	12	18	
17:53	22	15	22		17:39	8	1	8	
18:26	10	13	10		18:06	35	13	35	
18:52	1	4	1	18:20発のバス利用	18:34	18	6	18	
19:07	16	4	16		18:50	34	2	34	
19:19	28	18	28		19:22	31	19	31	
20:08	21	30	21		19:48	1	10	1	
20:34	11	56	11		20:34	11	56	11	名古屋・新大阪への終電
20:51	30	75	30		21:03	40	85	40	
21:49	86	131	86		22:03	7	145	7	
21:56	93	138	93		22:18	22	160	22	
22:55	59	197	59		23:02	66	204	66	
23:42	33	244	33		23:42	33	244	33	
乗り換え平均 待ち時間(分)	29	12			乗り換え平均 待ち時間(分)	28	11		
1 乗り換え時間が5分以下 2 乗り換え時間が30分以上									
※乗り換え時間が5分以下の場合は、もう一方の手技をとる ※どちらも乗り換え時間が5分以下の場合は、次発の加越能もしくは加越能バスのうち、乗り換え時間が短い方を選択									

加越能バス：令和7年12月1日改正  
JR：令和7年3月15日改正

# 地区ごとの概況 中田地区



概要	「ノッカル中田」 事業者協力型自家用有償運送	
普段の移動	地区内	アルビス、内科、銀行など
	地区外	イオン、済生会病院、高岡（北部）、 砺波方面（南部）
幹線交通との接続	・戸出駅と接続 ・路線バスとの接続利用は少ない →過去に乗り継ぎ補助のキャンペーンもあったが関心は低い	
利用状況	・地域住民に限定しない→帰省時や高齢者の利用が多い ・令和6年度利用実績：240名（月平均：20名）	
運営上の課題	・ <b>周知不足</b> （仕組みや使い方が浸透していない） ・高岡市内に限定されているため、砺波方面へは行けない	
実施日・備考	12月1日実施	

