

去る6月10日は10回目の「路面電車の日」でした。平成7年に全国・路面電車サミットの広島大会で制定され、今年で早くも10年目の節目を迎えたこととなります。この間LRTの推進に取り組んできた多くの方々の努力が、ようやく実を結びつつあることを最近強く実感するようになりました。昨年2月に設立されたLRT推進議員連盟は80人以上を数え、来年度の議員立法化に向けて動きはじめており、国土交通省では本年度から新規にLRT総合整備事業を創設するなど、国レベルでのLRT推進の動きが始まっています。また、日本中の各地で新たにLRTを導入しようとする動きが広がっており、来年春には富山市で富山港線を活用した新たなLRTが運行を開始します。さらに宇都宮をはじめ、全く新規にLRTを導入しようとする都市もいくつか出てきています。今年2月に発効した京都議定書に言及するまでもなく、地球環境問題は人類の将来に大きな影を投げかけています。また急速に進む高齢化社会に対応するためにも、自動車依存社会から脱却した都市再生を目指していく上でも、LRTを中心とした公共交通の復権は、持続可能な社会の建設に向けた最も差し迫った課題のひとつと言っても過言ではないと思います。

このような背景の中、今回宇都宮大学を会場として、第1回「人と環境にやさしい交通をめざす全国大会」を開催することになりました。短期間の論文募集だったにもかかわらず、70編を超える論文が集まり、各地における最新情報や、技術的な課題、環境やまちづくり、財源や法整備の問題など、6月25日の研究発表大会において報告され、LRTの導入に向けて活動を続けておられる市民団体のリーダーの皆さんによる基調講演やパネル・ディスカッションが行われます。

この第1回目の全国大会を、全国・路面電車ネットワークと共同で主催しました「雷都レールとちぎ(L・R・T)」は、栃木県の県央地域にLRTの早期導入を目指して、昨年11月に発足したばかりの市民団体です。日本で最も自動車に依存した宇都宮地域にLRTを導入して、人と環境にやさしい街づくりをめざしたいという200人を超える会員の熱い想いがこの全国大会の実現を可能にしました。今後宇都宮に始まったこの大会が、第2回、第3回と回を重ねてますます盛んになり、全国にLRTの導入ブームが起こることを期待しています。

