

「地域公共交通の制度財源検討会」開催実績

	実施日	タイトル	講師	参加者数	累積人数
第1回	2019.3.22	地域公共交通の制度改革の方向 ～欧州から学べること 学べないこと	関西大学経済学部教授 (交通まちづくりの広場) 宇都宮 浄人 氏	51名	51名
第2回	2019.4.26	地域公共交通におけるイノベーション ～その課題と解決に向けて	国土交通省 総合政策局 公共交通政策部交通計画課長 蔵持 京治 氏	64名	115名
第3回	2019.6.24	路線バス事業の持続可能性 の確保に向けて	みちのりホールディングス 代表取締役グループCEO 松本 順 氏	69名	184名
第4回	2019.8.2	普通の地方都市から考える 交通政策の役割分担	水戸市市長公室 交通政策課長 須藤 文彦 氏	40名	224名
第5回	2019.10.25	広島市における公共交通再編 の取組みと今後の課題	広島電鉄株式会社 取締役交通政策本部長 仮井 康裕 氏	45名	269名
第6回	2019.11.22	四国の公共交通ネットワークの 持続に向けて ～鉄道の生き残り方策	四国旅客鉄道株式会社 取締役総合企画本部副本部長 長戸 正二 氏	40名	309名
第7回	2019.12.19	都市政策に適う公共交通の官 民分担型上下分離の考え方と 可能性	富山大学都市デザイン学部 教授 金山洋一 氏	37名	346名
第8回	2020. 2.10	課税自主権活用の可能性と持 続可能な都市交通経営	京都府立大学公共政策学部 教授 川勝健志 氏	45名	391名
第9回 (Zoom開催)	2020.8.29	新型コロナ対応を通して見る 欧州の公共交通運営制度	ウィーン工科大学交通研究所 交通工学・交通計画研究部門 柴山 多佳児 氏	97名	488名
第10回 (Zoom開催)	2020.10.31	これからの公共交通政策 ～鉄道政策を中心に	神戸大学名誉教授 (NPO法人 再生塾 理事長) 正司 健一 氏	90名	578名
第11回 (Zoom開催)	2021.2.27	フランスにおけるコロナ禍下の公共 交通と今後の展望～上下分離の現 状と運賃無料化の行方	ビジネスコンサルタント (日仏異文化研修講師) ヴァンソン 藤井 由実 氏	130名	708名
第12回 (Zoom開催)	2021.3.27	民間事業者と行政との連携による 共同経営～持続可能な公共交通を 目指して	九州産交バス株式会社 共同経営推進室 今釜 卓哉 氏	99名	807名
第13回 (Zoom開催)	2021.5.15	コロナ禍で存続が危ぶまれる地方 交通の抜本的救済策について ～官民の役割分担から～	地域公共交通総合研究所 代表理事 小嶋 光信 氏	133名	940名
第14回 (Zoom開催)	2021. 7. 3	IT・データが導く新しい地域公 共交通の姿を考える	東京大学大学院情報理工学系 研究科附属ソーシャルICT研究 センター准教授 伊藤 昌毅 氏	会場 33名 O/L 62名	1,038名
第15回 (Zoom開催)	2021. 9. 4	地域公共交通の社会的インパクト から見た地域公共交通計画の作成 と運用の重要性	復建調査設計(株)東京支社 広島大学大学院先進理工系科学研 究科特任助教 吉野 大介氏	107名	1,145名
第16回 (Zoom開催)	2021.11.12	地方都市再生を交通から考える ～なぜ小山市はバスに力を入れる のか	小山市都市整備部 技監 浅見 知秀氏	92名	1,237名
第17回 (ハイブリッド開催)	2022. 4. 9	どうすれば地域公共交通にお金を 出していただけるのか？ ～自分たちが変わらなければとて も請求できない～	名古屋大学大学院 環境学研究科教授 加藤 博和 氏	会場 26名 O/L 100名	1,363名
第18回 (Zoom開催)	2022.10.31	「地方公共団体の課税自主権と地 域公共交通を支えるための税制に 関する議論の経過」	滋賀県総務部税政課 課長 澤本 尚人氏	125名	1,488名

第19回 (ハイブリッド開催)	2023. 6.17	地域公共交通のリ・デザイン	国土交通省総合政策局 地域交通課 課長 倉石 誠司氏	会場 33名 O/L 62名	1,583名
第20回 (ハイブリッド開催)	2023.10.21	地域鉄道の通学定期への支援について	<報告者> (一財)交通環境整備ネットワーク 入江 聡 氏 <討論者> 東京女子大学教授 竹内健蔵氏	会場 21名 O/L 62名	1,666名
第21回 (ハイブリッド開催)	2025. 1.11	近江鉄道:存続への道とこれから	(一社)グローカル交流推進機構 土井 勉 氏	会場 24名 O/L 72名	1,762名