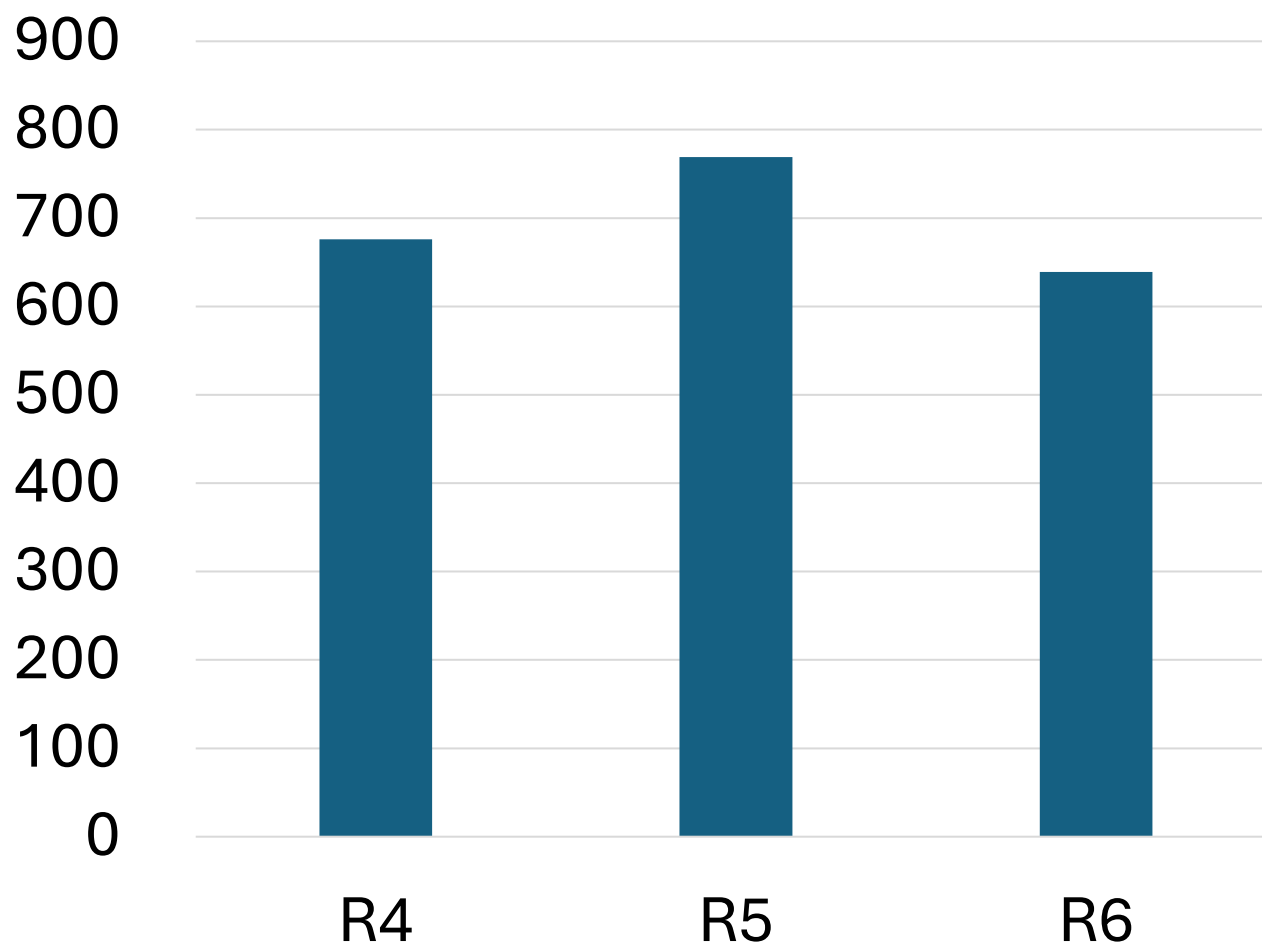
# 地区ごとの概況 守山地区



概要	「もりまる」 予約制地域タクシー（4条乗合・区域）	
普段の移動	地区内	コミュニティセンター
	地区外	厚生連病院、大阪屋
幹線交通との接続	・万葉線の電停に接続 (学生便：志貴野中学校前，一般便：江尻・米島口)	
利用状況	・朝は学生がほとんど（登校時のみ利用） ・昼は買い物客による利用がほとんど	
運営上の課題	・ <b>利用者が少ない</b> ・ 既存の交通と重複できない為ルートへの制約がある ・ <b>協賛金の毎年の継続</b> が難しい	
実施日・備考	12月1日実施	

# 地区ごとの概況 守山地区

利用者数（人）



# 地区ごとの概況 木津地区



概要	「木津ぐるりんバス」 定時定路線バス	
普段の移動	地区内	スーパー、病院
	地区外	厚生連、高岡中心部、イオンモール高岡
幹線交通との接続	・高岡やぶなみ駅と接続 →実際の乗り継ぎ利用は少ない	
利用状況	・高齢者が多い ・他地区より人口が多いため、利用も多い （令和6年度7-3月合計：1,381人） ・地区内に施設が充実しており、地区内で完結することが多い	
運営上の課題	・ <b>5名のドライバー</b> で運営しているが、 <b>辞めた際の見通しがたっていない</b>	
実施日・備考	12月4日実施	