平成17年6月

全国大会実行委員長
雷都レールとちぎ(L・R・T)アドバイザー
宇都宮大学工学部教授 古池 弘隆

第1回宇都宮

会場	時間帯	セッション名	担当	発表者	ファイル名	論文題目	番号
1	10:00 ～ 12:00	公共交通の 存続	佐藤 修	磯野省吾	111磯野_貴志川線	南海貴志川線事業継承について	3
				堀 達哉	112堀_岐阜	岐阜における路線存続の取り組みと経緯	21
				高橋八州太郎	113高橋_利用促進	公共交通利用促進の啓発と『ほじろぼ』のまちづくりを“のりのりマップ”で	30
				辻本勝久	114辻本_貴志川線	南海貴志川線存廃問題をめぐる住民活動の展開	33
				伊藤智毅	115伊藤_日立電鉄	日立電鉄線廃止までの経緯と市民による存続運動	53
	13:00 ～ 15:00	各都市のLRT	吉岡宏高	吉田千秋	116吉田_万葉線	万葉線は再生できたか	70
				田中篤史	121田中_新潟	新潟における新たな交通システム	9
				斎藤誠一	122斎藤_豊橋	市電の走るまち、豊橋～路面電車を活かしたまちづくりへの取り組み～	13
				竹田順一	123竹田_横浜	横浜でのLRT活動事情	20
				金田徳蔵	124金田_堺	堺の路面電車とLRT計画	22
2	10:00 ～ 12:00	海外事例	宇都宮浄人	矢野公久	125矢野_宇都宮	LRTとまちづくり(宇都宮地域の取り組みから)	54
				石川成昭	126石川_札幌	札幌市電の札幌駅延伸とLRT化による移動疲労軽減効果の検証	71
				青木 亮	211青木_トロリーバス	トラムからトロリーバスへ?フランスにおける最新の動き	23
				蟹江康光	212蟹江_中国東北地方	中国、東北地方の路面電車とLRTの最新事情	28
				南 聡一郎	213南_フランス	フランスにおける公共交通運営システムと自治体の役割	36
	13:00 ～ 15:00	財源・制度	古川 洋	遠藤和信	214遠藤_ドイツ	ドイツの公共交通を体験して	59
				小山 徹	215小山_北欧	北欧福祉国家の都市公共交通—StockholmのLRTとKøbenhavnのMetro	61
				宇都宮浄人	216宇都宮_オタワ	LRTとバスオタワの選択を踏まえて	64
				石田哲也	221石田_ファンド	財政難の時代における民間インフラファンドを通じた新たなインフラ整備のしくみ	11
				深山 剛	222深山_鉄道路面電車	鉄道と路面電車は「統合」できるのか～欧州事例を参考に	38
3	10:00 ～ 12:00	環境問題	上岡直見	清水孝彰	223清水_特区	構造改革特区を活用した鉄軌道の法制度改革への取り組み	48
				松本昌二	224松本_便益最適化	LRT整備の費用便益分析における便益最適化	52
				辻本勝久	225辻本_存廃問題	鉄軌道の存廃問題と住民参加による費用対効果分析の実施	65
				堀 雅通	226堀_上下分離	LRT整備から見た上下分離の機能と役割及びその政策含意	69
				須永孝隆	311須永_京都	京都市へのLRT導入によるCO2排出削減効果の検討	16
	13:00 ～ 15:00	まちづくり	堀 雅通	北村秀哉	312北村_持続可能	LRTに求められる持続可能的側面	19
				大野眞一	313大野_LRT技術課	人と環境にやさしいLRTを実現する技術課題について	24
				森田哲夫	314森田_環境評価	都市環境施策評価モデルの開発	32
				中井秀信	315中井_電力消費	環境負荷低減に向けた都市の家庭部門における効率的な電力消費に関する一考察	35
				松橋啓介	316松橋_地方都市CO2	日本の交通CO2削減における地方都市の交通CO2削減の位置づけ	37
4	10:00 ～ 12:00	車両技術	大野寛之	速水正司	321速水_横川	交通結節点改善事業-横川駅前広場の整備について	14
				和田裕行	322和田_富山	地方鉄道のLRT化に関する評価～富山港線のLRT化を事例として～	43
				嶋田利光	323嶋田_高崎	高崎間屋町におけるイベント来訪者のまちづくりに関する意識調査	44
				村上岳司	324村上_沖縄	沖縄都市モノレール開業に伴う利用者の活動スケジュール変化	47
				藤元秀樹	325藤元_LRTへ	路面電車からLRTへの転換	66
5	13:00 ～ 15:00	交通システム	北村秀哉	水野絵夢	326水野_高齢者	LRTの導入が高齢者の交通行動に及ぼす影響に関する意向データ分析	67
				小山俊一	421小山_トランスロ	ゴムタイヤ式LRT「トランスロール」への取り組み	12
				伊藤 雅	422伊藤_単線LRT	単線LRTシステムのための交通制御技術の検討(その1)	17
				芦川 圭	423芦川_単線LRT	単線LRTシステムのための交通制御技術の検討(その2)	18
				北村秀哉	424北村_欧州電気バス	欧州の電気バスの利用状況と考察	25
6	10:00 ～ 12:00	駆動源	出町 敦 長山勝博	西 恵吾	425西_優先信号	優先信号の導入によるLRT表定速度向上策～運賃収受に要する時間とそのバラツキについて～	49
				梶田 保	426梶田_超低床	人にやさしく、環境にやさしい超低床LRVを目指して	51
				大坪俊明	511大坪_ブラシレス	電気自動車用ブラシレスDCモーターの特性	6
				佐藤員暢	512佐藤_鉛バッテリー	劣化鉛バッテリーの微弱ナノパルスによる性能回復効果	7
				荻原 隆	513荻原_リチウム	リチウムイオン電池による路面電車走行	31
	13:00 ～ 15:00	代替 交通手段	南 総一郎	内田宏康	514内田_燃料電池	燃料電池式LRTとパーク&ライドによる新交通システム	34
				松谷 浩	515松谷_燃料電池	燃料電池LRTへの期待(水素ワールド宇都宮構想をめざして)	40
				古田博貴	516古田_水素ステー	鉄道用水素ステーションの検討	41
				中平保雄	521中平_電気三輪	ネパールのカトマンズ盆地における電気式三輪自動車(SafaTempo)の運用効率の改善プロジェクト	4
				宮沢康則	522宮沢_100円バス	100円バスの導入状況について	39
7	10:00 ～ 12:00	市民参加	竹内	高山光正	523高山_カーシェア	カーシェアリングシステムの普及拡大状況	42
				柳沢英治	524柳沢_活用可能条件	都市内公共交通活用可能条件についての検討	50
				窪田 靖	525窪田_自転車	自転車を活かした宇都宮市のまちづくり	56
				遠藤和信	526遠藤_地方都市	地方都市における公共交通の課題	58
				権上かおる	611権上_都電	「都電でめぐる私たちの街」イベントのとりくみーモーダルシフトを自動車排ガス被害者とともに訴えるー	45
	13:00 ～ 15:00	支援技術	長田	南木孝昭	612南木_住民参加	栃木県の県央地域における住民参加の交通まちづくり	57
				篠崎 泉	613篠崎_バリアフリー	交通バリアフリー法に基づく宇都宮市の取り組み	55
				阿部喜太郎	614阿部_東海村	住民参加によるソフト対策主体の通学路安全化策の取り組み～東海村「まちづくり塾」の活動から～	60
				塚本直幸	615塚本_さかい	さかいLRT研究交流センターの開設と活動	68
				安藤たみよ	616安藤_北勢線	存続後の北勢線の現状とASITA(北勢線とまち育みを考える会)の取り組み	72
8	10:00 ～ 12:00	市民参加	竹内	金子修也	621金子_デザイン	デザイン政策によって交通価値を視覚化・顕在化	8
				河野友彦	622河野_VR	LRT導入における3次元VRシミュレーションを活用した合意形成支援ツールの開発	10
				吉村 忍	623吉村_MOMO	MOMOシミュレーションー先進交通流シミュレータMATESを用いた岡山市におけるLRT延伸仮想社会実験の試みー	29
				工藤 希	624工藤_自動車交通流	自動車交通流を考慮した軌道系シミュレーターによるLRV導入の評価例	63
				石原嘉夫	625石原_地方鉄道	地方鉄道を活性化する方策案	2
9	13:00 ～ 15:00	支援技術	長田	浅井康次	626浅井_事業性	厳しい路面電車の事業性	26