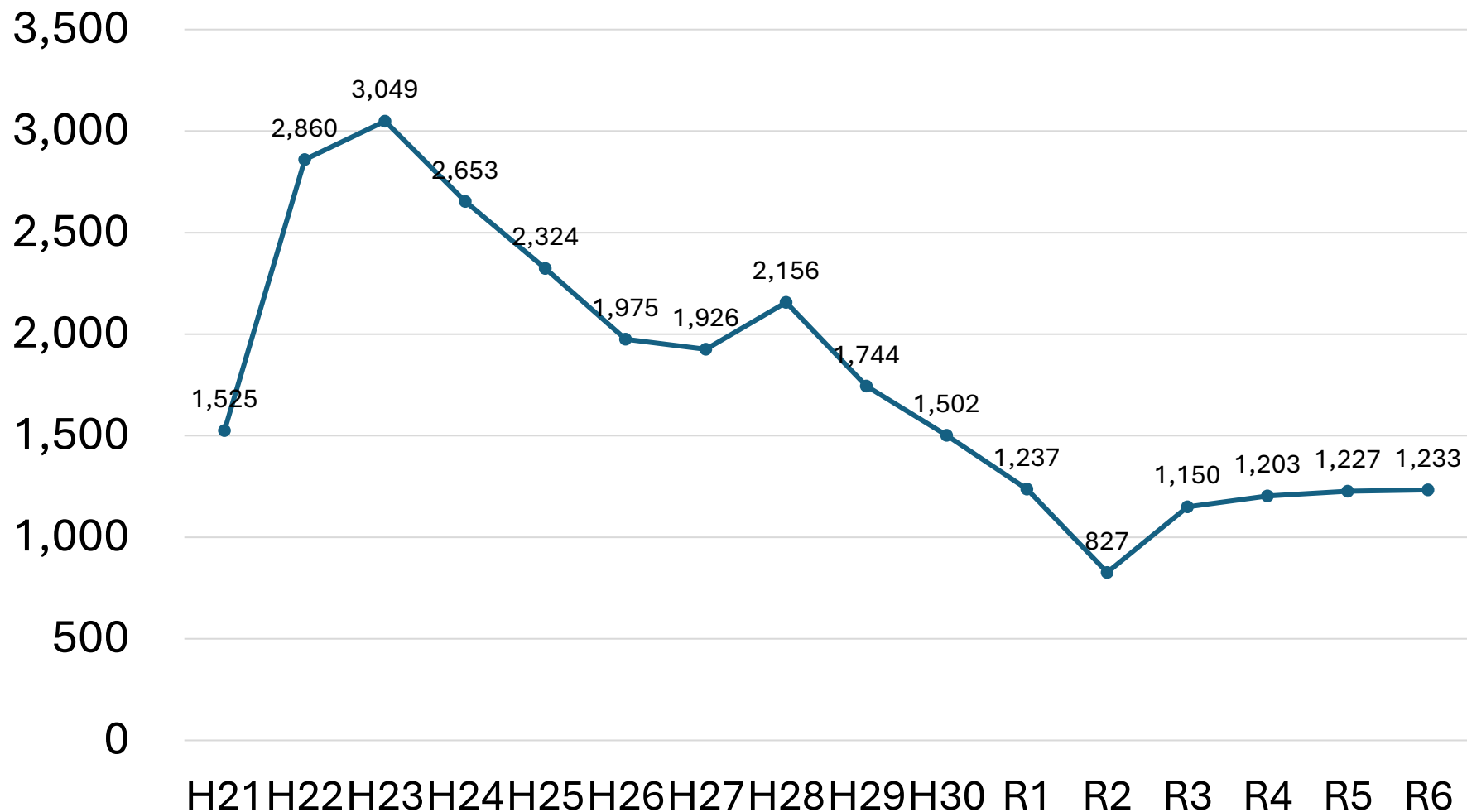
# 地区ごとの概況 小勢地区



概要	「ぐるっと小勢地区バス」 定時定路線バス	
普段の移動	地区内	特になし
	地区外	アルビス、サンコー、厚生連、西高岡駅など
幹線交通との接続	・西高岡駅に接続 (以前は戸出駅に接続していたが、 運行本数の多い西高岡駅に変更)	
利用状況	・1日平均5人程度 (ピーク時の半数)	
運営上の課題	・ <b>1名の常駐ドライバー</b> で運営しているが、 <b>高齢で辞めた際の見通しがたっていない</b>	
実施日・備考	12月4日実施	

# 地区ごとの概況 小勢地区

## 乗車人数推移 (人)

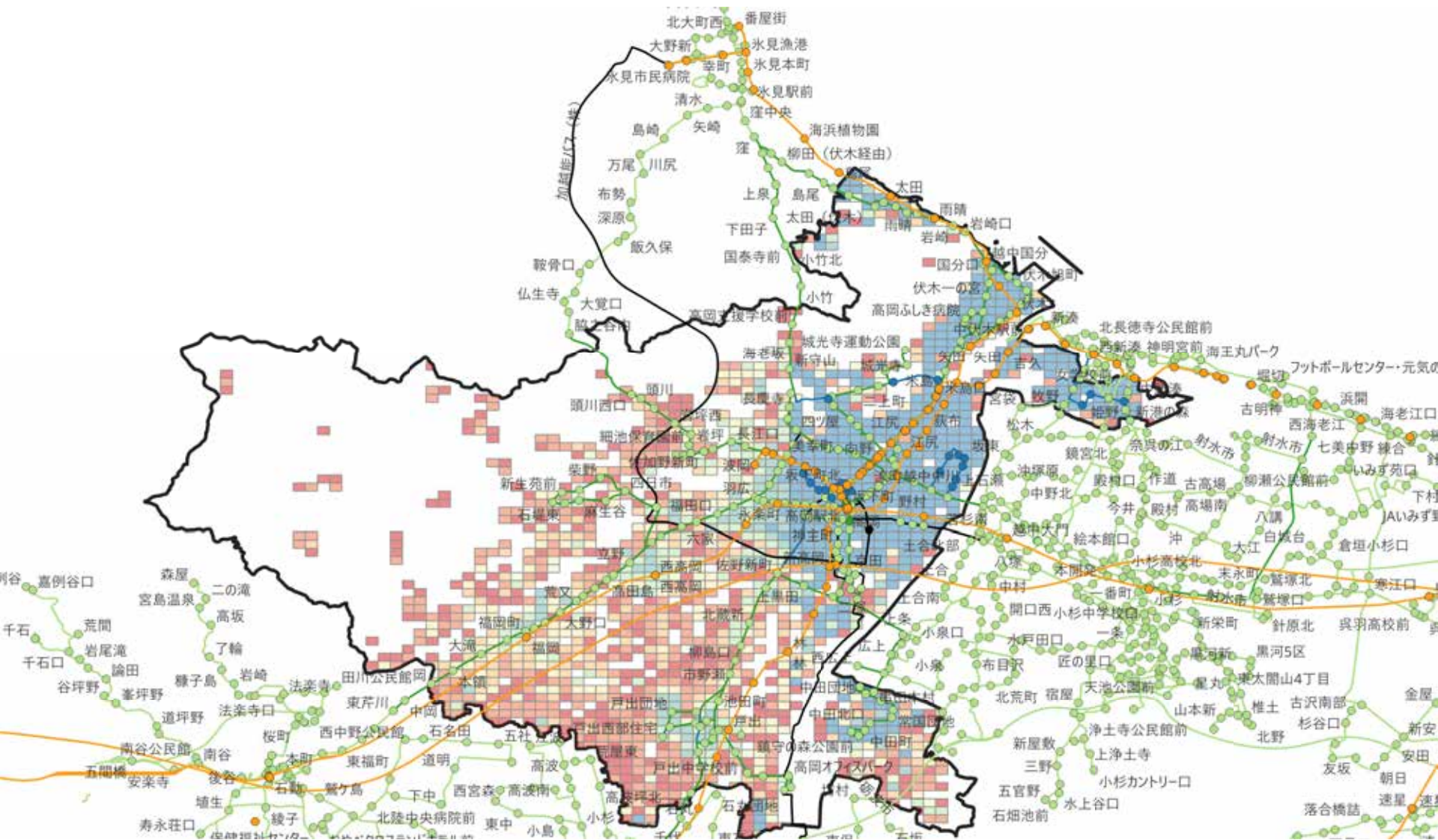


# 地区ごとの概況 野村地区



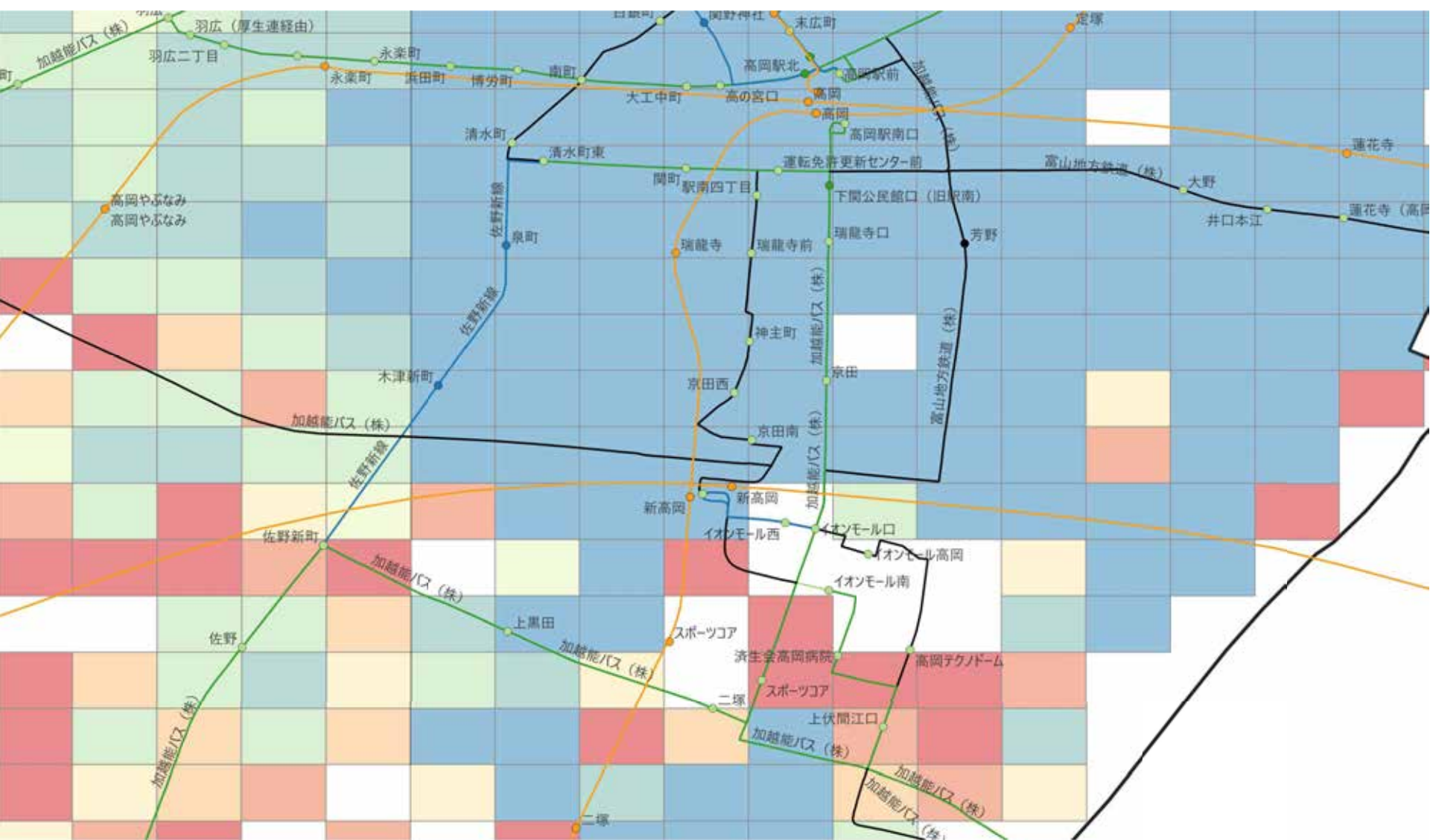
概要	「のむタク」 予約制地域タクシー（4条乗合・区域）	
普段の移動	地区内	スーパー、病院
	地区外	イオンモール高岡
幹線交通との接続	・万葉線，加越能バス，富山地鉄バス	
利用状況	・高齢者による利用がメインで1.1人/便が平均	
運営上の課題	・ <b>運営費が足りない</b> →各自治会から持ち出しで補填しているが、 <b>理解が得られにくい</b> 状況にある	
実施日・備考	12月5日実施	

# バス再編全域





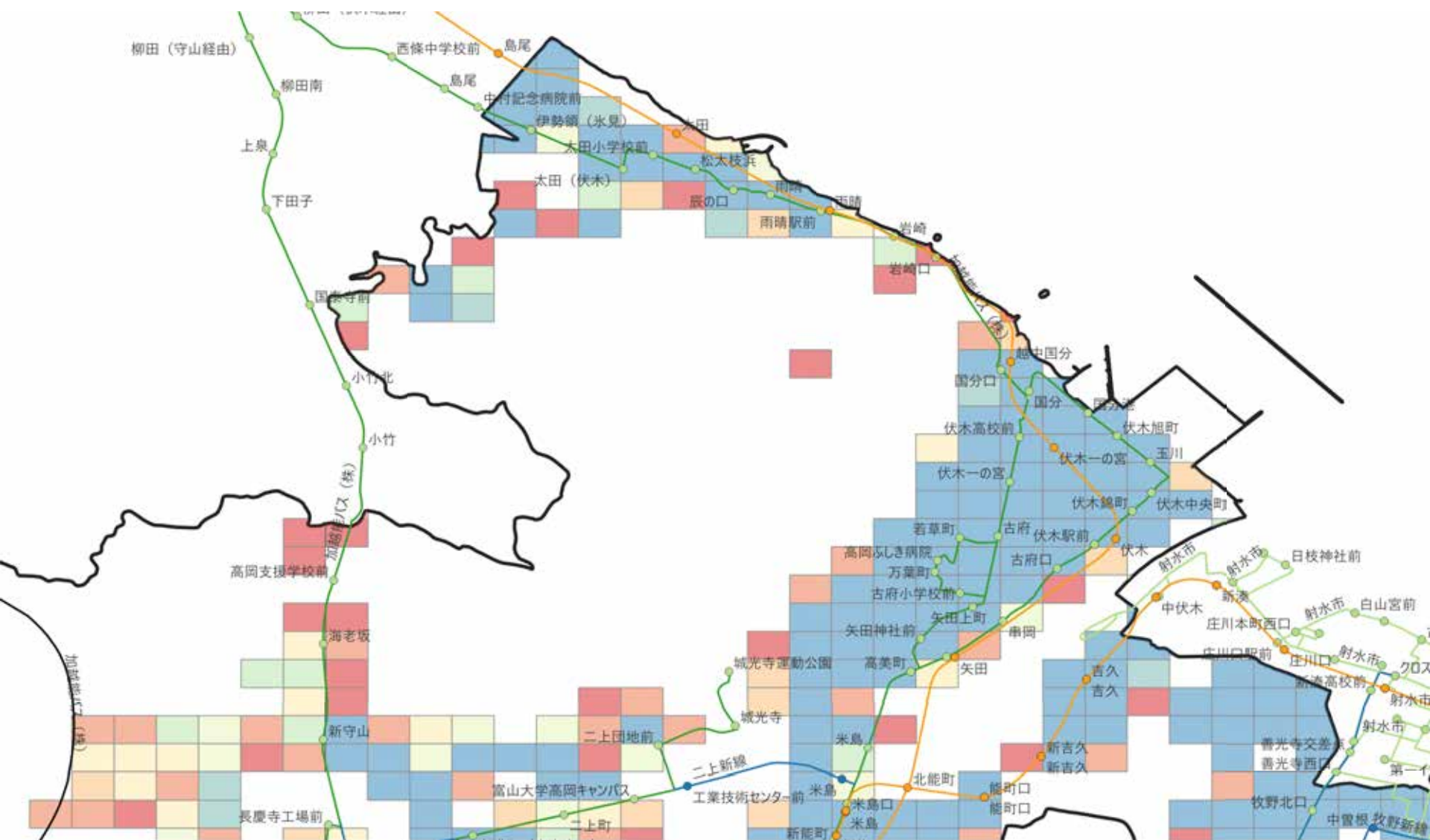
# バス再編新高岡駅周辺



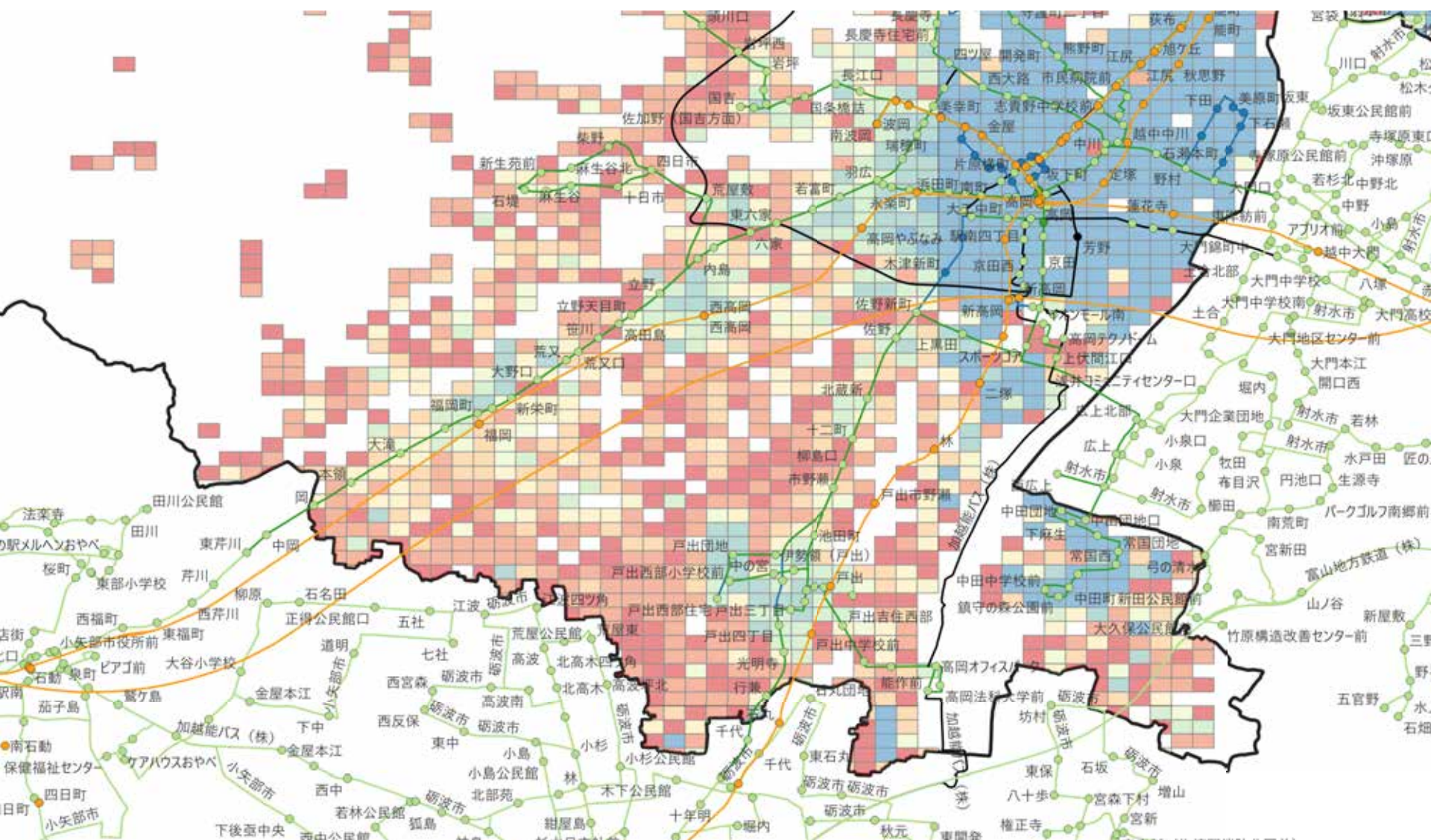
# バス再編中心部



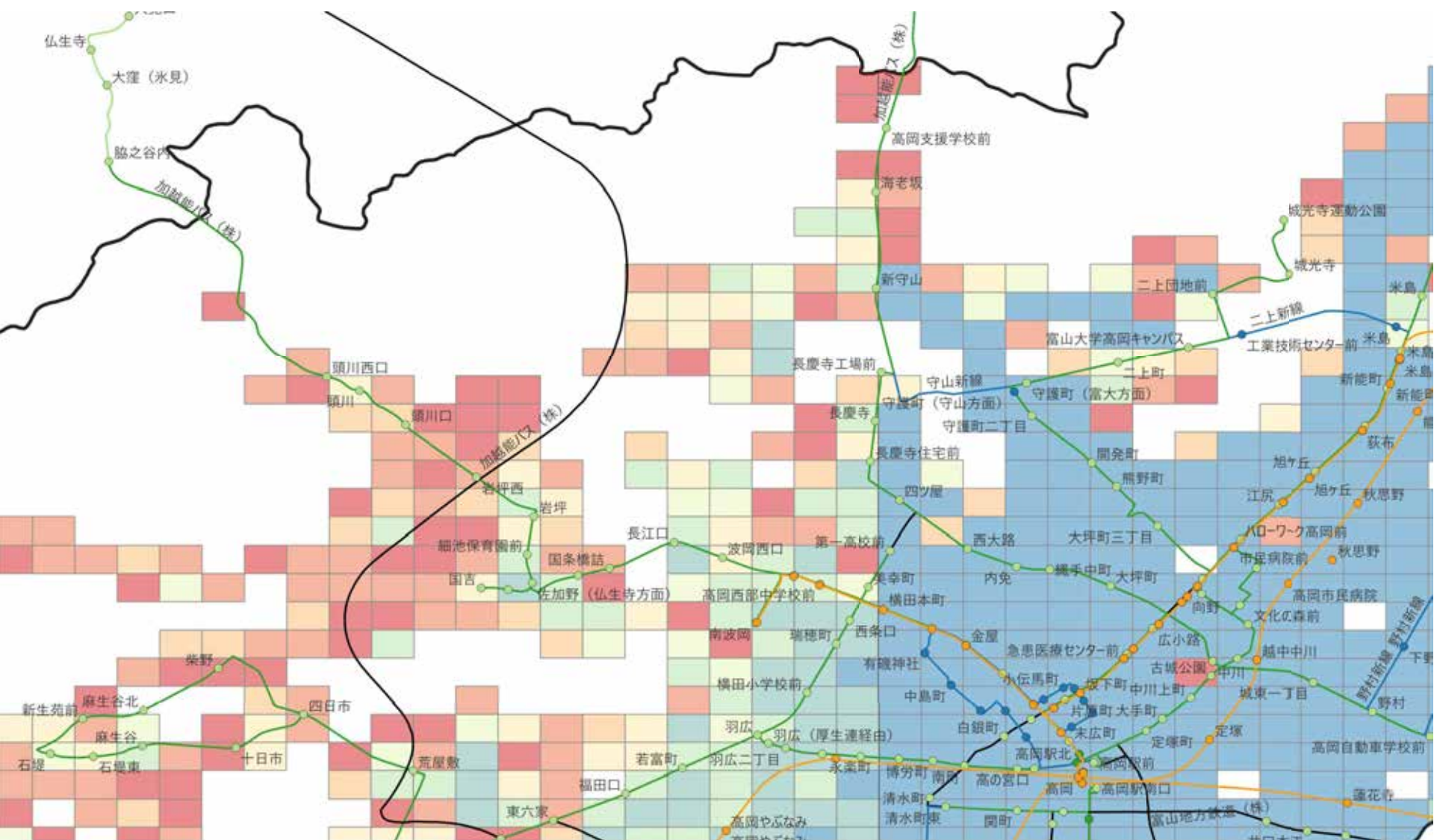
# バス再編伏木地区



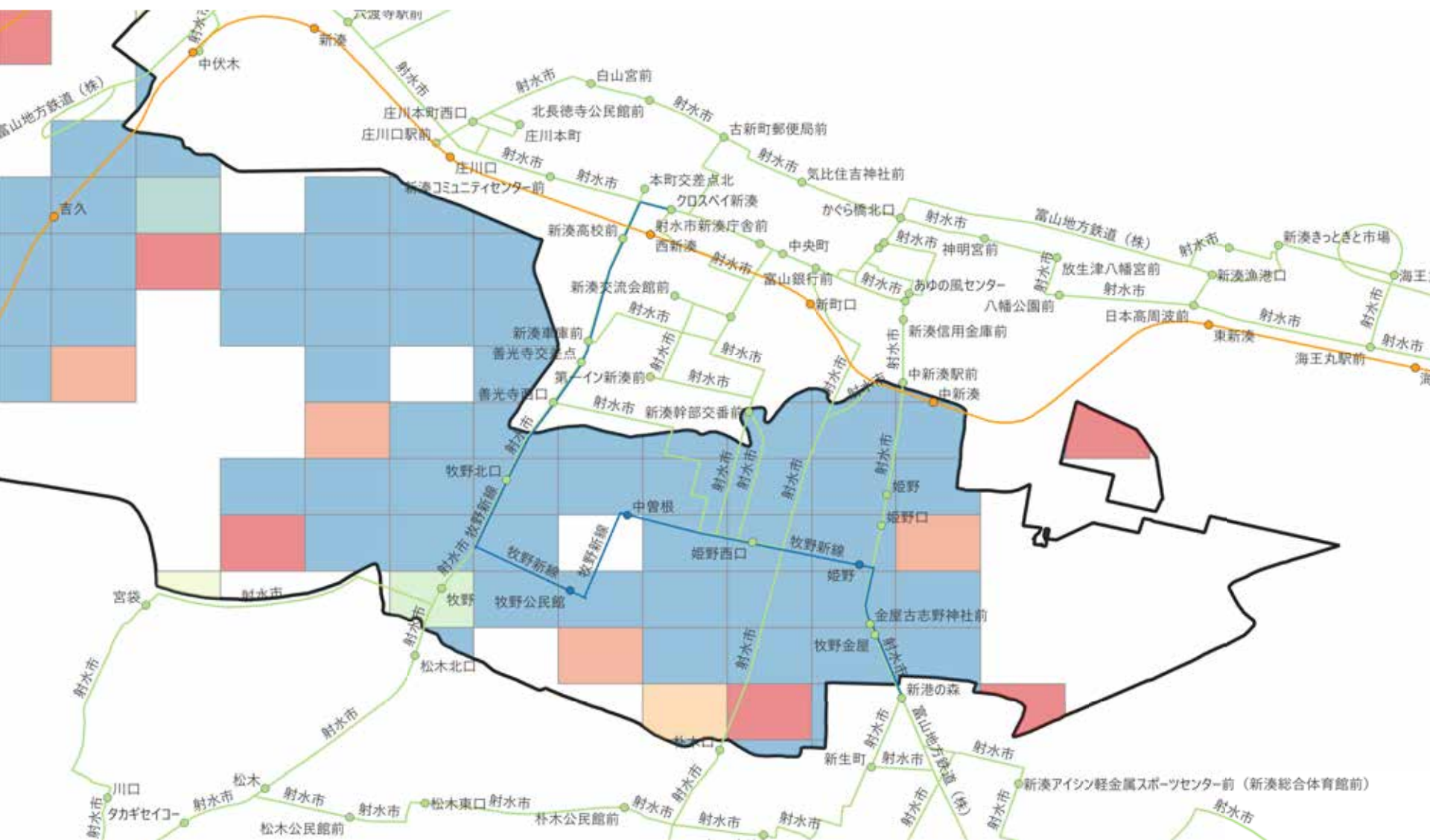
# バス再編福岡地区



# バス再編北西部（守山・二上・石堤地区）



# バス再編牧野地区



# バス再編野村地区

